



Regione Lombardia

DECRETO N° 11.056

Del 27/11/2013

Identificativo Atto n. 839

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Oggetto

APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA ED ECONOMICA DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO A STANDARD DEGLI IMPIANTI DI CERIANO LAGHETTO-SOLARO, CERIANO LAGHETTO GROANE, CESANO MADERNO GROANE, CESANO MADERNO INTERSCAMBIO E SEVESO BARUCCANA SULLA LINEA SARONNO-SEREGNO IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A.

L'atto si compone di 14 pagine
di cui 9 pagine di allegati,
parte integrante



**IL DIRIGENTE DELLA UNITA' ORGANIZZATIVA
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E PER LA NAVIGAZIONE E LO SVILUPPO
TERRITORIALE**

RICHIAMATI:

- l'art. 3 del decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980 n.753 "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto";
- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59";
- l'Accordo di Programma sottoscritto il 2 marzo 2000 da Ministero dei Trasporti e della navigazione e da Regione Lombardia per l'attuazione della delega prevista dall'art. 8, comma 3, del Decreto legislativo 422/97, che assegna alla Regione, a partire dal 1° gennaio 2000, le funzioni di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ed il trasporto ferroviario attualmente in concessione a FERROVIENORD S.p.A.;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 "Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli artt. 8 e 12 del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale", che all'art. 1 stabilisce che l'Accordo di Programma di cui sopra trova applicazione a decorrere dal 1° gennaio 2001;
- la D.G.R. 6 agosto 2002 n.VII/10191 "Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale. Definizione degli interventi ferroviari finalizzati all'attuazione del Servizio Ferroviario Regionale";
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti";
- il regolamento regionale 26 novembre 2002 n. 11 per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;
- il Contratto di Programma per gli Investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A., sottoscritto il 3 dicembre 2009 da Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. e l'aggiornamento del programma di interventi del predetto Contratto approvato con DGR n. IX/2675 del 14 dicembre 2011;



Regione Lombardia

DATO ATTO che:

- con D.d.s. n. 10556 del 21 novembre 2012, il progetto per i lavori di adeguamento a standard degli impianti di Ceriano Laghetto-Solaro, Ceriano Laghetto Groane, Cesano Maderno Groane, Cesano Maderno interscambio e Seveso Baruccana sulla linea Saronno-Seregno ha ottenuto un co-finanziamento per € 1.547.400,00 a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007 - 2013 - Asse III "Mobilità sostenibile";
- la restante parte delle risorse - pari a € 459.652,53 - necessarie al completamento della copertura del costo dell'intervento sono garantite da FERROVIENORD S.p.A.;

CONSIDERATO che gli interventi sono previsti nella tabella B del Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.a. - sottoscritto in data 3 dicembre 2009 da Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.a. e aggiornato con DGR n. IX/2675 del 14 dicembre 2011 - alla voce "Tratta Saronno - Seregno - Adeguamento banchine a standard Linea S9" - "Tratta Seregno - Novara";

CONSIDERATO che FERROVIENORD S.p.A., con nota n. 5545 del 5 agosto 2013 - protocollo regionale S1.2013.0041781 del 6 agosto 2013 - ha presentato istanza di approvazione in linea tecnica ed economica del progetto definitivo dei lavori di adeguamento a standard degli impianti di Ceriano Laghetto-Solaro, Ceriano Laghetto Groane, Cesano Maderno Groane, Cesano Maderno interscambio e Seveso Baruccana sulla linea Saronno-Seregno e ha provveduto contestualmente ad inviare gli elaborati di progetto, il quadro economico di riferimento dello stesso, il cronoprogramma delle attività e il Verbale di validazione (art. 6 del Contratto di Programma);

VISTA la nota n. 7118 del 14 ottobre 2013 - protocollo regionale S1.2013.0049013 del 14 ottobre 2013 - con cui FERROVIENORD S.p.A. ha trasmesso il quadro economico aggiornato a seguito dell'adeguamento alla nuova aliquota IVA dal 21% al 22%;

PRESO ATTO che l'intervento consiste in:

