



Regione Lombardia



Presidenza
Giunta Regionale

Inserito nella Raccolta Convenzioni e Contratti

Data: 6.6.2013

Prot. 11797/2013

ACCORDO

PER
LA DETERMINAZIONE DEI RECIPROCI IMPEGNI DERIVANTI DALL'ATTIVITA' DI
REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO IN RELAZIONE AI LAVORI DI CONSOLIDAMENTO
DELLE GALLERIE DEL MONTE PIAZZO - S.S. N. 36 "DEL LAGO DI COMO E DELLO
SPLUGA"

TRA

REGIONE LOMBARDIA
ANAS S.p.A.

Milano, 24 maggio 2013

PREMESSO CHE:

- la strada statale n. 36 "del Lago di Como e dello Spluga" collega Milano con la Valchiavenna, passando per Lecco, ed è l'unica strada primaria a quattro corsie che garantisce collegamenti stradali adeguati con la Valtellina e la provincia di Sondrio;
- nel tratto che costeggia la sponda orientale del Lario, partendo dall'attraversamento della città di Lecco, la strada è costituita da una successione di gallerie realizzate negli anni settanta/ottanta;
- alcune gallerie hanno manifestato negli anni problemi sui rivestimenti in calcestruzzo, in particolare di carattere idraulico e strutturale;

pag. 1 di 5

- ANAS, in qualità di ente proprietario e gestore della strada, è intervenuta a più riprese con azioni di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- nel 2012 ha avuto avvio l'intervento di consolidamento del contorno roccioso e di rifacimento del rivestimento dissestato della canna di monte dal km 84+485 al km 84+905 e della canna di valle dal km 84+243 al km 84+474 della galleria Monte Pizzo;
- i lavori, per loro natura, hanno imposto la chiusura alternata delle due canne della galleria e, conseguentemente, la circolazione è stata gestita a doppio senso all'interno della canna non interessata dalle attività di cantiere;
- in data 9 maggio il previsto controllo tecnico (effettuato periodicamente) ha fatto emergere alcune anomalie all'interno della canna nord della galleria Monte Pizzo, sotto traffico a doppio senso di circolazione; tali anomalie sono state immediatamente monitorate e, a seguito dell'incremento delle spinte gravanti sul rivestimento, ANAS ha chiuso al transito la canna nord del tunnel con la conseguente impossibilità di utilizzare la S.S. 36 tra gli svincoli di Bellano e Piona;
- in esito a ciò il traffico, sia leggero che pesante, si è dovuto riversare sull'intera viabilità di comparto, con particolare riferimento all'arteria storica che corre lungolago da Colico a Bellano, ora S.P. n.72 della provincia di Lecco, e alla S.S. 340 e S.S. 340 dir, che attraversano i paesi rivieraschi;
- i disagi determinatesi nei primi giorni sono stati gravi, con un forte aumento dei tempi di percorrenza e rilevanti ricadute sull'economia del territorio, fortemente condizionata dall'efficienza del sistema viabilistico;
- tali disagi si sono attenuati grazie al presidio di operatori delle Forze di polizia (statale, provinciale e comunale) garantito in alcuni punti nevralgici della viabilità, quali strettoie, imbuti, gallerie;

DATO ATTO che:

- il 17 maggio 2013 a Lecco si è tenuto un incontro cui hanno partecipato le Prefetture e le Province di Lecco e Sondrio, le Forze di polizia, i Comuni lecchesi della sponda orientale del Lario nonché alcuni operatori economici del trasporto, ANAS e, per Regione Lombardia, l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Maurizio Del Tenno e l'Assessore alla Sicurezza, Protezione Civile e Immigrazione Simona Bordonali;
- nel corso dell'incontro citato gli Enti interessati hanno dichiarato la propria impossibilità di sostenere i costi per garantire il mantenimento di tale presidio;
- ANAS ha manifestato la propria disponibilità a garantire il mantenimento dei presidi, previa ripartizione dei relativi oneri economici con Regione Lombardia;



- i rappresentanti di Regione Lombardia si sono impegnati a portare all'attenzione della Giunta un provvedimento per il mantenimento del presidio;

RITENUTO opportuno, per garantire la sicurezza e la sostenibilità del traffico stradale su viabilità locale, provinciale e regionale fino al ripristino delle condizioni di regolarità della circolazione, assicurare il presidio in otto punti critici lungo la S.P. 72 fino al termine dei lavori sulla galleria sud del Monte Pizzo (previsione per fine giugno 2013), da parte di ANAS con propri incaricati;

VISTA la L.R. 9/2001 - art. 14, comma 2, lettera d) - che, per il miglioramento della sicurezza stradale, prevede che la Regione possa promuovere ed assumere "iniziative di regolamentazione della circolazione, anche riferite a specifiche situazioni periodiche meteorologiche o di altra origine...";

Tutto ciò premesso e condiviso, in attuazione di quanto convenuto,
con il presente Accordo si stabilisce quanto segue:

ART. 1 RICHIAMI

Le premesse del presente Accordo sono parte integrante dello stesso.

