



AGGIORNAMENTO DEL PIANO TERRITORIALE REGIONALE ANNO 2024



AGGIORNAMENTO DEL PIANO TERRITORIALE REGIONALE (PTR) - ANNO 2024 (EX ART. 22 L.R. 12/2005)

Si apportano modifiche e integrazioni ai seguenti elaborati del PTR:

Sezione 2 - Documento di Piano: Cap 0; Cap. 1 ai paragrafi 1.5.2, 1.5.4, 1.5.6; Cap. 2 ai paragrafi 2.1.2 e 2.2.1; Cap. 3 al paragrafo 3.2; Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia.

Sezione 4 - Strumenti Operativi: Introduzione (Tabella Strumenti Operativi); Cap. SO1: Introduzione; Tabella “Elenco Comuni tenuti all’invio dei PGT (o sua variante) in Regione”, Tabella “Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale (art. 20, comma 4 l.r. 12/05)”, Tabella “Progetti e studi di riferimento per le previsioni di infrastrutture per la difesa del suolo”.

Sezione 5 - Sezioni Tematiche: Corridoi Europei in Lombardia; Atlante di Lombardia.

Le modifiche sono descritte dettagliatamente nel seguito. Al fine di facilitarne l’individuazione e la lettura nel contesto di riferimento, laddove le modifiche interessino intere porzioni di testo, queste vengono riportate integralmente o per stralci con le modifiche evidenziate in colore rosso.

Sezione 2 - Documento di Piano

Capitolo 0 Il quadro di riferimento: dinamiche in atto

Al paragrafo **Opportunità** viene inserita la seguente modifica:

[...]

Assi di connessione e nodi derivanti dalla nuova programmazione TEN-T 2014-2020 e 2021-2027: la Lombardia risulta interessata dai Corridoi (Mediterraneo, ~~Reno-Alpi~~ **Mare del Nord-Reno-Mediterraneo e Scandinavo-Mediterraneo**) e dai nodi della rete centrale (aeroporti di Malpensa, Linate, Orio al Serio; porti interni di Cremona Mantova; centro intermodale Milano-smistamento, centro urbano di Milano) o per prossimità (Brennero, valichi alpini,...), che possono essere colti come opportunità per lo sviluppo del territorio nel suo complesso, oltre che di accrescimento delle possibilità di collegamento con l’Europa; la realizzazione completa di Alp Transit, ad esempio, consentirà di sviluppare in sinergia notevoli potenziamenti anche delle relazioni regionali transfrontaliere tra Milano e il Cantone Ticino e tra i poli insubrici di Lecco, Como e Varese.

[...]

Capitolo 1 La strategia regionale per lo sviluppo competitivo e armonioso del territorio

1.5 Orientamenti per l’assetto del territorio regionale

1.5.2 Policentrismo in Lombardia

Nel paragrafo **Nuove polarità**, le parole “Reno-Alpi” vengono sostituite dalle parole “Mare del Nord-Reno-Mediterraneo”.

1.5.4 I poli di sviluppo regionale

Il testo del punto elenco che inizia con le parole “Livello di accessibilità del polo” viene così integrato:

- **Livello di accessibilità** del polo: per esplicitare gli effetti positivi dell’ambiente urbano sull’area circostante e per potersi validamente integrare con gli altri centri regionali, un polo deve godere di una buona accessibilità. Particolare importanza riveste il livello di accessibilità attuale o potenziale in funzione degli interventi prioritari previsti all’interno dello scenario strategico di riferimento. Da questo punto di vista un riferimento fondamentale è l’accesso diretto al Servizio Ferroviario Regionale (SFR) **e la presenza di nodi di interscambi efficaci**, che costituiscono condizione essenziale per valutare il livello di accessibilità al polo urbano.

1.5.6 Infrastrutture prioritarie per la Lombardia

Il paragrafo dedicato al **Sistema Ciclabile di Scala Regionale** viene integrato e modificato nelle parti di seguito riportate, per stralcio:

Sistema Ciclabile di Scala Regionale (ob. PTR 2, 3, 5, 7, 10, 17, 18)

[...]

Il Decreto ministeriale 571 del 29 novembre 2018 ha successivamente puntualizzato la tempistica per l’avanzamento delle fasi di progettazione e realizzazione delle ciclovie, ha approvato il piano di riparto delle risorse, assegnando ad ogni ciclovia 16.622.512 €

per la progettazione e la realizzazione dei lotti prioritari, ed ha previsto la sottoscrizione di nuovi protocolli fra tutti i soggetti interessati. ~~Tutte e 3 le ciclovie sono dotate di un Piano di Fattibilità Tecnica ed Economica; la ciclovia SOLE è già in corso di esecuzione, mentre per VENTO E GARDA la progettazione procede con avanzamenti differenziati per i singoli lotti di attuazione.~~

[...]

Inoltre, a seguito dell'approvazione del PNRR, nell'ambito del programma di investimenti e riforme Next Generation EU, il Ministero ha previsto lo stanziamento di ulteriori risorse per la realizzazione di Lotti aggiuntivi delle ciclovie dotate di PFTE o con PFTE in corso di realizzazione. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato con la disciplina del REGOLAMENTO (UE) 2021/241, nell'ambito della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica assegna infatti l'importo complessivo di euro 600.000.000,00 per la realizzazione della rete nazionale delle ciclovie.

~~Con il Decreto Ministeriale n. 4 del 2022 emanato dal Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibile (MIMS) di concerto con i Ministeri della Cultura e del Turismo sono stati assegnati alle Regioni complessivamente 400 mln €, di cui 250 mln € in attuazione della Misura M2C2 del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) e 150 mln € di risorse statali, per la realizzazione delle ciclovie turistiche nazionali.~~

~~L'allegato 2 "Piano di riparto", parte integrante del suddetto Decreto Ministeriale, prevede l'assegnazione di 27 mln € a Regione Lombardia per la realizzazione della ciclovia VENTO e di 12,5 mil € per la ciclovia Garda, nel territorio di competenza, ed è fissato il target chilometrico da realizzare.~~

~~Per la ciclovia SOLE i lavori sono stati ultimati e collaudati nel mese di aprile 2024. Per i primi due lotti finanziati della ciclovia Garda (da Sirmione a Gardone Riviera) i lavori sono in corso di esecuzione con ultimazione prevista nel giugno 2025. La ciclovia VENTO, suddivisa in 7 lotti funzionali è interamente finanziata. I lotti prioritari 1, 3, 5 e 7 sono in corso di esecuzione. Per i restanti lotti 2 e 6 l'avvio dei lavori è previsto entro il 2024.~~

~~Con il "Programma degli interventi per la ripresa economica – Piano Lombardia" (L.R. n. 9/2020) e con altre risorse autonome regionali, Regione Lombardia ha garantito il supporto finanziario per la realizzazione di più di 180 interventi di potenziamento e nuova realizzazione della rete ciclabile di competenza di Province e Comuni, stimolando gli Enti territoriali affinché le loro iniziative si inseriscano coerentemente in un contesto di pianificazione (PRMC) che persegua progressivamente il più sfidante e alto obiettivo di realizzare un sistema ciclabile integrato e complementare alle al pari delle altre reti infrastrutturali di trasporto.~~

~~Tra gli interventi sopracitati si evidenziano:~~

- ~~- Percorso ciclabile GREEN TOUR Treviso – Ostiglia (Tratta Lombarda);~~
- ~~- Pista ciclopedonale sovracomunale - Ciclovie dell'Isola Bergamasca;~~
- ~~- Ciclovia della Cultura Bergamo-Brescia;~~
- ~~- PCIR 5 "Via dei Pellegrini" - EuroVelo 5 (tratta Grandate - Rovello Porro - Misinto Loc. Cascina Nuova/Bosco S. Andrea);~~
- ~~- PCIR 3 "Adda" (Tratta Abbazia Lariana-Colico);~~
- ~~- Ciclovia del Lago Maggiore (Tratta Mercurio – Golasecca – Angera);~~
- ~~- Progetto Move on - Mobilità leggera in Valle Olona' (Tratta Malnate – Castellanza);~~
- ~~- Pista ciclabile lungo il CSNO (Canale Scolmatore Nord ovest) Ramo Seveso e ramo Olona. Primo lotto funzionale.~~

Il paragrafo dedicato alle **Infrastrutture per la mobilità** viene integrato e modificato nelle parti di seguito riportate, per stralcio:

Infrastrutture per la mobilità (ob. PTR 2, 3, 4, 12, 13, 24)

[...]

Le azioni sono in particolare orientate verso:

- l'organizzazione della rete di trasporto, le cui esigenze richiedono in prima istanza l'organizzazione del Servizio Ferroviario e l'integrazione delle diverse modalità di trasporto al fine di garantire servizi più capillari sul territorio (trasporto pubblico locale, rete metropolitana e metrotranviaria, mobilità ciclabile, altre forme di mobilità sostenibile), su cui calibrare ~~la risposta~~ **l'offerta** infrastrutturale attraverso il potenziamento e l'ottimizzazione prestazionale della rete su ferro

[...]

Tra le principali azioni di negoziazione a partecipazione regionale che, nel corso degli anni, sono state attivate per il potenziamento del sistema infrastrutturale si richiamano:

- **Sistema Viabilistico Pedemontano** (realizzazione della Tangenziale di Varese e Como e del collegamento fra l'autostrada A8 da Cassano Magnago-VA all'autostrada A4 Osio Sotto/ Dalmine-BG, oltre alle opere connesse)
- **Tangenziale Est Esterna di Milano** (realizzazione di un asse autostradale che collega la A1 con la A4)
- **Potenziamento nodi e svincoli autostradali** (interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso del nodo A4/A8 di Fiorenza/Certosa, degli svincoli A4 di Cinisello Balsamo, Dalmine, Bergamo e di Capriate San Gervasio)
- **Autostrada Direttissima Milano-Brescia** (tracciato principale e opere connesse di viabilità ordinaria) e Interconnessione A35/A4
- **Accessibilità alla Valtellina** (interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso alla Valtellina e alla Valchiavenna) e di potenziamento e velocizzazione delle linee ferroviarie.
- **Adeguamento SS.PP. Rivoltana e Cassanese**
- **Linea AV/AC Milano Venezia, tratta Treviglio – Brescia**

- Linea AV/AC Milano Venezia, tratta Brescia – Verona
- Potenziamento della linea ferroviaria RFI Rho-Gallarate
- Linea ferroviaria Arcisate-Stabio-Mendrisio
- Potenziamento della linea ferroviaria Codogno - Cremona – Mantova
- Potenziamento della linea ferroviaria Monza – Molteno - Lecco
- Potenziamento della linea ferroviaria Luino - Gallarate
- Terminal Milano Smistamento
- Nodo ferroviario di Milano
- Terzo binario Affori – Cormano – Varedo
- ~~Quadruplicamento Rogoredo – Pieve Emanuele~~
- Raddoppio Seveso – Camnago/Meda e potenziamento della tratta Meda – Asso
- Completamento del raddoppio Saronno – Seregno
- Potenziamento Novara – Turbigo
- Regolazione delle interferenze tra la rete stradale e ferroviaria sulle linee Gallarate – Laveno – Luino – Pino e Gallarate – Sesto Calende - Laveno
- Regolazione e Sviluppo del servizio ferroviario regionale sulle linee a semplice binario
- Raddoppio della linea ferroviaria Ponte San Pietro – Bergamo – Montello
- Collegamento ferroviario aeroporto Orio al Serio – Bergamo
- Collegamento Malpensa Terminal 2 – Linea del Sempione
- Idrogenizzazione della Brescia – Iseo - Edolo
- Quadruplicamento della linea ferroviaria Milano Rogoredo-Pavia
- Potenziamento del nodo di Bovisa
- **Hub ferroviario di Saronno**

[...]

Da uno sguardo d'insieme della rete europea di trasporto TEN-T risulta evidente come la Lombardia rappresenti un punto di intersezione di tre corridoi:

- il Corridoio Mediterraneo, che attraversa l'intera area padana e connette le regioni del Nord Italia con l'occidente d'Europa e i nuovi territori dell'Est (Algeciras-Madrid-Barcellona-Perpignan-Marsiglia--Lione-Torino-Milano-Venezia-Trieste-Lubiana-Budapest-frontiera EU)
- i due Corridoi Nord-Sud ('Scandinavo-Mediterraneo' e '~~Reno-Alpi~~' 'Mare del Nord-Reno-Mediterraneo'), che implementano i collegamenti verso il Nord Europa e si connettono con il Corridoio Mediterraneo.

Il Sistema Gottardo, quale parte integrante del Corridoio '~~Reno-Alpi~~' 'Mare del Nord-Reno-Mediterraneo', garantisce l'ottimizzazione dell'interconnessione tra le linee AC/AV anche in funzione degli interventi sul territorio svizzero (Alp Transit) e del collegamento con i paesi europei (la direttrice Gottardo, con potenziamento infrastrutturale e tecnologico ed il quadruplicamento Chiasso–Milano; la direttrice Sempione, con il potenziamento della Rho–Gallarate; il sistema delle gronde ferroviarie, con la linea Seregno–Bergamo (Gronda Nord–Est).

Questa condizione particolarmente favorevole pone il territorio lombardo in posizione centrale nella rete di scambi internazionali.

La rete TEN-T è composta dalla "rete centrale" (core network), con orizzonte temporale al 2030, e dalla rete globale (comprehensive network), di accessibilità alla rete centrale, con orizzonte temporale al 2050. **Nella nuova programmazione 2021-2027 è inoltre presente la rete "centrale estesa" (extended core) il cui orizzonte temporale è fissato al 2040.**

[...]

La creazione di nuove direttrici si accompagna ad innovazioni altrettanto importanti sviluppate con riferimento alla rete autostradale esistente, in forma di introduzione di nuovi raccordi o riqualificazione di raccordi esistenti (Tirreno-Brennero; raccordo Valtrompia; raccordo autostradale tra casello A4 di Ospitaletto e aeroporto di Montichiari; raccordo Brescia Est (A4) – S.P. 19; raccordo autostradale A21-Castelvetro Piacentino con terzo ponte sul Po; raccordo Gazzada-Varese; raccordo A4/A51) o di incremento di capacità degli assi attuali (oltre all'ammodernamento A4 Milano-Novara, **alla 5ª corsia A8 Lainate-Milano e alla 4ª corsia dinamica A4 - tratta urbana, tutti già conclusi**, anche: **5ª corsia A8 Lainate-Milano**; 4ª corsia A1 Milano-Lodi e **4ª corsia dinamica A4 – tratta urbana**; 3ª corsia A22 Verona-Modena). A questo disegno concorrono anche il completamento della tangenziale Nord di Milano A52 (Rho-Monza), già ultimato, e il potenziamento della Milano-Meda e **opere puntuali di riqualificazione di svincoli, come a Sesto San Giovanni (A4) e Monza Sant'Alessandro (A 52).**

Per il potenziamento e ammodernamento della rete stradale ordinaria in Lombardia, il primo riferimento programmatico è costituito dalle opere individuate nei vari atti di intesa istituzionale sottoscritti con il Governo, **e tuttora operanti tra i quali figurano gli** Accordi di Programma Quadro per l'accessibilità a Malpensa (1999) e per la Grande viabilità regionale (2000), l'Intesa Generale Quadro di Legge Obiettivo (2003), il citato Accordo di Programma per l'accessibilità stradale alla Valtellina/Valchiavenna (2006) e il 'Patto per la Regione Lombardia' siglato il 25 novembre 2016.