- allungamento delle banchine di stazione a 220 m adeguandole agli standard delle stazioni su cui effettuano servizio i treni delle linee suburbane S;
- adeguamento dell'impiantistica ferroviaria a servizio dell'utenza (illuminazione, TVCC, diffusione sonora);
- miglioramento dell'interscambio di Cesano Maderno mediante la copertura con pensilina dei percorsi di collegamento tra le banchine delle linee Milano - Seveso - Asso e Saronno - Seregno e potenziamento degli accorgimenti a favore delle persone a mobilità ridotta (percorsi tattili per disabili visivi);



Regione Lombardia

CONSIDERATO altresì che:

- si è proceduto all'esame degli elaborati progettuali depositati da FERROVIENORD S.p.A. al fine di determinare la congruità delle opere dal punto di vista tecnico, valutando le modalità e gli strumenti di attuazione del progetto, nonché i tempi e i vincoli di realizzazione, e dal punto di vista economico-finanziario, verificando i costi di realizzazione degli interventi nonché le disponibilità e le modalità di erogazione delle risorse finanziarie;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale Territoriale del Nord Ovest - Ufficio Speciale per i Trasporti ed Impianti Fissi della Lombardia, con nota n. 3439/FB del 26 settembre 2013 – protocollo regionale S1.0046241 del 2 ottobre 2013 - ha rilasciato l'assenso ai fini della sicurezza per la realizzazione delle opere di adeguamento a standard subordinatamente all'osservanza della prescrizione che i lavori vengano condotti sotto la stretta sorveglianza della Direzione dell'Esercizio della Concessionaria ferroviaria;

CONSIDERATO che:

- il costo complessivo delle opere per la realizzazione dei Lavori di adeguamento a standard degli impianti di Ceriano Laghetto-Solaro, Ceriano Laghetto Groane, Cesano Maderno Groane, Cesano Maderno interscambio e Seveso Baruccana sulla linea Saronno-Seregno in concessione a FERROVIENORD S.p.A., così come presentate nel quadro economico del progetto definitivo inviato da FERROVIENORD S.p.A. con nota n. 5545 del 5 agosto 2013 e aggiornato con nota n. 7118 del 14 ottobre 2013, ammonta complessivamente a € 2.007.052,53;
- il quadro economico è al netto dell'IVA sui lavori in quanto la stessa è sostenuta dalla società appaltante e, pertanto, recuperabile mediante i meccanismi di detrazione di cui all'art. 19 del D.P.R. 633/72, ovvero mediante richiesta di rimborso ai sensi dell'art. 30 del medesimo D.P.R. 633/72 e al lordo dell'IVA sulle spese generali;

VISTA la scheda istruttoria allegata come parte integrante e sostanziale del presente decreto (Allegato 1);

RITENUTO, sulla base delle risultanze della istruttoria svolta, di approvare in linea tecnica ed economica i Lavori di adeguamento a standard degli impianti di Ceriano Laghetto-Solaro, Ceriano Laghetto Groane, Cesano Maderno Groane, Cesano Maderno interscambio e Seveso Baruccana sulla linea Saronno-Seregno, del costo totale di € 2.007.053,53 il cui elenco elaborati (Allegato 2) e il cui quadro economico (Allegato 3) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;



Regione Lombardia

RILEVATO che la copertura finanziaria dell'intervento, di importo complessivo pari a € 2.007.053,53, è a valere:

- per € 1.547.400,00 su risorse del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007/2013 –Asse 3 “Mobilità Sostenibile”, disponibili sui capitoli 1.1.0.3.381.7133 “Spese per l’attuazione del Programma FESR 2007-2013 Asse 3 – Mobilità sostenibile” e 1.1.0.3.381.7516 “Ulteriore finanziamento per l’attuazione del programma FESR 2007-2013” del Bilancio regionale 2014;
- € 459.652,53 coperti con risorse garantite da FERROVIENORD S.p.A. nell'annualità 2013;

RITENUTO altresì di demandare a FERROVIENORD S.p.A. l’acquisizione di intese, pareri, autorizzazioni e assensi comunque denominati eventualmente richiesti dalla normativa vigente per l’approvazione dei progetti esecutivi;