ART. 2 OGGETTO SPECIFICO DELL'ACCORDO

Il presente Accordo ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra ANAS e Regione Lombardia derivanti:

- dall'attività di regolamentazione del traffico lungo la S.P. 72, mediante n. 8 postazioni di presidio nei punti più critici per la viabilità, per effetto della chiusura della S.S. n. 36 "del Lago di Como e dello Spluga" tra gli svincoli di Bellano e Piona;
- dalla possibilità di attivare ulteriori postazioni di presidio lungo la stessa S.P. 72 e/o lungo altra viabilità del comparto, quali la S.S. 340 e la S.S. 340 dir "Regina";

ART. 3 IMPEGNI DELLE PARTI

Regione Lombardia si impegna:

- a finanziare, per € 108.000,00 (IVA e altri oneri inclusi), i costi relativi a quattro delle otto postazioni di presidio lungo la S.P. 72;
- a cofinanziare, per € 26.000,00 (IVA e altri oneri inclusi), eventuali ulteriori postazioni di presidio lungo la stessa S.P. 72 e/o lungo altra viabilità del comparto, quale la S.S. 340 e la S.S. 340 dir "Regina";



ANAS S.p.A. si impegna:

- ad assicurare il presidio delle n. 8 postazioni di presidio lungo la S.P. 72, fino al termine dei lavori all'interno della canna sud della galleria Monte Piazze (previsione per fine giugno 2013), con propri incaricati;
- a farsi carico dei costi relativi a quattro delle otto postazioni di presidio lungo la S.P. 72;
- a rendicontare a Regione Lombardia, al termine del periodo relativo all'effettuazione dei presidi, le spese sostenute per l'attivazione delle quattro postazioni;
- a richiedere a Regione Lombardia, qualora si presentassero situazioni di criticità analoghe lungo la stessa S.P. 72 e/o lungo altra viabilità del comparto, quale la S.S. 340 e la S.S. 340 dir "Regina", preventiva richiesta di attivazione del cofinanziamento regionale fino a un importo massimo di € 26.000,00 (IVA e altri oneri inclusi).

**ART. 4
COSTO E COPERTURA FINANZIARIA**

Il costo di quanto indicato all'articolo 2 è stimato in € 22.200,00 a postazione (IVA e altri oneri esclusi) per ventiquattro giorni, come da tabella sotto riportata, che costituisce riferimento per il riconoscimento dei costi sostenuti:

N.	DESCRIZIONE DELL'OPERA	N. OPERATORI	ORE	N.TURNI	ORE TOTALI AL GIORNO	COSTO ORARIO	IMPORTO PARZ.
	MANOVALE (ALL'APERTO)						
	25-mag-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	26-mag-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	27-mag-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	28-mag-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	29-mag-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	30-mag-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	31-mag-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	01-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	02-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	03-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	04-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
1	05-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	06-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	07-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	08-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	09-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	10-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	11-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	12-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	13-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	14-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	15-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	16-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	17-giu-13	2,00	7,00	2,00	28,00		
	Sommano				672,00	€ 24,52	€ 16.477,44
2	ONERI DI TURNAZIONI - 2 TURNI						
	Sommano				16.477,44	3,48%	€ 573,41
3	SOVRAPREZZI NOTTURNO/FESTIVO - RELATIVO AI LAVORI VARI % 15,00 (28 h x 8gg x 24,52 €)	28,00	8,00	24,52	5.492,48	15,00%	€ 823,87
					totale parziale		€ 17.874,73
					spese generali 13%		€ 2.323,71
					utile impresa 10%		€ 2.019,84
					Prezzo di applicazione		€ 22.218,29
					In forma arrotondata		€ 22.200,00



La copertura finanziaria è ripartita tra i soggetti sottoscrittori come riportato all'art. 3.

Regione Lombardia corrisponderà i propri contributi a favore di ANAS S.p.A. sulla base della rendicontazione presentata, fino all'importo massimo di cofinanziamento.

Gli eventuali maggiori costi non saranno a carico di Regione Lombardia.

ART. 5
DURATA DELL'ACCORDO

La durata del presente Accordo è prevista a partire dalla data della sua formale sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

ART. 6
CONTENZIOSO

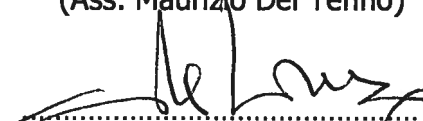
Ogni controversia che dovesse insorgere sull'interpretazione e sull'applicazione delle norme contenute nel presente atto è demandata per la relativa definizione al Foro di Milano.

Milano, 24 maggio 2013

REGIONE LOMBARDIA


.....
(Ass. Maurizio Del Tenno)

ANAS S.p.A.


.....
(Ing. Claudio De Lorenzo)