[...]

Un impulso decisivo alla realizzazione di gran parte di questi interventi è oggi da ascrivere alla loro individuazione quali opere permanenti od essenziali funzionali allo svolgimento delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, sancita con l'emanazione del D.I. 7 dicembre 2020, che comprende anche – tra le altre: la messa in sicurezza della S.S. 36 nella tratta Giussano–Civate, l'adeguamento a tre corsie del Ponte Manzoni a Lecco, **e** la risoluzione dei nodi critici sulla S.S. 38 a Castione Andevenno e

Sondrio/Montagna in Valtellina (quest'ultimo come prima anticipazione del citato completamento della Tangenziale di Sondrio), **gli interventi di allargamento della S.S. 38 in tratti saltuari dal km 18+200 al km 68+300 e, sulla direttrice della S.S. 42 'del Tonale', la realizzazione della Variante Trescore - Entratico e la costruzione di gallerie artificiali sulla S.S. 42 a Ponte di Legno.**

Nel 'Patto per la Lombardia' sono invece confluite le azioni di sviluppo delle varianti alla S.S. 340 'Regina' nel tratto Colonno-Griante, alla S.S. 45bis 'Gardesana Occidentale' a Gargnano, della S.S. 42 'del Tonale e della Mendola' a Edolo e il completamento della Viabilità speciale di Segrate (Cassanese-bis), oltre alla riqualifica ad uso interamente stradale del ponte ferroviario sulla S.S. 12 ad Ostiglia.

Completano il disegno di rafforzamento degli itinerari principali della rete ordinaria:

- la riqualifica del collegamento Lecco-Bergamo, funzionale anche alla riorganizzazione della viabilità di adduzione alla Pedemontana e articolata sulla realizzazione di varianti ai nodi di Vercurago-Calolziocorte e Cisano Bergamasco, nonché di un itinerario alternativo all'attuale 'Briantea' nel tratto tra Calusco d'Adda e Terno d'Isola;
- le principali opere di variante alla rete ex ANAS trasferita nel 2001, già inserite nella relativa programmazione annuale Regionale e riprese nel PRMT: varianti alla ex S.S. 237 nel tratto Barghe-Idro, alla ex S.S. 234 a Ospedaletto Lodigiano, alla ex S.S. 236 a Goito; ristrutturazione del ponte di San Benedetto Po sulla ex S.S. 413;
- altri interventi previsti sul sistema della viabilità est milanese, quali il 'potenziamento della S.P. 'Rivoltana' (correlato, come la citata 'Cassanese-bis', alla realizzazione del Sistema viabilistico del comparto Dogana di Segrate e Linate Idroscalo), **ovvero finanziati, in tutto o in parte, dalle risorse regionali ex l.r. 9/2020 ('Piano Lombardia'), tra i quali rileva – per importanza trasportistica in chiave di mobilità provinciale - la Variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 (c.d. "Canturina Bis").**

[...]

Rispetto all'accessibilità stradale all'aeroporto di Orio al Serio, i collegamenti **saranno stati** rafforzati in particolare tramite l'adeguamento e il potenziamento del c.d. 'Rondò di Bergamo' sull'Asse Interurbano.

Per quanto concerne **l'accessibilità ferroviaria**, sono previsti interventi di implementazione infrastrutturale e tecnologica delle reti nazionali e regionali.

Relativamente al potenziamento della rete di livello nazionale ed internazionale che riguarda il territorio lombardo, proseguono gli interventi per il completamento del Sistema Alta Capacità/Alta Velocità Torino-Milano-Venezia. Sono altresì programmati, come già richiamato in precedenza, il potenziamento del collegamento transfrontaliero del Gottardo (potenziamento **e-quadruplicamento** Chiasso-Milano; Gronda Seregno-Bergamo), le citate interconnessioni attraverso il collegamento Malpensa a Nord (con l'asse del Sempione), il potenziamento della tratta Rho-Gallarate, il nuovo collegamento della stazione di Bergamo con l'Aeroporto di Orio al Serio e il raddoppio Ponte S. Pietro-Bergamo-Montello, il raddoppio della Codogno-Piadena-Mantova, il raddoppio Milano-Mortara nella tratta Albairate (C.na Bruciata)-Parona e il quadruplicamento della linea Milano Rogoredo-Pavia.

In tema di **stazioni ferroviarie**, va ricordato che tra il 2014 ed il 2022 sono state attivate la nuova fermata di Milano Bruzzano Parco Nord, la nuova Stazione Unificata di Cormano-Cusano Milanino, la nuova fermata di Milano Forlanini, la nuova stazione unificata di Como Camerlata e la nuova fermata di Milano Tibaldi, mentre sono in fase di **studio e** progettazione i seguenti interventi connessi alla programmazione del potenziamento tecnologico ed infrastrutturale della rete:

- **nuova stazione di Milano Bovisa con il correlato adeguamento del piano del ferro;**
- **Stazione di Segrate Porta Est;**
- **Il potenziamento della stazione di Milano Forlanini;**
- Varese (RFI) e Varese (Ferroviennord): unificazione
- MIND – Merlata: nuova fermata a servizio delle aree di trasformazione MIND e Cascina Merlata
- Nerviano: nuova fermata dei servizi suburbani
- Monza est Parco: nuova fermata, contestuale all'adeguamento delle stazioni di Monza Sobborghi e Villasanta per realizzare il nuovo servizio suburbano di Monza tra Milano e Carnate
- Pavia Nord: nuova stazione per la linea 'S13' e attestamento delle linee regionali del Pavese.

[...]

Le opere principali in tal senso riguardano:

- il quadruplicamento della Tortona-Voghera
- il potenziamento e la riqualificazione della Milano-Seveso-Asso con la realizzazione del terzo binario nella tratta Milano Affori-Varedo
- il potenziamento e ammodernamento tecnologico del nodo di Seveso, con il raddoppio Seveso-Camnago-Meda sulla linea Milano-Asso e il raddoppio in località Seveso Baruccana sulla linea Saronno-Seregno
- il potenziamento delle linee ferroviarie della Valtellina
- le opere inserite nel Contratto di Programma tra MIT e RFI – parte investimenti 2022-2026: oltre ai citati raddoppi delle linee Ponte San Pietro-Bergamo-Montello e Codogno-Cremona-Mantova, **il e al** collegamento tra la stazione ferroviaria di Bergamo e l'aeroporto di Orio al Serio, il raddoppio della linea Cremona-Olmeneta, il potenziamento Brescia-S. Zeno-Ghedi (Montichiari), il quadruplicamento della Tavazzano-Lodi e, **a livello di progettazione**, lo sviluppo dei nuovi ponti ferroviario e stradale di Paderno d'Adda;
- il **citato** potenziamento **e la riorganizzazione** del nodo di Milano Bovisa.

[...]

Nelle aree metropolitane soggette a forte congestione, per il miglioramento della qualità della vita e quale sostegno alla competitività del sistema sono importanti, oltre che gli interventi sulla rete ferroviaria urbana e suburbana, le metropolitane e le metrotranvie. Tra queste si ricordano:

- gli interventi di prolungamento o nuova realizzazione per le reti metropolitane milanesi (linea M5 da Bignami a Monza, linea M1 da Bisceglie a Baggio e da Sesto FS a Monza Bettola, completamento linea M4 fino a San Cristoforo con prolungamento fino a Segrate Porta Est);
- gli studi per l'implementazione di nuovi sistemi di trasporto pubblico (ad es. asta Vimercatese, asta Paullese, asta M4 a sud ovest, asta M5 ad ovest, prolungamento M3 Paderno, sistema di potenziamento del TPL nell'ambito del comparto delle ex aree Falck - Città della Salute);
- le metrotramvie in area milanese ~~Milano-Limbiate~~ e Milano-Desio-Seregno e ~~Milano-Limbiate~~ (con lo sviluppo del prolungamento con interscambio al nodo ferroviario di Varedo FN), la linea di tranvia veloce lungo l'itinerario Rho Fiera con direzione Lainate/Garbagnate FN, la metrotranvia nell'ambito di trasformazione Santa Giulia in Milano, i progetti di prolungamento della Metropolitana leggera di Brescia e le linee metrotranviarie di Bergamo 'T2' - della Valle Brembana (da Bergamo a Villa D'Almè), unitamente alle proposte di implementazione del sistema metrotranviario bergamasco (prolungamento a Vertova della linea 'T1' e prolungamento a San Pellegrino della linea 'T2').

[...]

In quest'ambito per la Lombardia gli interventi infrastrutturali prioritari sono finalizzati a:

- migliorare la funzionalità dei collegamenti ferroviari lungo i corridoi TEN ~~Reno-Alpi Mare del Nord-Reno-Mediterraneo~~, Mediterraneo e Scandinavo-Mediterraneo;

[...]

Gli interventi finalizzati allo sviluppo della navigazione interna in Lombardia hanno il fine di favorire sia l'intermodalità del trasporto merci che la fruibilità e la valorizzazione del territorio.

Oltre al sistema idroviario padano-veneto, il tema riguarda i bacini lacuali lombardi e il sistema dei navigli. Nel quadro del più ampio sistema dell'Idrovia Locarno-Milano-Venezia, particolare evidenza è rivestita dalla messa in sicurezza e ripristino delle conche di navigazione presso le dighe del Panperduto (intervento che consentirà lo sviluppo e il potenziamento della navigazione turistica) e dagli interventi per il consolidamento dei canali (Navigli).

~~Il Naviglio Grande, un tratto del Naviglio Pavese ed un tratto del Naviglio Martesana sono classificati come vie navigabili per tutte le tipologie di unità di navigazione ai sensi del RR 9/2015 (cfr. in particolare l'allegato B).~~

~~Inoltre, il Naviglio Grande è classificato come via navigabile di seconda classe (decreto luogotenenziale n. 235 del 1917) e come tale risponde al Testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione n. 959/2013.~~

[...]

Inoltre, lo sviluppo della mobilità sostenibile è strettamente connesso anche alla disponibilità di strumenti in grado di dare un'affidabile rappresentazione delle infrastrutture sul territorio, condizione per ogni successiva azione di pianificazione.

~~A tal fine Regione Lombardia ha sviluppato ECOMOBS, l'Ecosistema della mobilità sostenibile, che con la sua sezione cartografica, gestionale e informativa ad accesso riservato alla pubblica amministrazione costituisce uno strumento di supporto per la pianificazione e programmazione del completamento dell'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici e si configura quale prototipo della Piattaforma Unica Nazionale non ancora realizzata. Inoltre, l'applicativo dialoga con il Catasto del sottosuolo, garantendo informazioni utili per la scelta localizzativa delle infrastrutture di ricarica. In prospettiva ECOMOBS andrà a mappare anche le infrastrutture per la produzione e distribuzione di carburanti alternativi.~~

~~Per la diffusione della mobilità elettrica, Regione Lombardia ha sviluppato ECOMOBS, l'Ecosistema della mobilità sostenibile per la mappatura delle colonnine di ricarica presenti sul territorio regionale (e non solo). Lo strumento, disponibile dal 2022, mappa oggi oltre 4.000 colonnine installate in Regione Lombardia, con un'offerta di oltre 10.000 punti di ricarica, e si configura come sperimentazione e prototipo della PUN (la Piattaforma Unica Nazionale prevista dal PNire - il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica - disponibile da marzo 2024).~~

~~ECOMOBS - con la sua sezione cartografica, gestionale e informativa ad accesso riservato alla pubblica amministrazione - costituisce uno strumento di supporto per la pianificazione e programmazione dello sviluppo e/o del completamento dell'infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici. Inoltre, l'applicativo dialoga con il Catasto infrastrutture e reti di Regione Lombardia, garantendo la sinergia con informazioni utili per la scelta localizzativa delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici, e in prospettiva andrà a mappare anche i siti per la produzione e distribuzione di carburanti alternativi.~~

Capitolo 2 Gli ambiti e le aree di intervento del piano

2.1 Gli Obiettivi tematici

2.1.2 Assetto territoriale (infrastrutture e mobilità, diffusione urbana, utilizzo del suolo, rifiuti, reti commerciali, rischio integrato)

L'elenco delle azioni collegate all'obiettivo tematico **TM 2.3 Garantire un servizio di trasporto pubblico locale di qualità (ob. PTR 2, 3, 4, 5, 7, 17, 18, 22)** viene così integrato:

- [...]

- aumentare il comfort del viaggiatore nell'attesa, nel movimento e nell'interscambio tra mezzi diversi, **con particolare riferimento ai nodi di interscambio (stazioni ferroviarie, terminal bus)**
- riorganizzare opportunamente gli spazi di accesso e d'attesa per regolamentare i flussi di utenti, **con particolare riferimento ai nodi di interscambio (stazioni ferroviarie, terminal bus)**
- [...]

2.2.1 Sistema Territoriale Metropolitano

Nella porzione di paragrafo che inizia con le parole: "In realtà il Sistema Metropolitano Lombardo costituisce...", le parole: "Reno-Alpi" vengono sostituite dalle parole: "Mare del Nord-Reno-Mediterraneo".

Capitolo 3 Gli effetti del PTR

Il paragrafo 3.2 **Obiettivi prioritari di interesse regionale e/o sovregionale** viene così integrato (l'integrazione è riportata in rosso):

3.2 Obiettivi prioritari di interesse regionale e/o sovregionale

Oltre che per l'effetto di quadro di riferimento per la compatibilità degli atti di governo (l.r.12/05 art.20 comma 1), sono espressamente individuati come obiettivi prioritari di interesse regionale e/o sovregionale (l.r.12/05 art.20, comma 4):

- i poli di sviluppo regionale (paragrafo 1.5.4)
- le zone di preservazione e salvaguardia ambientale (paragrafo 1.5.5)
- la realizzazione di infrastrutture prioritarie e interventi di potenziamento e adeguamento delle linee di comunicazione e del sistema della mobilità (paragrafo 1.5.6)
- la realizzazione di infrastrutture per la difesa del suolo (paragrafo 1.5.6)

la cui puntuale individuazione è contenuta nella sezione Strumenti Operativi – Obiettivi prioritari di interesse regionale e sovregionale (SO1).

Con riferimento a quanto sopra, sono tenuti alla trasmissione alla Regione degli atti del PGT (l.r. 12/05, art.13 comma 8), o sue varianti, i Comuni indicati nella sezione Strumenti Operativi (SO1), alla Tabella *Elenco Comuni tenuti all'invio del PGT (o sua variante) in Regione*.

Modalità per la trasmissione in Regione del PGT adottato (o sua variante) e per l'acquisizione del parere regionale di compatibilità con il PTR

I Comuni indicati nella sezione Strumenti Operativi (SO1), alla Tabella *Elenco Comuni tenuti all'invio del PGT (o sua variante) in Regione* che redigono un nuovo Documento di piano o una variante allo stesso, trasmettono a Regione Lombardia copia completa degli atti adottati e della relativa delibera di adozione mediante l'applicativo per la pianificazione comunale "PGTWEB", utilizzando l'apposita sezione "RICHIESTA PARERE". Tale modalità di trasmissione supera l'invio cartaceo degli atti adottati previsto dalla comunicazione regionale n. 29 del 25 febbraio 2010.