VISTA la legge regionale n. 20 del 7 luglio 2008 “Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale”, nonché i provvedimenti della X Legislatura;

VISTO il decreto del Direttore Generale della Direzione Infrastrutture e Mobilità n. 10106 del 6 novembre 2013, con cui Valeria Chinaglia è nominata Responsabile del Procedimento per l’intervento in oggetto;

DECRETA

1. Di approvare in linea tecnica ed economica, il progetto definitivo degli interventi di adeguamento a standard degli impianti di Ceriano Laghetto-Solaro, Ceriano Laghetto Groane, Cesano Maderno Groane, Cesano Maderno interscambio e Seveso Baruccana sulla linea Saronno-Seregno - la cui scheda istruttoria (Allegato 1), il cui elenco elaborati (Allegato 2) e il cui Quadro Economico (Allegato 3) costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto - del costo totale di € 2.007.053,53 di cui:
 - € 1.547.400,00 coperti dal cofinanziamento del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007/2013 –Asse 3 “Mobilità Sostenibile”, disponibili sui capitoli 1.1.0.3.381.7133 “Spese per l’attuazione del Programma FESR 2007-2013 Asse 3 – Mobilità sostenibile” e 1.1.0.3.381.7516 “Ulteriore finanziamento per l’attuazione del programma FESR 2007-2013” del Bilancio regionale 2014;



Regione Lombardia

- € 459.652,53 coperti con risorse garantite da FERROVIENORD S.p.A. nell'annualità 2013;
2. Di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 33/2013.

Il Dirigente della Unità Organizzativa
Infrastrutture Ferroviarie e per la Navigazione
e lo Sviluppo Territoriale

Valeria Chinaglia



Regione Lombardia



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

U.O. Infrastrutture Ferroviarie e per la
Navigazione e lo Sviluppo Territoriale



Allegato al Decreto D.U.G.,
N. _____
del _____

Allegato 1

SCHEDA ISTRUTTORIA

1. OGGETTO	Lavori di adeguamento a standard degli impianti di Ceriano Laghetto-Solaro, Ceriano Laghetto Groane, Cesano Maderno Groane, Cesano Maderno Interscambio e Seveso Baruccana
TIPO DI PROGETTO	<input type="checkbox"/> Preliminare <input checked="" type="checkbox"/> Definitivo <input type="checkbox"/> Esecutivo
IMPORTO STIMATO (IN EURO)	<input checked="" type="checkbox"/> < 25.000.000 <input type="checkbox"/> > 25.000.000
APPROVAZIONI GIÀ RIPORTATE	Progetto preliminare approvato da Regione Lombardia con S1.2013.0017051 del 14/03/2013 La Struttura regionale "Servizio Ferroviario Regionale" si è espressa positivamente con nota S1.2012.0091542 del 29/11/2012.
NECESSITA' CONFERENZA DI SERVIZI	NO - l'intervento ricade interamente in aree ferroviarie
2. GENERALI	
RISPETTO PIANI REGIONALI E INSERIMENTO NELL'ELENCO ALLEGATO AL CDP INVESTIMENTI	E' inserito nel "Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete di FERROVIENORD S.p.A." sottoscritto tra FERROVIENORD e Regione Lombardia il 3 dicembre 2009 e riconfermato nell'aggiornamento del Programma di interventi del predetto Contratto approvato con DGR n. IX/2675 del 14 dicembre 2011 (Tabella B -Interventi Prioritari e Urgenti, alla voce "Tratta Saronno - Seregno - Adeguamento banchine standard Linea S9" - "Tratta Seregno - Novara").
DISPONIBILITÀ RISORSE FINANZIARIE	L'intervento ha un costo complessivo di € 2.007.052,53. L'investimento è coperto da cofinanziamento POR FESR 2007-2013 per € 1.547.400,00 (dds 10556/2012) e per € 459.652,53 da risorse proprie di FERROVIENORD S.p.A.
FUNZIONE	Miglioramento del servizio viaggiatori grazie all'adeguamento degli impianti agli standard del nuovo modello di esercizio per la linea suburbana S9.



Allegato 1

ELEMENTI PRIORITÀ	L'intervento consente di migliorare l'accessibilità al servizio e l'integrazione degli impianti rispetto al contesto urbano, in particolare migliorando l'interscambio tra le banchine delle linee Milano – Seveso – Asso e Saronno – Seregno nella stazione di Cesano Maderno.
3. PROGETTO TECNICO	
DESCRIZIONE SINTETICA	<p>Il progetto prevede i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - allungamento delle banchine di stazione a 220 m adeguandole agli standard delle stazioni su cui effettuano servizio i treni delle linee suburbane S; - adeguamento dell'impiantistica ferroviaria a servizio dell'utenza (illuminazione, TVCC, diffusione sonora); - miglioramento dell'interscambio di Cesano Maderno mediante la copertura con pensilina dei percorsi di collegamento tra le banchine delle linee Milano – Seveso – Asso e Saronno – Seregno e potenziamento degli accorgimenti a favore delle persone a mobilità ridotta (percorsi tattili per disabili visivi).
INDIVIDUAZIONE E IDONEITÀ PROGETTISTA	Ing. Antonella Volta, Ordine Ingegneri della Provincia di Novara, n. 1082.
DOCUMENTAZIONE	<p>La documentazione e gli elaborati grafici sono conformi, per quanto applicabile, a quanto indicato dalle norme vigenti (D.lgs. 163/2006; DPR 207/2010 e s.m.i.).</p> <p>A livello di definitivo è coerente con le linee guida ai sensi D.Lgs 81/2008 e s.m.i. e completa di quadro economico, relazione descrittiva e relazioni tecnico – specialistiche, rilievi e inserimento urbanistico, elaborati grafici, calcolo delle strutture, disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici, computo metrico – estimativo, elenco prezzi, cronoprogramma e quadro economico.</p>
RISPETTO NORME PROGETTAZIONE	Il progettista dichiara il rispetto e la conformità delle Normative e Circolari nazionali ed internazionali vigenti in materia. In proposito sono riportati gli elenchi delle normative di riferimento negli elaborati G09Df002FB02R0, G09Dg001FB02R0, G09Dg002IM02R0, G09Dn001IT02R0.
ELEVAZIONE QUALITÀ FUNZIONALE	Gli interventi consentono di migliorare il servizio viaggiatori attraverso l'adeguamento degli impianti agli standard del nuovo modello di esercizio (S9) e potenziamento degli interscambi e degli apprestamenti funzionali all'utenza a mobilità ridotta, migliorando al contempo l'accessibilità al servizio e l'integrazione dell'impianto rispetto al contesto urbano.



Allegato 1

SICUREZZA FERROVIARIA	E' stato acquisito il parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i sistemi Informativi e Statistici-Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest-Ufficio Speciale per i Trasporti ed Impianti Fissi della Lombardia, trasmesso con nota n. 3439/FB del 26 settembre 2013 - protocollo regionale S1.2013.0046241 del 2 ottobre 2013.		
NORMATIVA SICUREZZA PROGETTO/ESECUZ.	Tra le relazioni tecniche è presente il documento "Linee guida sicurezza".		
CONGRUITÀ ECONOMICA	I costi delle opere sono individuati facendo riferimento alle tariffe di cui ai prezzari di RFI/FS, di FNM, di Regione Lombardia (2011), D.E.I. Sono stati inoltre formati nuovi prezzi ai sensi del comma 2 del DPR 207/2010.		
COSTO DELL'OPERA	Totale lavori	€	1.688.399,27
	Somme a disposizione	€	305.308,81
	IVA	€	13.344,46
	Totale Q.E.	€	2.007.052,53

4. INSERIMENTO URBANISTICO

CONFORMITA' URBANISTICA - APPROVAZIONE EE.LL.	L'intervento ricade interamente in aree ferroviarie, come esplicitato nell'elaborato G09Da001IT02R0, paragrafo 2.
PERMESSO DI COSTRUIRE/DIA	Non necessario.
RISPETTO AMBIENTALE	L'area interessata dagli interventi non è soggetta a vincolo ambientale, architettonico e idrogeologico.
PROCEDURA ESPROPRIATIVA	Non sono necessarie occupazioni permanenti e temporanee per l'esecuzione dei lavori.