Come previsto all'art. 13 comma 5 la Regione garantisce il confronto con il Comune e valuta la compatibilità del Documento di Piano del PGT (o sua variante) con gli obiettivi ed indirizzi del PTR. Il parere, approvato con deliberazione di Giunta regionale, viene espresso entro 120 giorni dal ricevimento della documentazione, decorsi i quali la valutazione si ritiene espressa favorevolmente.

Il Comune procede quindi nel percorso di approvazione del proprio PGT secondo quanto previsto all'art. 13 della l.r. 12/2005.

Con l'invio degli atti del PGT ai fini della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (l.r.12/05, art. 13 comma 15), sarà cura del Comune procedere con la pubblicazione anche degli atti di controdeduzione alle osservazioni e/o di recepimento delle prescrizioni regionali (art. 13 commi 7 e 9 della l.r. 12/2005).

[...]

Il paragrafo dedicato agli **Obiettivi prioritari per il sistema della mobilità** viene integrato nella parte di seguito riportata, per stralcio:

[...]

Nelle aree ricadenti nei corridoi infrastrutturali non è consentita l'approvazione di varianti urbanistiche volte a consentire nuove edificazioni. L'ammissibilità degli interventi di cui all'art. 3, comma 1, lettere d), e) ed f), del d.p.r. 380/2001, o dell'attuazione delle previsioni di trasformazione non ancora convenzionate alla data di apposizione della misura di salvaguardia, è subordinata al rilascio di attestazione di compatibilità tecnica da parte del concessionario - o, in mancanza, dell'ente concedente o aggiudicatario dell'infrastruttura - specificato nella Tabella. Decorsi novanta giorni dalla data di presentazione dell'istanza da parte del richiedente, l'attestazione si intende resa in senso favorevole.

L'indicazione esplicita del progetto da assumere come riferimento per ogni opera costituisce presupposto indispensabile per l'identificazione del corridoio e per la conseguente applicazione del regime di salvaguardia nelle aree in esso ricadenti. La salvaguardia è pertanto inoperante nei casi in cui – per sopraggiunte valutazioni in ordine alle condizioni di natura programmatoria e/o tecnica/localizzativa - il progetto di riferimento dell'intervento sia ritenuto passibile di revisione. Tali casi sono indicati in Tabella con la dizione 'Progetto da aggiornare' e per essi non è richiesto il rilascio dell'Attestazione di Compatibilità Tecnica (ACT), fino ad eventuali ulteriori aggiornamenti del PTR, secondo quanto previsto dal comma 1 dell'art. 102 bis della l.r. 12/2005.

[...]

Tavole del Documento di Piano

La **Tavola 3 – Infrastrutture prioritarie per la Lombardia** viene aggiornata negli strati informativi relativi alle Infrastrutture per la mobilità e alle Infrastrutture per la difesa del suolo citate nella Tabella “Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale (art. 20, comma 4 l.r. 12/05)”, e nella Tabella “Progetti e studi di riferimento per le previsioni di infrastrutture per la difesa del suolo”.

Sezione 4 – Strumenti Operativi

Introduzione

Gli Strumenti Operativi SO8, SO42, SO52 vengono aggiornati. Inoltre, all'elenco vengono aggiunti gli Strumenti Operativi SO57 e SO58, mentre vengono eliminati gli Strumenti Operativi SO23 e SO33. Si riporta lo **STRALCIO** della Tabella aggiornata (le modifiche sono evidenziate in rosso):

Rif.	Strumento Operativo	Obiettivi PTR	temi	Sistemi territoriali	atti	PGT	PTCP
SO7	Modalità per la pianificazione comunale – Atto di indirizzo e coordinamento tecnico per l'attuazione dell'articolo 7 comma 2 della l.r. 12/05 Aggiornamento dei criteri attuativi “Modalità per la pianificazione comunale” (art. 7 della l.r. 12/2005 “legge per il governo del territorio)	15	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Paesaggio/Patrimonio culturale ● Assetto territoriale ● Assetto economico/produttivo ● Assetto sociale 	tutti	dGR del 29/12.05, n.VIII/1681 dGR del 04/12/23, n. XII/1504		
SO8	Criteri e indirizzi per la definizione della componente geologica idrogeologica e sismica del PGT in attuazione dell'art. 57 comma 1 della l.r. 12/05	7, 8, 15	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto territoriale 	tutti	dGR del 30.11.11 n. IX/2616 integrata dalla d.g.r. del 19.06.2017 n. X/6738, dalla d.g.r. del 02.08.2018 n. XI/470, dalla d.g.r. del 26.04.2022 n. XI/6314, dalla d.g.r. del 18.07.2022 n. XI/6702 e dalla d.g.r. del 15.12.2022 n. XI/7564 e dalla dGR del 09.09.2024 n. XII/3007		
SO23	Criteri tecnici per l'individuazione delle aree nelle quali è consentita l'installazione degli impianti per le telecomunicazione e la radiotelevisione e per l'installazione dei medesimi	7,8,17	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto territoriale 	tutti	dGR 11.12.01, n. VII/7351		
SO33	Determinazioni in merito al Piano di Governo del Territorio dei comuni con popolazione compresa tra 2001 e 15000 abitanti (art. 7, comma 3, l.r. n. 12/2005)	15	<ul style="list-style-type: none"> ● Assetto Territoriale 	Tutti	dGR 1.10.2008 n. VIII/8138		
SO36	Corridoi di salvaguardia urbanistica art. 102 bis l.r. 12/2005 e s.m.i. - Criteri di applicazione	3,5,7,9,13,21	<ul style="list-style-type: none"> ● Assetto Territoriale 	Tutti	l.r. 18 del 26.11.2019 dCR del 24.11.2020 n. XI/1443		
SO42	Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA)		<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente 	Tutti	dGR del 6.09.2013 n. X/593 dGR del 2.08.2018 n. XI/449 dGR del 15.01.2024 n. XII/1754		
SO52	1) Approvazione delle misure di risanamento dell'inquinamento diffuso delle acque sotterranee, da attuare per l'Area Vasta comprendente i territori dei Comuni di Brugherio, Cinisello Balsamo, Cologno Monzese, Milano, Monza, Nova Milanese e Sesto San Giovanni. 2) Approvazione delle misure di gestione dell'inquinamento diffuso delle acque sotterranee, da attuare nel Nord Ovest milanese	7, 8, 16, 17	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto territoriale 	Metropolitano	1) DGR n. 6737 del 16/06/2017 2) DGR n. 2482 del 18.11.2019		

Rif.	Strumento Operativo	Obiettivi PTR	temi	Sistemi territoriali	atti	PGT	PTCP
	comprendente i comuni di Arese, Baranzate, Bollate, Caronno Pertusella, Garbagnate Milanese, Lainate, Milano, Novate Milanese, Oleggio, Pero, Rho e Senago						
SO57	Programma Regionale Energia Ambiente e Clima	7,11,16,17	• Ambiente	tutti	DGR n. XI/7553 del 15.12.2022		
SO58	1) Disciplina della programmazione dell'offerta abitativa pubblica e sociale e dell'accesso e della permanenza nei servizi abitativi pubblici 2) Disciplina del sistema regionale di accreditamento per i servizi abitativi e dei servizi abitativi sociali 3) Piano Regionale dei Servizi Abitativi 2022-24 4) Linee guida per la redazione del piano triennale dell'offerta dei servizi abitativi pubblici e sociali di cui all'art. 6 della legge regionale 8 luglio 2016, n. 16	5,6,15	• Assetto territoriale • Assetto sociale	tutti	1) RR 4.8.2017, n. 14 2) RR 29.12.2022, n. 12 3) DCR del 22.11.2022 n. XI/2568 4) DGR del 21.11.2022 n. XI/7317		

SO1 – Obiettivi prioritari di interesse regionale e sovregionale

Nella parte iniziale del capitolo viene inserita la seguente integrazione:

Oltre che per l'effetto di quadro di riferimento per la compatibilità degli atti di governo (l.r.12/05 art.20 comma 1), sono espressamente individuati come **obiettivi prioritari di interesse regionale e/o sovregionale** (l.r.12/05 art.20, comma 4):

- i poli di sviluppo regionale (paragrafo 1.5.4)
- le zone di preservazione e salvaguardia ambientale (paragrafo 1.5.5)
- la realizzazione di infrastrutture e interventi di potenziamento e adeguamento delle linee di comunicazione e del sistema della mobilità (paragrafo 1.5.6)
- la realizzazione di infrastrutture per la difesa del suolo (paragrafo 1.5.6)
- la riduzione del consumo del suolo (paragrafo 1.5.9)

Con riferimento a quanto sopra, sono tenuti alla trasmissione alla Regione del proprio Documento di Piano di PGT (l.r.12/05, art.13 comma 8), o sue varianti, i Comuni di seguito indicati (Tabella Elenco Comuni tenuti all'invio del PGT (o sua variante) in Regione (l.r.12/2005 art. 13 comma 8)).

Modalità per la trasmissione in Regione del PGT adottato (o sua variante) e per l'acquisizione del parere regionale di compatibilità con il PTR

I Comuni indicati nella sezione Strumenti Operativi (SO1), alla Tabella Elenco Comuni tenuti all'invio del PGT (o sua variante) in Regione che redigono un nuovo Documento di piano o una variante allo stesso, trasmettono a Regione Lombardia copia completa degli atti adottati e della relativa delibera di adozione mediante l'applicativo per la pianificazione comunale "PGTWEB", utilizzando l'apposita sezione "RICHIESTA PARERE". Tale modalità di trasmissione supera l'invio cartaceo degli atti adottati previsto dalla comunicazione regionale n. 29 del 25 febbraio 2010.

Come previsto all'art. 13 comma 5 la Regione garantisce il confronto con il Comune e valuta la compatibilità del Documento di Piano del PGT (o sua variante) con gli obiettivi ed indirizzi del PTR. Il parere, approvato con deliberazione di Giunta regionale, viene espresso entro 120 giorni dal ricevimento della documentazione, decorsi i quali la valutazione si ritiene espressa favorevolmente.

Il Comune procede quindi nel percorso di approvazione del proprio PGT secondo quanto previsto all'art. 13 della l.r. 12/2005.

Con l'invio degli atti del PGT ai fini della pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (l.r.12/05, art. 13 comma 15), sarà cura del Comune procedere con la pubblicazione anche degli atti di controdeduzione alle osservazioni e/o di recepimento delle prescrizioni regionali (art. 13 commi 7 e 9 della l.r. 12/2005).

Il paragrafo dedicato agli **Obiettivi prioritari per il sistema della mobilità** viene così integrato:

Obiettivi prioritari per il sistema della mobilità

Sono individuati quali obiettivi prioritari gli interventi infrastrutturali elencati nella Tabella *Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale e sovregionale* (art. 20, comma 4 l.r. 12/05).

Per ognuno di essi, la suddetta Tabella riporta, in particolare, il/i progetto/i di riferimento che determina l'interessamento dei Comuni ivi indicati, come mutuato dall'"Allegato 3" alla Relazione di monitoraggio del Programma Regionale Mobilità e Trasporti (PRMT) approvato con d.c.r. n. X/1245 del 20 settembre 2016, e suoi successivi aggiornamenti, pubblicata sul sito Internet di Regione Lombardia.

Come indicato al paragrafo 3.2 del Documento di Piano, le modalità di dimensionamento dei corridoi di salvaguardia urbanistica previsti dall'art. 102 bis della l.r. 12/2005 sono specificate nella successiva sezione 'Corridoi di salvaguardia urbanistica art. 102 bis l.r. 12/2005. Criteri di applicazione'.

L'indicazione esplicita del progetto da assumere come riferimento per ogni opera costituisce presupposto indispensabile per l'identificazione del corridoio e per la conseguente applicazione del regime di salvaguardia nelle aree in esso ricadenti. La salvaguardia è pertanto inoperante nei casi in cui – per sopraggiunte valutazioni in ordine alle condizioni di natura programmatica e/o tecnica/localizzativa - il progetto di riferimento dell'intervento sia ritenuto passibile di revisione. Tali casi sono indicati in Tabella con la dizione 'Progetto da aggiornare' e per essi non è richiesto il rilascio dell'Attestazione di Compatibilità Tecnica (ACT), fino ad eventuali ulteriori aggiornamenti del PTR, secondo quanto previsto dal comma 1 dell'art. 102 bis della l.r. 12/2005.

La tabella “**Elenco Comuni tenuti all’invio dei PGT (o sua variante) in Regione (l.r. 12/05 art. 13 comma 8)**” viene integrata/modificata nelle parti evidenziate (in rosso) così come riportato nello **STRALCIO** di seguito allegato:

Elenco Comuni tenuti all'invio del PGT (o sua variante) in Regione (l.r.12/2005 art.13 comma 8)

Cod ISTAT	Comune	Prov	Zone preservazione e salvaguardia ambientale – Ambiti lacuali Laghi	Zone preservazione e salvaguardia ambientale - Siti Unesco	Poli di sviluppo regionale	Infrastrutture per la difesa del suolo
17006	ANGOLO TERME	BS		Arte Rupestre della Val Camonica 1979		
16024	BERGAMO	BG		Opere di difesa veneziane 2017	capoluogo	Laminazione Vallo di Astino Opere per la mitigazione del rischio idraulico del bacino del Torrente Morletta
15029	BOLLATE	MI				Laminazione del torrente Pudiga
12029	CAIRATE	VA				Vasca di laminazione lungo l'asta del torrente Tenore
12034	CARONNO PERTUSELLA	VA				Area di esondazione controllata sul torrente Lura
108016	CARNATE	MB				Laminazione del Torrente Molgora – Area di Carnate Laminazione del Torrente Molgora – Area di Vimercate
13053	CASNATE CON BERNATE	CO				Laminazione del torrente Seveso e affluenti
17043	CASTENEDOLO	BS				Laminazione dei Canali Lupa e Roberta
13084	CUCCIAGO	CO				Laminazioni del fiume Seveso in aree esondabili
12067	FAGNANO OLONA	VA				Laminazione del fiume Olona
12071	GALLIATE LOMBARDO	VA		Palafitte dell'arco alpino 2011		
15106	GESSATE	MI				Laminazione del torrente Trobbia di Gessate Aree di laminazione del rio Vallone
12074	GEMONIO	VA				Laminazione del torrente Boasio
15114	INZAGO	MI				Aree di laminazione della Trobbia di Masate e del rio Vallone Invaso di laminazione torrente Trobbia a Bellinzago Lombardo Ampliamento area di laminazione sulla Trobbia di Masate

Cod ISTAT	Comune	Prov	Zone preservazione e salvaguardia ambientale – Ambiti lacuali Laghi	Zone preservazione e salvaguardia ambientale - Siti Unesco	Poli di sviluppo regionale	Infrastrutture per la difesa del suolo
15116	LAINATE	MI				Area di esondazione controllata sul torrente Lura
97044	LOMAGNA	LC				Area di laminazione sul torrente Molgoretta e sul torrente Molgora Area di laminazione sul Torrente Molgoretta
13135	LUISAGO	CO				Laminazione del torrente Seveso e affluenti
15136	MASATE	MI				Area di laminazione della Trobbia di Masate e del rio Vallone
15146	MILANO	MI		Santa Maria delle Grazie e Cenacolo 1980	capoluogo	Laminazione del torrente Pudiga Laminazione del torrente Seveso
15154	NERVIANO	MI				Vasca di laminazione del torrente Bozzente
17119	NUVOLENTO	BS				Laminazione del torrente Rudone
15170	PERO	MI				Riquilificazione e riduzione del rischio idraulico del fiume Olona - Area di laminazione Parco TAV
17166	ROVATO	BS				Vasca di laminazione del torrente Carera
12122	SOLBIATE OLONA	VA				Laminazione del fiume Olona
16207	STEZZANO	BG				Opere per la mitigazione del rischio idraulico del bacino del Torrente Morletta
20865	USMATE VELATE	MB				Area di laminazione sul Torrente Molgoretta
12134	VEDANO OLONA	VA				Laminazione del fiume Olona
12136	VENEGONO INFERIORE	VA				Laminazione del Fontanile di Tradate
108050	VIMERCATE	MB				Area di laminazione sul Torrente Molgoretta e sul Torrente Molgora Laminazione del Torrente Molgora – Area di Vimercate
16244	ZANDOBBIO	BG				Area di esondazione controllata del fiume Cherio

La tabella “**Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale (art. 20, comma 4 l.r. 12/05)**” viene sostituita da quella di seguito riportata (in colore rosso sono evidenziate le modifiche rispetto al PTR vigente):

Obiettivi prioritari infrastrutturali di interesse regionale e sovraregionale (art. 20 comma 4 l.r. 12/2005)

In grassetto i progetti da assumere per l'individuazione dei corridoi di salvaguardia urbanistica ex art. 102 bis l.r. 12/2005

a) Sezione STRADE

INTERVENTO	Cod. PRMT	Progetto/i di riferimento	Comuni interessati	Soggetto attuatore (titolare rilascio ACT)
<i>Sistema autostradale</i>				
Completamento Sistema Viabilistico Pedemontano lombardo (Pedemontana)	V 01	<p><i>Opera completata per le c.d. Tratte 'A', 'B1' e per i lotti 1 delle tangenziali di Como e Varese.</i></p> <p><i>Per le c.d. Tratte 'B2', 'C' e 'D':</i></p> <p>Definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 97 del 6.11.2009 pubblicata sulla G.U. n. 40 del 18.2.2010).</p> <p><i>Vincolo prorogato dal CIPE con Delibera n. 1 del 19.1.2017 pubblicata sulla G.U. n. 148 del 27.6.2017 e con Delibera n. 1 del 17.1.2019 pubblicata sulla G.U. n. 137 del 13.6.2019.</i></p>	<p>Aicurzio, Arcore, Barlassina, Bellusco, Bernareggio, Biassono, Boltiere, Bonate Sopra, Bonate Sotto, Bottanuco, Bovisio Masciago, Brembate, Capriate S. Gervasio, Carnate, Cesano Maderno, Chignolo d'Isola, Cornate d'Adda, Desio, Filago, Lentate sul Seveso, Lesmo, Lissone, Macherio, Madone, Meda, Mezzago, Osio Sopra, Osio Sotto, Seregno, Seveso, Sovico, Suisio, Sulbiate, Terno d'Isola, Trezzo sull'Adda, Usmate Velate, Varedo, Vedano al Lambro, Vimercate.</p>	Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
		<p><u><i>Per il lotto 2 della tangenziale i lotti 2 delle tangenziali di Como e di Varese:</i></u></p> <p><i>Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 77 del 29.3.2006 pubblicata sulla G.U. n. 219 del 23.11.2006).</i></p> <p>Definitivo trasmesso da C.A.L. S.p.A. al MIT il 21.4.2009 ai sensi della procedura ex artt. 166 e 167 comma 5 D.Lgs. 163/2006.</p>	<p>Cantello, Malnate, Varese.</p> <p>Albese con Cassano, Capiago Intimiano, Casnate con Bernate, Como, Lipomo, Montorfano, Tavernerio.</p>	
		<p><i>Per lo svincolo di Gazzada Schianno:</i></p> <p>Definitivo trasmesso da C.A.L. S.p.A. al MIT il 28.6.2012 ai sensi della procedura ex art. 166 D.Lgs. 163/2006.</p>	<p>Brunello, Buguggiate, Gazzada Schianno, Morazzone.</p>	
Collegamento autostradale Brennero-La Spezia (Ti.Bre.)	V 02	<p><i>Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 94 del 20.12.2004 pubblicata sulla G.U. n. 155 del 19.5.2005).</i></p> <p>Definitivo valutato positivamente dal CIPE (Delibera n. 132 del 9.5.2006 pubblicata sulla G.U. n. 284 del 6.12.2006).</p>	<p>Acquanegra sul Chiese, Bozzolo, Calvatone, Casteldidone, Ceresara, Gazoldo degli Ippoliti, Goito, Gussola, Marmirolo, Piadena [dal 1.1.2019: Piadena Drizzona], Redondesco, Rodigo, San Giovanni in Croce, Tornata, Torricella del Pizzo, Volta Mantovana.</p>	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.
Autostrada regionale Cremona-Mantova	V 16	<p><i>Preliminare approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. VII/15954 del 30.12.2003 pubblicata sul BURL n. 21 - 1° suppl. straordinario del 27.1.2004).</i></p> <p><i>Per il tratto 'Variante alla [ex] S.S. 10 in Comune di Curtatone e Mantova':</i> preliminare approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. VIII/1399 del 14.12.2005 pubblicata sul B.U.R.L. n. 3 - 4° suppl. straordinario del 20.1.2006).</p> <p>Definitivo depositato dal proponente STRADIVARIA S.p.A. in procedura VIA nazionale il 30.6.2008 e relative integrazioni pubblicate il 31.7.2009.</p> <p>(#)</p>	<p>Acquanegra sul Chiese, Bagnolo San Vito, Bigarello [dal 1.1.2019: San Giorgio Bigarello], Borgo Virgilio, Bozzolo, Cà d'Andrea [dal 1.1.2019: Torre de' Picenardi], Calvatone, Cappella De' Picenardi, Castel D'Ario, Castellucchio, Cremona, Curtatone, Derovere, Drizzona [dal 1.1.2019: Piadena Drizzona], Gadesco Pieve Delmona, Malagnino, Mantova, Marcaria, Persico Dosimo, Piadena [dal 1.1.2019: Piadena Drizzona], Pieve San Giacomo, Roncoferraro, San Giorgio di Mantova [dal 1.1.2019: San Giorgio Bigarello], San Giovanni in Croce, Solarolo Rainerio, Tornata, Torre De' Picenardi, Vescovato, Voltido.</p>	STRADIVARIA S.p.A.

Autostrada regionale Broni-Mortara	V 18	<p>Preliminare approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. VIII/4659 del 4.5.2007 pubblicata sul BURL n. 105 - 3° suppl. straordinario del 25.5.2007).</p> <p>Definitivo depositato dal proponente I.L. S.p.A. in procedura VIA nazionale il 19.1.2012.</p> <p>Definitivo: PROGETTO DA AGGIORNARE</p> <p>(#)</p>	Alagna, Barbianello, Bressana Bottarone, Carbonara al Ticino, Castello d'Agogna, Cava Manara, Cernago, Dorno, Garlasco, Gropello Cairoli, Mortara, Olevano di Lomellina, Pavia, Pinarolo Po, Redavalle, Robecco Pavese, San Giorgio di Lomellina, San Martino Siccomario, Santa Giuletta, Sommo, Tromello, Verrua Po, Villanova d'Ardenghi, Zinasco.	SABROM S.p.A.
Raccordo autostradale interregionale Mortara/Stroppiana/A26	V19	<p>Preliminare ripubblicato il 13.3.2013 a esito della Conferenza di Servizi ex L. 241/90 e l.r. 9/2001 conclusa il 18.12.2012 (d.g.r. n. X/359 del 4.7.2013 pubblicata sul BURL S.O. n. 29 del 16.7.2013).</p> <p>(#)</p>	Castello d'Agogna, Castelnovetto, Ceretto Lomellina, Cozzo, Langosco, Sant'Angelo Lomellina.	Regione Lombardia
Bretella A21 - Castelvetro Piacentino e terzo ponte sul fiume Po	V 05	<p>Definitivo depositato dal proponente Autostrade Centro Padane S.p.A. il 31.3.2010 e approvato con Decreto MIT n. 7472 del 30.8.2011.</p>	Cremona, Sesto ed Uniti, Spinadesco.	Autovia Padana S.p.A.
Interconnessione autostradale tra Sistema Viabilistico Pedemontano e autostrada Brescia-Bergamo-Milano (IPB)	V 17	<p>Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. XI/6186 del 28.3.2022 pubblicata sul B.U.R.L. S.O. n. 13 del 1.4.2022).</p> <p>(#)</p>	Boltiere, Ciserano, Dalmine, Fara Gera d'Adda, Levate, Osio Sopra, Osio Sotto, Pontirolo Nuovo, Stezzano, Treviglio, Verdellino.	Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A
Autostrada regionale Varese-Como-Lecco	V 15	<p><u>Tratta Varese-Como:</u></p> <p>PROGETTO DA AGGIORNARE</p> <p>Aggiornamento CCLAA del 16.9.2010 dello Studio di Fattibilità 2002 della Provincia di Como, con le seguenti ottimizzazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • per il tratto nei Comuni di Lozza e Veduggio Olona: configurazione proposta dal Comune di Veduggio Olona il 14.11.2013 e assentita da I.L. S.p.A. con nota del 13.2.2014; • per il tratto nei Comuni di Berogazzo con Figliaro e Olgiate Comasco: configurazione proposta dal Comune di Olgiate Comasco il 5.2.2014 e assentita da ANAS con nota del 14.2.2014; • per il tratto da Lurate Caccivio alla A9: corridoio definito nel 'Dossier 1' dell'Aggiornamento S.d.F. 2010 e nell'Addendum TG CO 03 approvato nel Collegio di Vigilanza dell'A.d.P. Sistema Viabilistico Pedemontano del 16.6.2011. <p><u>Tratta Como-Lecco:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • per il tratto Orsenigo-Nibionno: Aggiornamento CCLAA del 16.9.2010 dello Studio di Fattibilità 2007 del Comitato promotore • per il tratto Como-Orsenigo ("Connessione dalla S.S. 342/S.S. 639 alla A59/A9"): soluzione predisposta da I.L. S.p.A. (compreso collegamento S.P. ex S.S. 639 - soluzione 2) trasmessa da Regione Lombardia a Provincia di Como ed EE.LL. il 26.11.2018. 	<p>Berogazzo con Figliaro, Binago, Castelnuovo Bozzente, Lozza, Lurate Caccivio, Malnate, Olgiate Comasco, Veduggio Olona, Villa Guardia.</p> <p>Albavilla, Albese con Cassano, Alserio, Anzano del Parco, Capiago Intimiano, Casnate con Bernate, Como, Inverigo, Lambrugo, Lurago d'Erba, Montorfano, Nibionno, Orsenigo.</p>	Azienda regionale per l'innovazione e gli acquisti (ARIA) S.p.A.
Potenziamento Milano-Meda	V 14	<p>Studio di Fattibilità trasmesso da Provincia di Milano/Soc. Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. il 25.5.2009.</p> <p>PROGETTO DA AGGIORNARE</p>	Bevisio Masciago, Cormano, Nova Milanese, Paderno Dugnano, Varedo.	Città Metropolitana di Milano
Viabilità ordinaria: Accordo di Programma Quadro per l'accessibilità a Malpensa				

<p>Collegamento Milano-Magenta con variante di Abbiategrasso e riqualifica S.S. 494</p>	<p>V 21.1</p>	<p><u>Per la tratta Magenta-Albairate (c.d. Tratta 'A'):</u> Definitivo approvato con Determinazione motivata del Commissario Straordinario inviata con nota n. U.0000296 del 9.3.2023 [in atti regionali n. S1.2023.0005330 del 9.3.2023].</p> <hr/> <p><u>Per la tratta Milano-Albairate (c.d. Tratta 'B')</u> Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 8 del 31.1.2008 pubblicata sulla G.U. n. 186 del 6.8.2008 – Suppl. ordinario al n. 183). Definitivo presentato il 3.3.2009 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VIII/9491 del 20.5.2009).</p> <hr/> <p><u>Per la tratta Magenta-Abbiategrasso-Albairate-Ozzero (c.d. Tratta 'A' e 'C'):</u> Definitivo approvato con Determinazione motivata del Commissario Straordinario inviata con nota n. U.0000296 del 9.3.2023 [in atti regionali n. S1.2023.0005330 del 9.3.2023]. Esecutivo approvato da ANAS e inviato con nota del Commissario Straordinario n. 350 del 19.12.2023 [in atti regionali n. S1.2023.0017925 del 20.12.2023].</p>	<p>Abbiategrasso, Albairate, Boffalora sopra Ticino, Cassinetta di Lugagnano, Cisliano, Cusago, Magenta, Milano, Ozzero, Robecco sul Naviglio.</p>	<p>ANAS S.p.A.</p>
<p>Variante S.S. 341 e Bretella di Gallarate</p>	<p>V 21.2</p>	<p>1° stralcio funzionale (Bretella di Gallarate): in esecuzione. Definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 27 del 21.11.2018 pubblicata sulla G.U. n. 153 del 4.7.2018). Esecutivo approvato con Dispositivo dell'Amministratore Delegato ANAS del 25.7.2022.</p> <p><u>Completamento (Variante di Samarate):</u> Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 79 del 1.8.2008 pubblicata sulla G.U. n. 87 del 15.4.2009). Vincolo preordinato all'esproprio reiterato con Delibera CIPE n. 27 del 21.11.2018 pubblicata sulla G.U. n. 153 del 4.7.2018. Definitivo presentato il 2.12.2011 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. IX/3024 del 15.2.2012).</p>	<p>Busto Arsizio, Cassano Magnago, Gallarate, Lonate Pozzolo, Samarate, Vanzaghella.</p>	<p>ANAS S.p.A.</p>
<p>Variante S.S. 33 Rho-Gallarate</p>	<p>V 21.3</p>	<p>Preliminare presentato il 4.6.2003 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VII/14474 del 6.10.2003). Per il 1° stralcio funzionale (svincolo S.P. 229-S.S. 33), anche: Preliminare approvato da ANAS il 8.5.2013 e trasmesso al MIT il 28.1.2014.</p>	<p>Busto Arsizio, Busto Garolfo, Dairago, Legnano, Magnago, Nerviano, Parabiago, Pogliano Milanese, Rho, Samarate, Vanzaghella, Vanzago, Villa Cortese.</p>	<p>ANAS S.p.A.</p>
<p>Peduncolo di Vedano Olona</p>	<p>V 21.4</p>	<p>Definitivo valutato positivamente con prescrizioni in procedura VIA regionale (Decreto n. 1020 del 7.2.2011).</p>	<p>Binago, Vedano Olona.</p>	<p>ANAS S.p.A.</p>
<p>S.S. 342 - Variante di Solbiate-Olgiate Comasco</p>	<p>V 21.5</p>	<p><u>1° lotto (c.d. 'Variante di Olgiate Cremasco'):</u> Definitivo approvato in Conferenza di Servizi ex D.P.R. 383/1994 (provvedimento MIT del 14.6.2017) inviato dalla Provincia di Como con nota n. 20675 del 30.4.2024 [in atti regionali n. S1.2024.0005239 del 2.5.2024] ai fini dell'approvazione in Conferenza di Servizi ex artt. 8 e 14 bis L. 241/1990.</p>	<p>Beregazzo con Figliaro, Olgiate Comasco, Solbiate [dal 1.1.2019: Solbiate con Cagno].</p>	<p>ANAS S.p.A.</p>