5. REALIZZAZIONE

Allegato 1

MODALITÀ AFFIDAMENTO ESECUZIONE	I lavori verranno assegnati con gara d'appalto a corpo.
PROGRAMMA TEMPORALE PROCEDURE E ESECUZIONE	I lavori verranno eseguiti prevalentemente in presenza di esercizio ferroviario. Il cronoprogramma dei lavori prevede che i lavori avranno durata di 210 giorni. La fine lavori e il collaudo sono previsti entro il 2014.
FASE E STATI AVANZAMENTO	Prevista la stipula di contratto a corpo con SAL a scadenza trimestrale.
ESIGENZE E DISPONIBILITÀ CASSA	Le esigenze di cassa saranno articolate con la seguente modalità: 2013: € 459.652,53 con risorse garantite da FERROVIENORD S.p.A.; 2014: € 395.938,95 coperti dal cofinanziamento del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale; 2014: € 1.151.461,05 coperti dal cofinanziamento del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.
COLLAUDI: STATICO, CORSO D'OPERA, TECNICO/AMMINISTRATIVO	Collaudo tecnico e attivazione impianti previsti dal progetto entro 30 giorni dall'ultimazione lavori. Collaudo tecnico-amministrativo finale previsto entro 12 mesi dall'ultimazione lavori.

Il Funzionario Estensore
Marco Cappellotti



Il Dirigente della Unità Organizzativa
Infrastrutture Ferroviarie e per la Navigazione
e lo Sviluppo Territoriale
Valeria Chinaglia





NORD ING

ELENCO ELABORATI

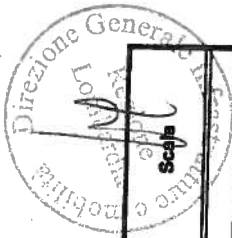


Allegato al Decreto D.M. 12
N. del

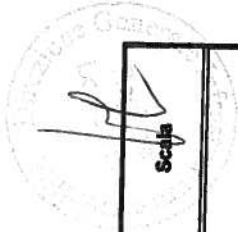
Mod 7.3-01_G Rev. 02

G09 - INTERVENTO 2 - LINEA SARONNO-SEREGNO - ADEGUAMENTO IMPIANTI DI CERIANO L.-CESANO M.-SEVESO BARUCCANA

Descrizione	Codice commessa	Livello progettazione	Lettera DPR 2071/10	Progressivo	Categoria	N° opera	Revisione	Scala
a RELAZIONE GENERALE								
Relazione generale	G09	D	a	001	IT	02	R0	--
b RELAZIONI SPECIALISTICHE								
Relazione geologico-geotecnica	G09	D	b	001	IG	02	R0	--
Relazione tecnica indagini geofisiche	G09	D	b	002	IG	02	R0	--
c RILIEVI PLANOALTIMETRICI E STUDIO DETAGLIATO DI INSERIMENTO URBANISTICO								
Corografia								
d ELABORATI GRAFICI								
Stato di fatto	G09	D	c	001	IT	02	R0	--
Planimetria generale								
Pianta coperture	G09	D	d	001	FB	02	R0	1:500
Pianta livello banchine	G09	D	d	002	FB	02	R0	1:200
	G09	D	d	003	FB	02	R0	1:200
Progetto architettonico								
Pianta coperture								
Pianta livello banchine	G09	D	d	101	FB	02	R0	1:200
Sezioni 1 di 2	G09	D	d	102	FB	02	R0	1:200
Sezioni 2 di 2	G09	D	d	103	FB	02	R0	1:50
Prospetti	G09	D	d	104	FB	02	R0	1:50
Abaco tipologico pensiline prefabbricate	G09	D	d	105	FB	02	R0	varie
Prolungamento pensiline esistenti: carpenteria opere metalliche	G09	D	d	106	FB	02	R0	1:20
Rifacimento pavimentazioni - planimetria e dettagli	G09	D	d	107	FB	02	R0	varie
Nuove recinzioni e barriere fonoassorbenti - Planimetria generale	G09	D	d	110	FB	02	R0	varie
Nuove recinzioni e barriere fonoassorbenti - Sezioni e dettagli	G09	D	d	111	FB	02	R0	varie
Adeguamento impianti di illuminazione e impianti complementari - Planimetria	G09	D	d	112	FB	02	R0	varie
Piano di elettrificazione	G09	D	d	113	IM	02	R0	1:200
Sezione tipo TE in corrispondenza colonne pensiline	G09	D	d	114	TE	02	R0	1:500
	G09	D	d	115	TE	02	R0	varie
Stazione Ceriano Laghetto								
Planimetria, sezioni e dettagli prolungamento banchine stazione Ceriano Laghetto	G09	D	d	201	IT	02	R0	varie
Planimetria, sezioni e dettagli percorso ipovedenti stazione Ceriano Laghetto	G09	D	d	202	IT	02	R0	varie