		2° lotto (c.d. 'Variante di Solbiate'): Preliminare redatto dalla Provincia di Como per conto ANAS consegnato il 5.12.2007 e valutato nell'ambito della Conferenza di Servizi aperta da ANAS il 15.7.2008.		
Viabilità ordinaria: Accordo di Programma per l'accessibilità viaria alla Valtellina/Valchiavenna				
S.S. 38 – Variante di Tirano	V 22.2	Stralcio prioritario ('Tangenziale di Tirano'); Definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 20 del 21.3.2018 pubblicata sulla G.U. n. 237 del 11.10.2018). Esecutivo a base d'appalto validato da ANAS il 21.12.2020. Opera in esecuzione.	Bianzone, Lovero, Sernio, Tirano, Villa di Tirano.	ANAS S.p.A.
	V 22.3	Completamento: Definitivo presentato il 12.2.2004 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VIII/17169 del 16.4.2004).		
S.S. 38 - Completamento tangenziale di Sondrio	V 22.4	Definitivo presentato il 11.2.2004 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VII/17168 del 16.4.2004).	Montagna in Valtellina, Piateda, Poggiridenti, Sondrio, Tresivio.	ANAS S.p.A.
		S.S. 38 – Tangenziale Sud di Sondrio: Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con Determinazione motivata del Commissario Straordinario ex D.P.C.M. 23.2.2022 inviata con nota n. 00001674 del 23.12.2022 [in atti regionali n. S1.2022.0030028 del 23.12.2022]. Definitivo valutato positivamente in procedura VIA nazionale (Decreto MASE n. 177 del 6.6.2024).	Montagna in Valtellina, Sondrio.	Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.
S.S. 38 – Variante Tartano-Sondrio	V 22.7	Definitivo depositato in Regione il 5.5.2005. PROGETTO DA AGGIORNARE	Berbenno, Caiolo, Castione Andovenno, Codrasco, Colorina, Forcola, Fusine, Postalesio, Sondrio, Talamona.	ANAS S.p.A.
		S.S. 38 – Nodo di Castione Andovenno: Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato da ANAS con dispositivo n. 688641 del 2.11.2021. Definitivo depositato dal proponente SIMICO S.p.A. in procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA nazionale il 3.8.2023.	Sondrio.	Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A.
S.S. 38 – Variante Tresivio-Stazzona	V 22.8	Definitivo depositato in Regione il 14.8.2003.	Castello dell'Acqua, Chiuro, Piateda, Ponte in Valtellina, Teglio, Villa di Tirano.	ANAS S.p.A.
S.S. 38 – Variante di Bormio - Tangenzialina di Bormio Lotto B	V 25	Preliminare approvato in Conferenza di Servizi ex L. 241/90 e l.r. 9/2001 (d.g.r. n. VIII/4545 del 22.12.2005 pubblicata sul B.U.R.L. n. 3 del 20.1.2006). Definitivo depositato in Regione Lombardia da CAL S.p.A. con nota del 6.5.2022 [in atti regionali: n. T1.2022.0035172 del 6.5.2022] per rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.), approvato in procedura P.A.U.R. (Decreto n. 17849 del 14.11.2023).	Bormio.	Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

S.P. ex S.S. n. 236 "Goitese" – Variante di Goito	V 02	Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato in linea tecnica con Decreto Presidente della Provincia di Mantova n. 118 del 26.10.2023 ai sensi della l.r. 9/2001. Progetto definitivo depositato dal proponente CAL S.p.A. con istanza di provvedimento autorizzatorio unico regionale del 7.08.2024	Goito.	Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
Variante agli abitati di Cantù e Mariano Comense con collegamento alla S.P. 32 (c.d. "Canturina Bis").	V 25	Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con Deliberazione Presidente della Provincia di Como n. 136 del 21.11.2023.	Carimate, Cantù, Figino Serenza, Mariano Comense.	Provincia di Como

b) Sezione FERROVIE

INTERVENTO	Cod. PRMT	Progetto/i di riferimento	Comuni interessati	Soggetto attuatore (titolare rilascio ACT)
Potenziamento del Sistema Gottardo: potenziamento tratta Gallarate-Rho e Raccordo Y	F 9	1° lotto (quadruplicamento Rho-Parabiago e Raccordo Y): in esecuzione. Definitivo licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. X/1264 del 24.1.2014) Intervento inserito nel PNRR. Completamento (Triplicamento Parabiago-Gallarate): Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 65 del 27.5.2005 pubblicata sulla G.U. n. 25 del 31.1.2006). PROGETTO DA AGGIORNARE	Busto Arsizio, Canegrate, Castellanza, Gallarate, Legnano, Nerviano, Parabiago, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Rho, San Giorgio su Legnano, Vanzago.	RFI S.p.A.
Potenziamento del Sistema Gottardo: Linea Seregno-Bergamo e innesto sulla linea Bergamo-Treviglio (Gronda Est)	F 5	Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 150 del 2.12.2005 pubblicata sulla G.U. n. 125 del 31.5.2006).	Albiate, Arcore, Bellusco, Biassono, Bottanuco, Capriate San Gervasio, Carnate, Cornate d'Adda, Dalmino, Filago, Lesmo, Levate, Macherio, Mezzago, Osio Sopra, Seregno, Sovico, Sulbiate, Trezzo sull'Adda, Usmate Velate, Vimercate.	RFI S.p.A.
Accessibilità a Malpensa: Collegamento Malpensa a Nord	F 6	Opera completata per il Collegamento T1-T2 Malpensa. Per il collegamento T2 – Linea del Sempione: Definitivo approvato con prescrizioni in procedura P.A.U.R. ex art. 27bis D.Lgs.152/2006 (Decreto DG Ambiente e Clima n. 1226 del 4.2.2020).	Casorate Sempione, Cardano al Campo, Gallarate, Somma Lombardo.	FERROVIENORD S.p.A.
Quadruplicamento Tortona-Voghera (tratta lombarda)	F 2	Progetto di fattibilità tecnica ed economica depositato il 26.4.2024 da RFI S.p.A. e valutato nell'ambito del Dibattito Pubblico concluso il 17.4.2023. in procedura VIA nazionale. Intervento inserito nel PNRR	Voghera.	RFI S.p.A.
Raddoppio Milano-Mortara	F 8	Opera completata per la tratta Milano – Albairate. (con esclusione di alcuni interventi in Comune di Milano). Tratto Milano – Albairate e Parona-Mortara: Progetto presentato da RFI ed approvato in Conferenza di Servizi Ministeriale del 28.10.2002. Tratto Albairate (C.na Bruciata) – Parona: Preliminare approvato dal CIPE in linea tecnica (Delibera n. 76 del 29.3.2006 pubblicata sulla G.U. n. 250 del 22.10.2006). Intervento inserito nel PNRR Tratto Albairate-Mortara: PROGETTO DA AGGIORNARE	Albairate, Abbiategrasso, Milano, Mortara, Ozzero, Parona, Vigevano.	RFI S.p.A.

<p>Quadruplicamento Milano Rogoredo-Pavia</p>	<p>F 11</p>	<p>1ª fase (quadruplicamento Milano Rogoredo-Pieve Emanuele e velocizzazione tratta Milano-Pavia): in esecuzione. anche: Definitivo approvato con determina del Commissario Straordinario conclusiva della Conferenza di Servizi del 22.12.2022. Intervento inserito nel PNRR. 2ª fase (tratta Pieve Emanuele-Pavia): Definitivo valutato positivamente in procedura VIA nazionale (Decreto MITE n. 376 del 16.9.2021).</p>	<p>Borgarello, Bornasco, Giussago, Lacchiarella, Locate di Triulzi, Milano, Opera, Pavia, Pieve Emanuele, San Donato Milanese, San Giuliano Milanese, Siziano.</p>	<p>RFI S.p.A.</p>
<p>Potenziamento delle linee della Brianza: Terzo binario Milano Affori-Varedo</p>	<p>F 12</p>	<p>1ª fase funzionale (Terzo binario tratta Milano Affori-Cormano/Cusano Milanino): conclusa. Esecutivo validato da Regione Lombardia con provvedimento dirigenziale (nota S1.2018.0021769 del 29.6.2018). Opera in esecuzione <u>Completamento (Tratta Cormano/Cusano Milanino-Varedo):</u> Preliminare redatto da Nord Ing per FERROVIENORD nell'ambito del Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete ferroviaria in concessione a FERROVIENORD e trasmesso a Regione Lombardia per l'approvazione il 22.9.2009. PROGETTO DA AGGIORNARE</p>	<p>Cormano, Cusano Milanino, Milano, Paderno Dugnano, Varedo.</p>	<p>FERROVIENORD S.p.A.</p>
<p>Potenziamento delle linee della Brianza: Nodo di Seveso</p>	<p>F 12</p>	<p>Linea Milano-Asso - progetto di potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso e potenziamento ferroviario tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda: in esecuzione. Definitivo approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. XI/5423 del 25.10.2021, pubblicata sul B.U.R.L. n. 43 S.O. del 27.10.2021). Per il solo Ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso: in esecuzione. Definitivo approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. XI/5422 del 25.10.2021, pubblicata sul B.U.R.L. n. 43 S.O. del 27.10.2021). <u>Linea Saronno-Seregno - raddoppio ferroviario in località Seveso Baruccana:</u> Definitivo approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. XI/5424 del 25.10.2021, pubblicata sul B.U.R.L. n. 43 S.O. del 27.10.2021).</p>	<p>Barlassina, Cesano Maderno, Lentate sul Seveso, Meda, Seveso.</p>	<p>FERROVIENORD S.p.A.</p>
<p>Collegamento ferroviario Bergamo-Orio al Serio</p>	<p>F 7</p>	<p>Definitivo approvato con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 9 del 16.11.2022. Intervento inserito nel PNRR.</p>	<p>Bergamo, Orio al Serio.</p>	<p>RFI S.p.A.</p>
<p>Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello</p>	<p>F 19</p>	<p>Fase 1: Raddoppio linea ferroviaria Ponte San Pietro – Bergamo e soppressioni passaggi a livello (lotto 1 e lotto 2): in esecuzione. Definitivo approvato con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 10 del 22.12.2022. Intervento inserito nel PNRR. Fase 2: Raddoppio Bergamo-Montello PROGETTO DA AGGIORNARE</p>	<p>Albano Sant'Alessandro, Bergamo, Curno, Montello, Mozzo, Pedrengo, Ponte San Pietro, San Paolo d'Argon, Seriate.</p>	<p>RFI S.p.A.</p>
<p>Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova</p>	<p>F 15</p>	<p>Per la 1ª fase funzionale (raddoppio tratta Piadena-Mantova): Definitivo approvato con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 4 del 24.12.2022. Intervento inserito nel PNRR.</p>	<p>Bozzolo, Calvatone, Castellucchio, Curtatone, Mantova, Marcaria, Piadena, Drizzona, Tornata.</p>	<p>RFI S.p.A.</p>
<p>Potenziamento e riorganizzazione del Nodo di Milano Bovisa</p>	<p>F 19</p>	<p>Definitivo approvato con Decreto dirigenziale Regione Lombardia n. 2262 del 17.2.2023.</p>	<p>Milano.</p>	<p>FERROVIENORD S.p.A.</p>

c) Sezione METROTRANVIE

INTERVENTO	Cod. PRMT	Progetto/i di riferimento	Comuni interessati	Soggetto attuatore (titolare rilascio ACT)
Milano Parco Nord-Seregno	T5	Definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 52 del 27.3.2008 pubblicata in G.U. n. 18 del 2.2.2009). Vincolo prorogato dal CIPE con Delibera n. 45 del 10.7.2017 pubblicata sulla G.U. n. 272 del 21.11.2017. Esecutivo trasmesso da Città Metropolitana di Milano il 10.9.2021 agli Enti firmatari dell'Accordo del 10.2.2020 (Regione Lombardia, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Bresso, Cormano, Cusano Milanino, Desio, Nova Milanese, Paderno Dugnano, Seregno) e al MIMS - Provveditorato Interregionale per la Lombardia e l'Emilia-Romagna.	Bresso, Cormano, Cusano Milanino, Desio, Milano, Nova Milanese, Paderno Dugnano, Seregno.	Città Metropolitana di Milano
Milano-Limbiate	T5	Definitivo approvato dal Comune di Milano con Deliberazione Giunta Comunale n. 1794 del 1.12.2022 a seguito della Conferenza di Servizi decisoria indetta il 9.9.2021 ai sensi della L. 241/90 e della l.r. 9/2001.	Cormano, Limbiate, Milano, Paderno Dugnano, Senago, Varedo.	Comune di Milano
Linea metrotranviaria 'T2' della Val Brembana da Bergamo a Villa d'Almé	T6	Definitivo approvato dalla Provincia di Bergamo con determinazione dirigenziale n. 3060 del 21.12.2022 a seguito di Conferenza di Servizi ex L. 241/1990.	Almé, Bergamo, Paladina, Ponteranica, Sorisole, Villa d'Almé.	T.E.B. S.p.A.
Sistema di trasporto pubblico di collegamento tra l'area ex Fiat-Alfa Romeo, Arese, il nodo di interscambio Rho/Fiera, l'area MIND e Milano.	(*)	Prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica depositata da MM S.p.A. al Comune di Milano il 18.11.2021 così come condivisa il 3.12.2021 tra le parti sottoscrittrici dell'Accordo del 16.11.2020 relativo alla redazione della stessa, e successive modifiche come recepite nell'Atto Integrativo dell'Accordo di Programma approvato con D.P.G.R. n. 6 del 22.3.2023.	Milano, Arese, Garbagnate Milanese, Lainate, Rho.	Città Metropolitana di Milano

d) Sezione METROPOLITANE

INTERVENTO	Cod. PRMT	Progetto/i di riferimento	Comuni interessati	Soggetto attuatore (titolare rilascio ACT)
Sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate	T3	Prima fase del progetto di fattibilità tecnico economica depositato in Regione dal Comune di Milano [in atti regionali: prot. S1.2019.0018520 del 5.6.2019] così come integrato con documentazione inviata dal Comune il 23.9.2021 [in atti regionali n. S1.2021.0024625 del 23.9.2021] e successiva analisi di approfondimento della soluzione LRT trasmessa dal Comune con comunicazione in atti regionali n. S1.2022.0016745 del 6.7.2022.	Agrate Brianza, Brugherio, Carugate, Cologno Monzese, Concorezzo, Vimercate.	Comune di Milano
Sistema di trasporto pubblico per la direttrice paullese	T3	Prima fase del progetto di fattibilità tecnico economica - primo rapporto intermedio - depositato in Regione dal Comune di Milano il 24.4.2020 [in atti regionali: prot. S1.2020.0010424 del 24.4.2020]. PROGETTO DA AGGIORNARE	Mediglia, Milano, Pantigliate, Paullo, Peschiera Borromeo, San Donato Milanese, Settala.	Comune di Milano
Prolungamento M4 a Segrate	(**)	Progetto di fattibilità tecnica ed economica depositato in Regione Lombardia dal Comune di Milano l'8.5.2024. il 29.12.2022 [in atti regionali: n. S1.2022.0029824 del 29.12.2022] con parere favorevole dall'Unità Tecnica Lavori Pubblici nella seduta del 1.2.2023.	Milano, Segrate	Comune di Milano