Descrizione	Codice commessa	Livello progettazione	Lettera DPR 207/10	Progressivo	Categoria	N° opera	Revisione	Scelta
Fermata Carliano Laghetto-Groane								
Planimetria, sezioni e dettagli prolungamento banchine fermata Carliano Laghetto-Groane	G09	D	d	203	IT	02	R0	varie
Planimetria, sezioni e dettagli percorso ipovedenti stazione Carliano Laghetto-Groane	G09	D	d	204	IT	02	R0	varie
Fermata Cesano Maderno-Groane								
Planimetria, sezioni e dettagli prolungamento banchine fermata Cesano Maderno-Groane	G09	D	d	205	IT	02	R0	varie
Planimetria, sezioni e dettagli percorso ipovedenti stazione Cesano Maderno-Groane	G09	D	d	206	IT	02	R0	varie
Fermata Cesano Maderno Interscambio								
Planimetria, sezioni e dettagli prolungamento banchine fermata Cesano M. Interscambio	G09	D	d	207	IT	02	R0	varie
Planimetria, sezioni e dettagli percorso ipovedenti stazione Cesano M. Interscambio	G09	D	d	209	IT	02	R0	varie
Fermata Seveso Baruccana								
Planimetria, sezioni e dettagli prolungamento banchine fermata Seveso Baruccana	G09	D	d	210	IT	02	R0	varie
Planimetria, sezioni e dettagli percorso ipovedenti stazione Seveso Baruccana	G09	D	d	211	IT	02	R0	varie
e STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE								Elaborati non necessari per il presente progetto
f CALCOLI DELLE STRUTTURE								
Relazione di calcolo nuove barriere foncoassorbenti	G09	D	f	001	FB	02	R0	--
Relazione di calcolo parafurti	G09	D	f	002	FB	02	R0	--
g DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI								
Disciplinare descrittivo opere civili	G09	D	g	001	FB	02	R0	--
Disciplinare descrittivo impianti	G09	D	g	002	IM	02	R0	--
h CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE								Elaborati non necessari per il presente progetto
i PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO								Elaborati non necessari per il presente progetto
l ELENCO PREZZI ED EVENTUALE ANALISI								
Elenco prezzi	G09	D	l	001	FB	02	R0	--
m COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO								
Computo metrico opere civili	G09	D	m	001	FB	02	R0	--
Computo metrico impianti	G09	D	m	002	IM	02	R0	--



Descrizione	Codice commessa	Livello progettazione	Lettera DPR 207/10	Progressivo	Categoria	N° opera	Revisione	Scelta
n AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO CONTENENTE LE PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA								
Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza	G09	D	n	001	IT	02	R0	-
o QUADRO ECONOMICO CON L'INDICAZIONE DEI COSTI DELLA SICUREZZA DESUNTI SULLA BASE DEL DOCUMENTO DI CUI ALLA LETTERA n)								
Quadro economico	G09	D	o	001	IT	02	R0	Adeguamento IVA su spese generali