Prolungamento M5 a Monza	(**)	Definitivo depositato in Regione Lombardia da MM S.p.A. [in atti regionali n. T1.2022.0137887 del 24.10.2022] per rilascio del approvato con Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (P.A.U.R.) del 24.7.2024.	Cinisello Balsamo, Milano, Monza, Sesto San Giovanni.	Comune di Milano
Prolungamento linea metropolitana di Brescia	T 4	Definitivo presentato dal Comune di Brescia tramite Brescia Mobilità S.p.A. il 28.3.2003 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VII/14475 del 6.10.2003). PROGETTO DA AGGIORNARE	Brescia, Concesio.	Comune di Brescia

d) Sezione **CICLOVIE MOBILITÀ CICLISTICA**

INTERVENTO	Cod. PRMT	Progetto/i di riferimento	Comuni interessati	Soggetto attuatore (titolare rilascio ACT)
Ciclovia turistica nazionale VENTO (tratta lombarda)	C-4	Per la Tratta 'L1': Definitivo depositato per la Conferenza di Servizi decisoria indetta da Consorzio Est Ticino Villoresi con nota del 27.4.2023.	Milano, Assago, Zibido San Giacomo, Rozzano, Binasco, Casarile, Rognano, Vellezzo Bellini, Borgarello, Pavia, Certosa di Pavia, Giussago.	AIPO
		Per la Tratta 'L2', 'L6', 'L7': Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato da Regione Lombardia il 2.8.2019 e trasmesso al MIMS il 19.12.2019.	Mezzana Bigli, Cornale e Bastida, Bastida Pancarana, Travacò Sicomario, Pavia, Pancarana, Silvano Pietra, Sommo, Cava Manara, Corana, Cervesina, Casei Gerola, San Benedetto Po, Dosolo, Borgo Mantovano, Quingentole, Motteggiana, Quistello, Suzzara, Sermide e Felonica, Borgocarbonara.	
		Per la Tratta 'L3': Definitivo depositato per la Conferenza di Servizi decisoria indetta da AIPO con nota del 31.3.2023.	Pavia, Valle Salimbene, Linarolo, Belgioioso, Torre de' Negri, Spessa, San Zenone al Po, Zerbo, Pieve Porto Morone, Monticelli Pavese, Chignolo Po, Orio Litta, Senna Lodigiana, Somaglia, Guardamiglio, San Rocco al Porto.	
		Per le Tratte 'L4' e 'L5 (prima parte): Esecutivo approvato da AIPO con Determina dirigenziale n. 486 del 13.5.2022. In esecuzione.	San Rocco al Porto, Santo Stefano Lodigiano, Caselle Landi, Castelnuovo Bocca d'Adda, Maccastorna, Crotta d'Adda, Spinadesco, Corno Giovine, Cremona, Gerre de' Caprioli, Stagno Lombardo.	
		Per la Tratta 'L5' (completamento): Definitivo approvato da AIPO con Determina dirigenziale n. 406 del 6.4.2023.	San Daniele Po, Casalmaggiore, Torricella del Pizzo, Gussola, Pieve d'Olmi, Martignana di Po, Stagno Lombardo, Motta Baluffi, Viadana, Scandolara Ravara.	
Ciclovia turistica nazionale SOLE (tratta lombarda)	C-4	Esecutivo approvato dal Parco del Mincio il 15.4.2022 e trasmesso a Regione Lombardia il 20.4.2022. In esecuzione	San Benedetto Po, Moglia, Mantova, Borgo Virgilio, Bagnolo San Vito, Porto Mantovano, Goito, Monzambano, Ponti sul Mincio, Marmirolo.	Pareo regionale del Mincio
Ciclovia turistica nazionale GARDA (tratta lombarda)	C-4	Lotto 1: Definitivo approvato da Regione Lombardia con Decreto dirigenziale n. 1396 del 3.2.2023.	Sirmione, Desenzano del Garda, Lonato del Garda, Padenghe sul Garda.	Azienda regionale per l'innovazione e gli acquisti (ARIA) S.p.A.
		Lotto 2: Definitivo approvato da Regione Lombardia con Decreto dirigenziale n. 4137 del 20.3.2023.	Padenghe sul Garda, Moniga del Garda, Manerba del Garda, Puegnago sul Garda, Salò, Gardone Riviera.	

<p>Percorso Green Tour Treviso-Ostiglia. Tratta lombarda.</p>	<p>C1</p>	<p><u>Lotto Funzionale "Green Tour": dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto:</u> Definitivo trasmesso il 2.5.2023 dal Comune di Ostiglia a Regione Lombardia [in atti regionali prot. n. S1.2023.0009127] e successivo aggiornamento del 9.8.2024 [in atti regionali prot. n. K2.2024.0010411].</p> <p><u>Lotto Funzionale "Green Tour": dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al ponte sul fiume Po:</u> Progetto di fattibilità tecnica ed economica trasmesso da Regione Lombardia al Comune di Ostiglia il 29.7.2021.</p>	<p>Ostiglia.</p>	<p>Comune di Ostiglia</p>
<p>Progetto "Brezza" PCiR 3 'Adda' Tratta Abbazia Lariana - Colico</p>	<p>C1</p>	<p>Studio di fattibilità trasmesso a Regione Lombardia dalla Provincia di Lecco il 29.9.2022 (LC95BKE PCiR 3 'Adda') ed aggiornato con nota del 29.12.2023 [in atti regionali prot. n. K2.2024.0000004].</p> <p><u>Per la tratta di Abbazia Lariana anche:</u> Definitivo approvato dal Comune con Determinazione n. 159 del 29.5.2024 ad esito della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi della L. 241/90.</p> <p><u>Per la tratta di Mandello del Lario anche:</u> Definitivo trasmesso dal Comune per la Conferenza di Servizi decisoria indetta l'8.8.2024 ai sensi della L. 241/90 [in atti regionali prot. n. K2.2024.0010412 del 9.8.2024].</p> <p><u>Per la tratta di Bellano anche:</u> Definitivo trasmesso dal Comune per la Conferenza di Servizi decisoria indetta il 5.2.2024 ai sensi della L. 241/90 [in atti regionali prot. n. K2.2024.0001849 del 5.2.2024].</p> <p><u>Per la Tratta di Dervio anche:</u> Definitivo approvato dal Comune con Determinazione n. 247 del 24.7.2024 ad esito della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi della L. 241/90.</p> <p><u>Per la Tratta di Colico anche:</u> Definitivo approvato dal Comune con Determinazione N. 54 del 22.4.2024 ad esito della Conferenza di Servizi decisoria ai sensi della L. 241/90.</p>	<p>Abbazia Lariana, Mandello del Lario, Lierna, Perledo, Bellano, Dervio, Colico.</p>	<p>Provincia di Lecco</p>

(*) intervento coerente con Strategie (rif. PRMT, (rif. § 6).

(**) indicato ~~nei~~ PRMT come intervento da approfondire (rif. PRMT, § 6.5.2 e Tav. 2)

(#) intervento soggetto a vincolo di salvaguardia ex art. 19 comma 4 l.r. 9/2001 e s.m.i. Per la sovrapposizione con il vincolo ex art. 102 bis l.r. 12/2005 ved. PTR, Strumenti Operativi, § "Corridoi di salvaguardia urbanistica art. 102 bis l.r. 12/2005 e s.m.i. - Criteri di applicazione", sez. B, punto a).

Il paragrafo **A) Il dimensionamento dei corridoi**, alla lettera **a) Infrastrutture lineari** della Sezione **"Corridoi di salvaguardia urbanistica art. 102 bis l.r. 12/2005 e s.m.i. Criteri di applicazione"** viene così modificato:

a) Infrastrutture lineari

Il tracciamento del corridoio per infrastrutture lineari presuppone, in primo luogo, la scelta del sistema di riferimento da considerare per la misurazione dell'ampiezza. Si ritiene che l'asse *di progetto* offra, in questo senso, le migliori garanzie di certezza e univocità di individuazione, in quanto unico elemento comune e agevolmente identificabile in tutte le fasi di sviluppo del progetto (a differenza, ad esempio, del confine stradale del Codice della Strada o di riferimenti che rimandano in ogni caso alla conformazione/sagomatura della piattaforma, come il ciglio stradale, etc.).

Tra i criteri da assumere ai fini dell'articolazione del dimensionamento metrico, l'unico esplicitamente citato dal nuovo art. 102 bis è costituito dal *'livello progettuale'*, declinabile negli stadi previsti dalla legislazione nazionale **vigente e pregressa**:

- a) Studio di Fattibilità ex art. 14 D.P.R. 207/2010, o, nei casi previsti dalla normativa¹, Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali;
- b) **Progetto preliminare**, Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo. ~~come definiti, rispettivamente, ai commi 6, 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici).~~

[...]

3) Piste ciclabili Mobilità ciclistica

[...]

La tabella “Progetti e studi di riferimento per le previsioni di infrastrutture per la difesa del suolo” viene sostituita da quella di seguito riportata (in colore rosso sono evidenziate le modifiche rispetto al PTR vigente):

Progetti e studi di riferimento per le previsioni di infrastrutture per la difesa del suolo

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Realizzazione di vasca di laminazione lungo il torrente Bozzente	Progetto esecutivo validato da Aipo (data progetto: dicembre 2014) consegnato in Regione il 16/12/2014 nota prot. n. Z1.16344	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-140	Si	Nerviano
Realizzazione di vasca di laminazione sul fiume Olona	Progetto esecutivo predisposto da AIPO (data progetto: gennaio 2021) trasmesso con nota Z1.2021.48497 del 10/12/2021	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano PAI – Fascia B di progetto Codice misura PGRA: ITN008-DI-153	Si	Legnano, Canegrate, San Vittore Olona, Parabiago
Realizzazione di vasca di laminazione sul torrente Bevera di Molteno	Progetto esecutivo predisposto e validato dal Parco Valle Lambro consegnato in Regione il 30.11.2017 prot. n. Z1.14707 del 4/12/2017	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano PAI – Fascia B di progetto Codice misura PGRA: ITN008-DI-151	Si	Costa Masnaga
Realizzazione di vasca di laminazione lungo il torrente Molgora	Progetto di fattibilità tecnica ed economica in data 25/02/2019 consegnato in Regione con nota Z1.2019.12016 del 04/04/2019	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RP_FD0012 Nome APSFR: RL12 - da Caponago a Truccazzano - Torrente Molgora Codice misura PGRA: ITN008-LO-042 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_035	Si	Bussero, Gorgonzola, Pessano con Bornago
Nuove opere di regolazione per la messa in sicurezza del Lago d'Idro	Progetto esecutivo consegnato in Regione in data 11/9/2024 con nota prot. I1.2024.0000889 Progetto definitivo oggetto del decreto di conclusione del procedimento di conferenza di servizi del 7/3/2014, depositato con nota prot. n. Z1.18661 del 03/12/2013	AREA RME PAI 026-LO-BS	Si	Idro, Lavenone
Realizzazione di aree di esondazione controllata e sistemazione arginature lungo il torrente Bozzente	Progetto definitivo consegnato in Regione il 13/03/2019 - nota prot. n. Z1.9275	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-154 e ITN008_ITBABD_FRMP2021A_025	Si	Uboldo
Realizzazione di vasca di laminazione lungo il Canale Scolmatore di Nord-Ovest	Progetto esecutivo aggiornato trasmesso da Aipo con nota del 30/05/2019, prot. N. 12991, in atti regionali prot. N. Z1.25329 del 30/05/2019	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-139 Assetto di progetto PAI – Opere n. 15 e 16	Si	Senago
Creazione area di esondazione controllata e riqualificazione ambientale lungo il fiume Lura (3° area di laminazione)	Progetto esecutivo predisposto dall'Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. in atti regionali con prot. S1.0030434 del 02/12/2021	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-LO-116	Si	Bregnano
Laminazioni del fiume Seveso in aree esondabili	Progetto esecutivo consegnato in Regione il 14/01/2020 nota prot. Z1.1196	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP2021A_024 Assetto di progetto PAI – Opere da 4 a 11	Si	Vertemate con Minoprio, Cantù, Carimate, Cucciago
Invasi di laminazione del fiume Seveso	Progetto definitivo consegnato in Regione con note prot. Z1.34490 del 12/08/2019 e Z1.46415 del 25/11/2019.	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano	Si	Limbrate, Varedo, Paderno Dugnano

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
	Il perimetro dell'opera è stato aggiornato con la planimetria consegnata in Regione con nota Z1.41068 del 15/10/2021	Codice misura PGRA: ITN008-DI-046 e ITN008_ITBABD_FRMP2021A_026 Aspetto di progetto PAI – Opera 14		
Invasi di laminazione del fiume Seveso	Progetto esecutivo consegnato in Regione con nota prot. n. Z1.15826 del 29/05/2020	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP2021A_027 Aspetto di progetto PAI – Opere 12 e 13	Si	Lentate sul Seveso
Invaso di laminazione del fiume Guisa	Progetto esecutivo della vasca predisposto dalla società Expo S.p.A. a monte dell'attraversamento della linea ferroviaria delle Ferrovie Nord Milano	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-134	Si	Garbagnate Milanese
Invasi di laminazione del fiume Pudiga	Studio di fattibilità predisposto dall'Autorità di Bacino del fiume Po (2004) Studio idrologico idraulico per lo studio di configurazioni alternative alla vasca sul Pudiga prevista nello Studio di Fattibilità "Seveso - Lambro - Olona" dell'Autorità di Bacino Distrettuale del Po in comune di Baranzate approvato con deliberazione comunale n.7 del 8/4/2021 e pubblicato su pgtweb	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP2021A_378	No	Baranzate, Bellate , Novate Milanese, Milano
Invaso di laminazione del fiume Garbogera	Studio idraulico di dettaglio a supporto della localizzazione della vasca di Limbiate trasmesso dal Comune di Limbiate con nota prot. n. Z1.0016490 del 4/7/2018	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP2021A_377	No	Limbiate
Invaso di laminazione torrente Trobbia di Gessate	Progetto esecutivo trasmesso con nota Z1.37990 del 20/9/2021	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_MUL_FD0013 Nome APSFR: RL13 - Gessate, Bellinzago Lombardo - Sistema Trobbie Codice misura PGRA: ITN008-LO-045 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_037 Aspetto di progetto PAI	Si	Gessate
Invaso di laminazione torrente Trobbia a Bellinzago Lombardo	Progetto di fattibilità tecnica ed economica trasmesso a Regione il 23/12/2019 con nota prot. n. Z1.50217	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_MUL_FD0013 Nome APSFR: RL13 - Gessate, Bellinzago Lombardo - Sistema Trobbie Codice misura PGRA: ITN008-LO-046 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_038 Aspetto di progetto PAI	Si	Bellinzago Lombardo, Inzago
Invaso di laminazione torrente Molgora – Area di Carnate	Progetto esecutivo trasmesso con nota Z1.37989 del 20/9/2021	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RP_FD0012 Nome APSFR: RL12 - da Caponago a Truccazzano - Torrente Molgora Codice misura PGRA: ITN008-LO-042 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_034 Aspetto di progetto PAI	Si	Carnate
Area di esondazione controllata del T. Bozzente in corrispondenza della Frazione Biringhella di Rho	Progetto definitivo predisposto da Aipo (data progetto giugno 2022) consegnato in Regione con nota prot. Z1.2022.45059 del 12.09.2022	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-103 e ITN008_ITBABD_FRMP2021A_029	Si	Rho
Area di laminazione del Fiume Lambro nelle aree golenali della Cascinazza	Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica predisposto da AIPO in data luglio 2018 consegnato in Regione con note prot. n. Z1.22855 del 03/10/2018 e n. Z1.50373 del 30/12/2019	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-102 Fascia B PAI in parte	Si	Monza

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Area di esondazione controllata del rio Brovada – area di monte	Progetto Definitivo trasmesso dal Parco Valle Lambro ed approvato in linea tecnica con Det. n. 77 del 22/04/2022 – Trasmesso con prot. n.11.2022.0000104 del 26/04/2022	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-101	Si	Besana in Brianza
Area di esondazione controllata del rio Brovada – area di valle	Progetto di fattibilità Tecnica ed economica del Parco regionale della Valle del Lambro, consegnato in regione il 12/05/2017 - nota prot. n. Z1.5780	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-101	Si	Triuggio
Area di laminazione del torrente Seveso nel Parco Nord Milano	Progetto esecutivo consegnato in Regione dal comune di Milano con nota prot. n. 284639 del 26/06/2019, in atti regionali prot. n. 28607 del 27/06/2019	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP2021A_028	Si	Milano
Area di esondazione controllata della Bevera di Renate in comune di Briosco	Progetto Esecutivo di Regione Lombardia, Aprile 1999	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano PAI B-Pr Codice misura PGRA: ITN008-DI-148	Si	Briosco
Vasca di laminazione e la ricalibratura della sezione di deflusso del fiume Olona in Comune di Gorla Maggiore	Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica consegnato in Regione con nota prot. n. Z1.22837 del 3/10/2018	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano PAI B-Pr Codice misura PGRA: ITN008-DI-088 e ITN008_ITBABD_FRMP2021A_376	Si	Gorla Maggiore, Solbiate Olona, Fagnano Olona
Vasca di laminazione per le piene del f. Olona in Comune di Lozza	Progetto di fattibilità tecnica ed economica predisposto da AIPO in data Settembre 2018 consegnato in Regione con nota prot. n. Z1.22857 del 3/10/2018	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano PAI B-Pr Codice misura PGRA: ITN008-DI-089 e ITN008_ITBABD_FRMP2021A_375	Si	Lozza, Vedano Olona
Realizzazione di un'area di esondazione controllata delle piene del Fontanile di Tradate in comune di Tradate	Progetto di fattibilità tecnica ed economica consegnato in Regione con nota Z1.1785 del 17/01/2020	Codice misura PGRA: ITN008-LO-116	No	Tradate, Venegono inferiore
Regimazione idraulica dei territori nord - est del comune di Calcinato e sud del comune di Bedizzole	Studio idrologico e idraulico dei bacini della Fusina e della Moriaghina nei comuni di Calcinato e Bedizzole (BS) (marzo 2012) del Consorzio di Bonifica Chiese	Codice misura PGRA – Reticolo secondario di pianura: ITN008 -LO-125	Si	Calcinato, Bedizzole
Realizzazione bacino nel comune di Calcinato	Progetto esecutivo (data progetto: febbraio 2019) “Allestimento in ex cava di ghiaia di bacino idrico delle acque di piena e lo stoccaggio di risorsa idrica” del consorzio di bonifica Chiese	Codice misura PGRA – Reticolo secondario di pianura: ITN008 -LO-125	Si	Calcinato
Realizzazione vasca di laminazione del Fosso Re in Comune di Cavriana	Progetto definitivo trasmesso con nota Z132646 del 30/7/2021	Piano Comprensoriale di bonifica del Garda Chiese - azione di bonifica n. 3.1.5 Codice misura PGRA – Reticolo secondario di pianura: ITN008 -LO-125	Si	Cavriana
Realizzazione di invasi di laminazione delle piene del territorio collinare, Fosso Dugale	Progetto di fattibilità tecnica ed economica di aree di esondazione controllata delle piene del territorio collinare settore est (località Albella e Gatti) consegnato in Regione il 9/7/2018 - nota prot. n. Z1.16807	Piano Comprensoriale di bonifica del Garda Chiese - azione di bonifica n. 3.1.4 Codice misura PGRA – Reticolo secondario di pianura: ITN008 -LO-125	Si	Volta Mantovana
Aree di laminazione dei torrenti Gandovere, Laorna, Vailla, La Canale, Solda	Studio idrogeologico ed idraulico a scala di sottobacino idrografico dei torrenti Solda, Canale, Livorna, Gandovere e Mandolossa	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RSCM_FD0019	Si	Rodengo Saiano, Gussago, Cellatica,

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
	(consegna fase B in data 14/05/2014)	Nome APSFR: RL19 – Cellatica, Gussago, Rodengo Saiano, Brescia - Torrenti Gandovere, la Canale e Livorna Codice misura PGRA: ITN008-LO-070 e ITN008-LO-071 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_021 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_042		Castegnato, Brescia
Area di laminazione del torrente Gandovere	Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un'area di spaglio del torrente Gandovere in Comune di Gussago consegnato in Regione il 17/04/2018 - nota prot. n. Z1.4835	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RSCM_FD0019 Nome APSFR: RL19 – Cellatica, Gussago, Rodengo Saiano, Brescia - Torrenti Gandovere, la Canale e Livorna Codice misura PGRA: ITN008-LO-070 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_041	Si	Gussago
Area di laminazione del torrente Canale a Cellatica	Progetto esecutivo del torrente Canale in comune di Cellatica consegnato con nota Z1.003148 del 31/01/2022	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RSCM_FD0019 Nome APSFR: RL19 – Cellatica, Gussago, Rodengo Saiano, Brescia - Torrenti Gandovere, la Canale e Livorna Codice misura PGRA: ITN008-LO-071 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_043	Si	Cellatica
Realizzazione vasca di laminazione del torrente Morletta a Verdellino	Aggiornamento 2021 dello studio idrogeologico ed idraulico a scala di sottobacino idrografico del Torrente Morletta finalizzato alla definizione degli interventi di sistemazione idraulica e di riqualificazione fluviale dgr 788/2010 inviato dal CB della Media Pianura Bergamasca - Trasmesso con pec prot. n. Z1.2022.42318 del 22.08.2022 Studio idraulico del torrente Morletta trasmesso con nota prot. n. 1380 del 5/2 2024, in atti regionali prot. n. Z1.2024.3695 pari data, integrato con nota prot. n. 6492 del 22/5/2024, in atti regionali prot. n. Z1.2024.0016772 pari data, integrato con nota prot.6867 del 30 maggio 2024, in atti regionali Z1.2024.0023421 del 31 maggio 2024	Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_021	Si	Verdellino
Opere previste dallo Studio di Sottobacino 2021, come aggiornato nel 2024, per la mitigazione del rischio idraulico del bacino del Torrente Morletta in Comuni vari in Provincia di Bergamo	Studio di Sottobacino 2021 per la mitigazione del rischio idraulico del bacino del Torrente Morletta Studio idraulico del torrente Morletta trasmesso con nota prot. n. 1380 del 5 febbraio 2024, in atti regionali prot. n. Z1.2024.3695 pari data, integrato con nota prot. n. 6492 del 22 maggio 2024, in atti regionali prot. n. Z1.2024.0016772 pari data, integrato con nota prot.6867 del 30 maggio 2024, in atti regionali Z1.2024.0023421 del 31 maggio 2024	Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_021	Si	Bergamo, Levate, Verdello, Arcene, Stezzano
Interventi di laminazione e regimazione idraulica torrente Boesio	Progetto di fattibilità tecnico economica della Comunità Montana Valli del Verbano trasmesso con nota Z1.37531 del 16/09/2021	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_MUL_FD0015 Nome APSFR: RL15 - da Laveno Mombello a Brenta - Torrente Boesio Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_039	Si	Cittiglio, Casalzuigno, Cuveglio, Azzio, Gemonio , Cuvio, Laveno Mombello
Realizzazione del bacino di laminazione per le piene del	Studio di fattibilità della sistemazione idrografica e ambientale dei territori appartenenti ai bacini idrografici	PAI – B-Pr Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_394	Si	Samarate

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
torrente Arno in Comune di Samarate	dei torrenti Arno-Rile-Tenore di Regione Lombardia			
Realizzazione dell'area di espansione controllata delle piene del fiume Cherio di Chiodello	Studio di fattibilità della vasca sul Cherio a Chiodello, inviato con nota prot. n. I1.2022.198 del 29.08.2022, contenuto nello studio idrogeologico, idraulico e ambientale a scala di sottobacino idrografico del Fiume Cherio e affluenti, consegnato dalla Comunità Montana Laghi Bergamaschi in Regione il 27/12/2018 - nota prot. n. Z1.17691	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RP_FD0017 Nome APSFR: RL17 - da Casazza a Bolgare - Fiume Cherio Codice misura PGRA: ITN008-LO-062 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_040 Assetto di progetto PAI	Si	Gorlago, Carrobbio degli Angeli
Realizzazione dell'area di espansione controllata delle piene del fiume Cherio di Molino dei Frati	Progetto di fattibilità tecnica ed economica di aree di esondazione controllata delle piene del fiume Cherio di Molino dei Frati in comune di Trescore Balneario trasmesso in Regione il 26/03/2018 - nota prot. n. Z1.6541. Vasca di Molino dei Frati	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RP_FD0017 Nome APSFR: RL17 - da Casazza a Bolgare - Fiume Cherio Codice misura PGRA: ITN008-LO-064 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_040 Assetto di progetto PAI	Si	Trescore Balneario, Zandobbio
Realizzazione dell'area di espansione controllata delle piene del torrente Tadone	Progetto di fattibilità tecnica ed economica (data progetto: dicembre 2018) della vasca sul Tadone a Trescore Balneario contenuto nello studio idrogeologico, idraulico e ambientale a scala di sottobacino idrografico del Fiume Cherio e affluenti, consegnato in Regione il 27/12/2018 - nota prot. n. Z1.17691. PFTE trasmesso con nota prot. n. Z1.2023.836115 dell'11 settembre 2023	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RP_FD0017 Nome APSFR: RL17 - da Casazza a Bolgare - Fiume Cherio Codice misura PGRA: ITN008-LO-063 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_040	Si	Trescore Balneario
Recupero ex cava Terrazzano e riorganizzazione del nodo idraulico della Storta del Torrente Lura	Documento preliminare alla progettazione del Comune di Rho (2015) consegnato in Regione il 29.09.2016	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-LO-115	Si	Rho
Realizzazione area di esondazione controllata in comune di Caronno Pertusella e Lainate	Studio di fattibilità autorità di Bacino 2003	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-076	Si	Caronno Pertusella, Lainate
Area di laminazione delle piene del T. Gandaloglio e altri nei comuni di Oggiono, Sirone e Annone B.	Progetto esecutivo trasmesso dal Parco Regionale della Valle del Lambro con nota n. Z1.0013406 del 07/05/2020	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RSCM_FD0011 Nome APSFR: RL11 - Oggiono, Molteno, Sirone - Torrente Gandaloglio PAI - RME 063-LO-LC Codice misura PGRA: ITN008-LO-036 e ITN008-LO-037	Si	Oggiono, Sirone, Annone di Brianza, Molteno
Area di laminazione lungo il Torrente Rudone a Nuvoletto	Progetto esecutivo trasmesso con nota prot. n. Z1.3231 del 01/02/2022	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_MUL_FD0012 Nome APSFR: Città di Brescia - Mella, Garza, Naviglio Grande Bresciano PAI - RME 031-LO-BS Codice misura PGRA: ITN008-LO-116	Si	Nuvoletto
Area di laminazione dell'alto Seveso	Progetto definitivo predisposto da Aipo (data progetto marzo 2022) e consegnato in Regione con nota prot. Z1.2022.45060 del 12/09/2022 - I.2023.0000542 del 25.07.2023 (indizione CDS)	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP2021A_023 e ITN008_ITBABD_FRMP2021A_030 Assetto di progetto PAI - Opere 1, 2 e 3	Si	Montano Lucino, Grandate, Luisago, Villaguardia, Casnate con Bernate
Area di laminazione del Lambro all'interno del Parco della Villa reale di Monza	Progetto di fattibilità tecnica ed economica consegnato in Regione con note Z1.22838 del	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano	Ne Si	Monza

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
	03/10/2018 e Z1.50372 del 30/12/2019	Codice misura PGRA: ITN008-DI-075		
Area di laminazione del torrente Dordo a difesa dell'abitato in comune di Ambivere (BG)	Progetto definitivo predisposto dal Consorzio della Media Pianura Bergamasca trasmesso con nota prot. n. Z1.45487 del 17.11.2021 Z1.2024.0029632 del 31 luglio 2024	Piano Comprensoriale di bonifica del consorzio Media Pianura Bergamasca - azione di bonifica n.20 Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_021	Si	Ambivere
Area di laminazione del torrente Quisa in Comune di Paladina	Progetto definitivo presentato in verifica VIA1137-RL (messa a disposizione con nota T1.2021.0049139 in data del 04/06/2021)-T1.2024.0051116 del 08/05/2024	Piano Comprensoriale di bonifica del consorzio Media Pianura Bergamasca - azione di bonifica n.18 Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_021	Si	Paladina, Sorisole
Area di laminazione nella valle di Astino di Bergamo	Progetto esecutivo trasmesso dal Consorzio di bonifica Media Pianura Bergamasca con nota Z1.16564 del 8/6/2020	Codice misura PGRA: ITN008-LO-125	No	Bergamo
Area di laminazione sul torrente Garzetta di Costalunga a Brescia	Progettazione esecutiva trasmessa con nota prot. Z1.925 del 14/01/2022	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_MUL_FD0012 Nome APSFR: Città di Brescia - Mella, Garza, Naviglio Grande Bresciano Codice misura PGRA: ITN008-DI-150 e ITN008_ITBABD_FRMP2021A_006	Si	Brescia
Creazione di un'area perfluviale multiscopo alla confluenza Bozzente - Olona	Progetto definitivo (data progetto: novembre 2016) per la creazione di un'area multiscopo alla confluenza Bozzente Olona	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-249	Si	Rho
Ampliamento dell'area di laminazione sul vaso Riale a Castiglione delle Stiviere	Progetto di fattibilità tecnica ed economica consegnato in Regione con nota n. 6638 del 12/11/2018 prot. n. 299924 del 9/5/2024 agli atti regionali Z1.2024.0015454 del 9/5/2024 del Consorzio Garda Chiese	Codice misura PGRA: ITN008-LO-125 Azione 3.1.1 del Piano Comprensoriale di Bonifica del Garda Chiese	Si	Castiglione delle Stiviere
Aree di laminazione dei Canali Lupa e Roberta a Rezzato e Castenedolo	Progetto di fattibilità tecnica ed economica (data progetto: ottobre 2014) della vasca di laminazione dei canali Lupa e Roberta nei Comuni nel Comune di Rezzato e Castenedolo nel bacino idrografico di sponda destra del fiume Chiese	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_MUL_FD0012 Nome APSFR: Città di Brescia - Mella, Garza, Naviglio Grande Bresciano Codice misura PGRA: ITN008-LO-084	Si	Rezzato, Castenedolo
Area di laminazione a Rovato	Progetto esecutivo trasmesso con prot. n. Z1.2022.0047104 del 26/09/2022	Codice misura PGRA: ITN008-LO-116	No	Rovato
Aree di laminazione 1A, 2A e 3A ad Albano Sant'Alessandro Aree di laminazione 1A, 2A e 3A sui Torrenti Zerra, Valle di Albano e Seniga nei Comuni di Albano Sant'Alessandro e Cenate Sotto	Studio idrogeologico, idraulico e ambientale a scala di sottobacino idrografico dei torrenti Zerra, Seniga e delle rogge ad essi connesse (data studio: ottobre 2017). Progetto definitivo dell'area di laminazione 1A trasmesso con nota prot. n. Z1.31974 del 17/06/2022 Progetto esecutivo dell'area di laminazione 1A trasmesso con nota prot. n. Z1.2023.33109 del 4 agosto 2023. Progetto definitivo dell'area di laminazione 3A trasmesso con nota prot. Z1.2024.31863 del 18/03/2023	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RSCM_FD0030 Nome APSFR: RL 30 - da Scanzorosciate a Costa di Mezzate - Torrenti Zerra e Seniga Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_012 AREA RME PAI 004-LO-BG	Si	Albano Sant'Alessandro, Cenate sotto
Area di laminazione sul torrente Tirna, affluente del F. Cherio	Studio di fattibilità caricato sulla piattaforma Bandi On line in data 27/10/2022. Progetto definitivo trasmesso con nota prot. n. Z1.2024.69 del 2 gennaio 2024, e con nota prot. n. 154 del 8 gennaio 2024	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RP_FD0017 Nome APSFR: RL17 - da Casazza a Bolgare - Fiume Cherio Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_040	Si	Telgate