REVISIONE R1 - OTTOBRE 2013



Regione Lombardia
 Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità



FERROVIENORD



NORD_ING

CODICE COMMESSA G 0 9	LIVELLO PROGETTAZIONE D	D.P.R. 207/10 0	PROGRESSIVO ELABORATO 0 0 1	CATEGORIA OPERA IT	NUMERO OPERA 0 2	REVISIONE R 1	SCALA ---
-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	---	----------------------------------	--------------------------------	-------------------------	---------------------

**LINEA SARONNO-SEREGNO - ADEGUAMENTO IMPIANTI DI
 CERIANO L.-CESANO M.-SEVESO BARUCCANA**
Progetto Definitivo

QUADRO ECONOMICO



Allegato al Decreto D.U.O.

N.
del

Revisori	Data		Descrizione	Redatto	Controllato
3					
2					
1	OTT. 2013		ADEGUAMENTO IVA SU SPESE GENERALI		
0	GIU. 2013		PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING

NORD_ING S.N.L.
IL DIRETTORE TECNICO

FERROVIENORD

FERROVIENORD S.P.A.
DIREZIONE SVILUPPO INFRASTR. E MOBILITÀ
IL DIRETTORE
Dott. Ing. Roberto Castelli

Progettista



Collaborazione

REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			AGG.

mod. 04.02.01/C rev.02

G09 - OPERA 2 - ADEGUAMENTO IMPIANTI DI CERIANO L.-SOLARO, CERIANO L. GROANE, CESANO M. GROANE, CESANO M. INTERSCAMBIO E SEVESO BARUCCANA

PROGETTO DEFINITIVO

QUADRO ECONOMICO



				Importi	
				parziali	totali
A	LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA				
a.1)	LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA				
1	a misura				0,00
2	a corpo				1.666.841,22
	Opere di cui alla Parte B lett. I) dell'Atto Aggiuntivo n. 16034/3 del 12/03/2013 al Contratto n. 16034 del 29/09/2009			1.080.026,08	
	Opere restanti			586.815,14	
3	in economia				0,00
				Totale importo lavori	1.666.841,22
a.2)	ONERI DELLA SICUREZZA, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA:				
1	oneri diretti			€ 95.034,45	
2	costi per apprestamenti di cantiere			€ 21.558,05	21.558,05
	Totale oneri e costi della sicurezza			€ 116.592,50	
	IMPORTO A BASE D'ASTA			TOTALE A	1.688.399,27
B	SOMME A DISPOSIZIONE				
1	modifica impianti esistenti e attivazioni				0,00
2	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto				0,00
3	adeguamento pubblici servizi				0,00
4	imprevisti			2,2%	su A
			1.688.399,27		36.312,75
5	acquisizione aree e immobili (espropri, indennità)				0,00
6	accantonamenti ex art. 239 e 240			3,0%	su a.1)2
			1.666.841,22		50.005,24
7	accantonamento di cui all'art. 133 comma 3 e 4			0,5%	su a.1)
			1.666.841,22		8.334,21
8	spese tecniche *				150.000,00
a)	rilievi, accertamenti e indagini, progettazione, coordinamento sicurezza D.Lgs. 81/08 in progettazione			88.000,00	
b)	coordinamento sicurezza D.Lgs. 81/08 in esecuzione			27.000,00	
c)	procedure espropriative (progetto+esecuzione)			0,00	
d)	direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità			35.000,00	
9	spese generali *			3,5%	su A+B2+B4+B7
			1.733.046,22		60.656,62
	- attività di consulenza, di supporto alle conferenze di servizi, commissioni giudicatrici, pubblicità e trasparenza				
	- collaudi materiali, statici e tecnico-amministrativi				
				TOTALE B	305.308,81
C	I.V.A.				
	su spese generali BB			22%	60.656,62
				TOTALE C	13.344,46
				TOTALE FINANZIAMENTO	2.007.052,53

* (calcolate ai sensi dell'art. 7 del Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. sottoscritto tra FERROVIENORD e REGIONE LOMBARDA in data 3 dicembre 2009)