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Aree di laminazione della Trobbia di Masate e del rio Vallone	Studio dell'assetto di progetto del sistema idraulico Trobbie - Molgora - Muzza - Addetta - Lambro trasmesso con nota Z1.23358 del 4/8/2021 Elaborato 3 e 8 del PAI aggiornati con Decreto Segretario Generale ADBPO n. 58 del 26/08/2024	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_MUL_FD0013 Nome APSFR: RL13 - Gessate, Bellinzago Lombardo - Sistema Trobbie Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_373 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_374 Assetto di progetto PAI	Si	Masate, Inzago , Gessate
Ampliamento area di laminazione di Inzago sulla Trobbia di Masate	Elaborato 3 e 8 del PAI aggiornati con Decreto Segretario Generale ADBPO n. 58 del 26/08/2024	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_MUL_FD0013 Nome APSFR: RL13 - Gessate, Bellinzago Lombardo - Sistema Trobbie Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_373 e ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_374 Assetto di progetto PAI	Si	Inzago
Area di laminazione della Roggia Tombona	Progetto esecutivo trasmesso dal Consorzio Muzza Bassa Lodigiana con nota Z1.2022.0044329 del 06/09/2022	Codice misura PGRA: ITN008-LO-125 Azione 21 del Piano Comprensoriale di Bonifica del Muzza	Si	Pantigliate
Area di laminazione della Roggia Urgnana	Progetto definitivo "Roggia Urgnana e Vescovada e fontane Frera, Duretto e Mormolora. Lotto 1 ripristino Roggia Urgnana REV3 (dicembre 2022)" trasmesso con prot. n. I1.2022.0000356 del 14/12/2022 Progetto esecutivo "Intervento di ripristino della roggia Urgnana e Vescovada e fontane Frera, Duretto e Mormolora LOTTO 1 - RIPRISTINO ROGGIA URGNANA - REV1 dicembre 2023" trasmesso con nota prot. n. I1.2024.125 del 02/02/2024	Codice misura PGRA: ITN008-LO-116	Ne Si	Urgnano
Area di laminazione del torrente Lesina	Progetto definitivo aggiornato REV2 caricato sulla piattaforma Bandi On-line in data 29/09/2022. Progetto esecutivo trasmesso con nota prot. Z1.2023.47794 del 28/11/2023	Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_021	Si	Brembate di Sopra
Area di esondazione controllata del torrente Buliga	Progetto definitivo trasmesso dal Comune di Mapello con nota prot. n. Z1.2022.47367 del 27/09/2022. Progetto esecutivo trasmesso dal Comune di Mapello con nota prot. n. 7482 del 22/05/2024	Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_021	Si	Mapello
Area di esondazione in comune di Foresto Sparso	Progetto di fattibilità tecnica ed economica della Comunità Montana Laghi Bergamaschi trasmesso su BOL in data 21/12/2022. Progetto definitivo consegnato a Regione da CM Laghi Bergamaschi con prot. Z1.2024.0029041 del 24/7/2024	Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_021 Studio idrogeologico, idraulico ed ambientale a scala di sottobacino idrografico dei Torrenti Uria e Guerna finalizzato alla definizione degli interventi di sistemazione idraulica, di riqualificazione ambientale e di manutenzione fluviale – 2017	si	Foresto Sparso
Aree di laminazione torrente Terrò Certesa e Roggia Vecchia in comune di Mariano Comense e Alzate Brianza	Studio idrogeologico, idraulico e ambientale a scala di sottobacino idrografico dei Torrenti Terrò, Certesa e Roggia Vecchia (CO, MB), affluenti del Seveso, finalizzato alla definizione degli interventi di mitigazione del rischio idraulico e di manutenzione fluviale trasmessa dal Comune di Mariano Comense n. Z1.2018.0030040 del 9/10/2018.	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP2021A_022	ne Si	Mariano Comense, Alzate Brianza

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Aree di laminazione sul torrente Molgoretta in Comune di Lomagna e sul torrente Molgora in Comune di Vimercate	Aggiornamento dello studio di fattibilità dell'Autorità di bacino del fiume Po sul bacino del torrente Molgora trasmesso all'autorità di bacino con nota n. 71.2019.0034917 del 14/08/2019. Elaborato 3 e 8 del PAI aggiornati con Decreto Segretario Generale ADBPO n. 58 del 26/08/2024	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RP_FD0012 Nome APSFR: RL12 - da Caponago a Truccazzano - Torrente Molgora Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP2021A_036 Aspetto di progetto PAI	ne SI	Lomagna, Vimercate, Usmate Velate, Carnate
Riqualificazione e riduzione del rischio idraulico del fiume Olona in Comune di Pero -Area di laminazione Parco TAV	Materplan del Verde – Comune di Pero trasmesso dal Comune in data 14/03/2024 prot. 5411	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano PGT Comune di Pero	SI	Pero
Realizzazione nuova vasca di laminazione lungo l'asta del torrente Tenore	PFTE approvato dal comune con DGC n. 12 del 7/2/2024	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: RL10 - Cairate, Fagnano Olona, Cassano Magnago - Torrente Tenore Codice misura PGRA: ITN008-LO-116	SI	Cairate

Sezione 5 – Sezioni tematiche

I temi interessati dall'aggiornamento 2021 sono i seguenti:

- Corridoi Europei in Lombardia
- Atlante di Lombardia

Corridoi Europei in Lombardia

Il capitolo 1 “Corridoi europei: cosa sono e quali le opportunità per il territorio” viene integrato e modificato come di seguito riportato:

1. Corridoi europei: cosa sono e quali le opportunità per il territorio

[...]

Nel dicembre 2013 è stata definita per la prima volta la nuova programmazione delle reti TEN-T 2014-2020 attraverso l'approvazione di due Regolamenti¹, secondo un nuovo approccio che - sulla base dell'individuazione dei nodi - determina le reti con diversa valenza: *core* e *comprehensive* (centrale e globale). Il nuovo Regolamento TEN-T² ha poi confermato l'assetto della rete con alcuni aggiornamenti e con l'introduzione di una rete *extended core* (centrale estesa) di livello intermedio fra la *core* e la *comprehensive*. Per quanto riguarda il trasporto ferroviario merci, l'U.E. ha definito degli standard interoperabili ERTMS da applicarsi a tutte le linee appartenenti alle reti TEN-T. La programmazione prosegue poi nel periodo 2021-2027 ed è definita da un altro Regolamento³.

La Lombardia è un'area nevralgica per lo sviluppo delle reti infrastrutturali italiane e transnazionali, sia per l'elevato livello di domanda di trasporto generato e attratto, sia per la sua posizione geografica rispetto al contesto europeo, sia infine per la presenza di nodi fondamentali della rete autostradale e ferroviaria.

L'incrocio tra il Corridoio Mediterraneo, che attraversa la pianura padana, il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo e il Corridoio ~~Reno-Alpi~~ Mare del Nord-Reno-Mediterraneo, che hanno uno sviluppo nord-sud, trova un importante perno proprio nella Lombardia, cui si aggiunge la presenza dell'aeroporto di Malpensa con un ruolo intercontinentale.

[...]

Il capitolo 2 “Possibili effetti sull'area metropolitana” viene integrato e modificato come di seguito riportato:

2. Possibili effetti sull'area metropolitana

[...]

Identificazione del territorio interno alle gronde

¹ Regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (abrogato); Regolamento (UE) n. 1316/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa.

² Regolamento (UE) n. 1679/2024 del Parlamento europeo e del Consiglio sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti, che modifica il regolamento (UE) 2021/1153 e il regolamento (UE) n. 913/2010 e abroga il regolamento (UE) n. 1315/2013.

³ Regolamento (UE) 2021/1153 del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 luglio 2021 che istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e abroga i regolamenti (UE) n. 1316/2013 e (UE) n. 283/2014.

La realizzazione di infrastrutture di gronda per l'aggiramento del nodo di Milano produce sull'area interessata effetti non solo trasportistici e di accessibilità (immediatamente percepibili), bensì crea anche effetti sulle caratteristiche territoriali e di utilizzo dei suoli, che occorre governare.

La costruzione/completamento di infrastrutture quali la Pedemontana, la Tangenziale Est Esterna e la gronda ferroviaria **Nord-Milano Est (Seregno-Bergamo)** ha effetti a livello di accessibilità diretta valutabili in:

[...]

Atlante di Lombardia

La tabella di corrispondenza tra le tavole presenti nell'Atlante di Lombardia – Sezione III e i corrispondenti servizi (servizi di mappa, viewer, link ad altri siti) viene aggiornata come di seguito riportato:

TAVOLA nr.	Sezione	Titolo	Dataset Geoportale	Sezione "Atlante di Lombardia - Piano Territoriale Regionale (PTR)"	Altra Fonte	Tavola non riprodotta
1A	Il territorio lombardo	Inquadramento territoriale I sistemi territoriali del PTR				X
2A	Il territorio lombardo	Inquadramento geologico	Cartografia geologica (progetto CARG)			
1B	L'ambiente	Installazioni AIA in Lombardia		Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA)	Elenco delle aziende con Autorizzazione Integrata Ambientale in Lombardia (Open Data)	
2B	L'ambiente	Zonizzazione per la qualità dell'aria	Zonizzazione per la valutazione aria			
3B	L'ambiente	Mappa Regionale delle emissioni dei principali inquinanti relative al 2008			Inventario Emissioni in Atmosfera (INEMAR) ARPA Lombardia	X
4B	L'ambiente	Valutazione modellistica della qualità dell'aria - anno 2009			Valutazione modellistica annuale – ARPA Lombardia	
5B	L'ambiente	Produzione di rifiuti urbani procapite		Produzione di rifiuti urbani procapite	https://www.arpalombardia.it/temi-ambientali/rifiuti/dati-e-relazioni/rifiuti-urbani/	
6B	L'ambiente	Raccolta differenziata di rifiuti urbani per comune		Raccolta differenziata di rifiuti urbani	https://www.arpalombardia.it/temi-ambientali/rifiuti/dati-e-relazioni/rifiuti-urbani/	
7B	L'ambiente	Produzione di rifiuti speciali per provincia		Produzione di rifiuti speciali	https://www.arpalombardia.it/temi-ambientali/rifiuti/dati-e-relazioni/rifiuti-speciali/	X
8B	L'ambiente	Piano Regionale delle Bonifiche (D.g.r. 1990 del 20 giugno 2014) Siti bonificati e siti contaminati	Siti bonificati e siti contaminati			
9B	L'ambiente	Cave attive	Catasto cave			
10B	L'ambiente	Corpi Idrici ed Aree Idrografiche	Reticolo idrografico regionale unificato			
11B	L'ambiente	Stato Corpi Idrici superficiali: Chimico	Tav. 4 Corpi idrici superficiali - stato chimico e rete di monitoraggio 2009-2014			
12B	L'ambiente	Stato Corpi Idrici superficiali: Ecologico	Tav. 3 Corpi idrici superficiali - stato ecologico e rete di monitoraggio 2009-2014			

TAVOLA nr.	Sezione	Titolo	Dataset Geoportale	Sezione "Atlante di Lombardia - Piano Territoriale Regionale (PTR)"	Altra Fonte	Tavola non riprodotta
13B	L'ambiente	Contratti di Fiume		Contratti di Fiume		
14B	L'ambiente	Impianti di trattamento delle acque reflue urbane	Trattamento acque reflue urbane			
1C	Il paesaggio	Rete Ecologica Regionale - R.E.R. [DGR 30 Dicembre 2009 – n.VIII/10962]	Rete Ecologica Regionale (RER)			
2C	Il paesaggio	Sistema delle aree protette lombarde e parchi locali (PLIS)	Aree Protette			
3C	Il paesaggio	Rete Natura 2000	Aree Protette			
4C	Il paesaggio	Paesaggio: aree tutelate per legge [Art. 142 - D.lgs 42/2004 Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio]	SIBA - Sistema Informativo Beni e Ambiti paesaggistici			
5C	Il paesaggio	Paesaggio: immobili e aree di notevole interesse pubblico [Art. 136 - D.lgs 42/2004 Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio]	Vincoli Paesaggistici Paesaggio – Indirizzi di Tutela			
6C	Il paesaggio	Paesaggio: quadro di riferimento della disciplina regionale [Art. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 Piano Paesaggistico Regionale]				
7C	Il paesaggio	Paesaggio: Viabilità e percorsi di interesse paesaggistico				
1D	Il rischio in Lombardia	Aree a rischio idrogeologico molto elevato definite dal Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico [PAI] [ex L.267/98]	Studi Geologici Comunali			
2D	Il rischio in Lombardia	Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico [PAI]	PAI Vigente			
3D	Il rischio in Lombardia	Stato di attuazione del Piano stralcio per l'assetto idrogeologico del bacino del fiume Po (PAI) Aggiornamento dell'elaborato 2 del PAI	Varianti PAI-PGRA in corso			
4D	Il rischio in Lombardia	Rischio industriale in Lombardia	Programma Regionale Integrato Mitigazione rischi - PRIM			
5D	Il rischio in Lombardia	PRIM – Pericolosità idrogeologica	Programma Regionale Integrato Mitigazione rischi - PRIM			
6D	Il rischio in Lombardia	PRIM - Rischio totale idrogeologico	Programma Regionale Integrato Mitigazione rischi - PRIM			
7D	Il rischio in Lombardia	PRIM - Rischio totale da incidenti stradali	Programma Regionale Integrato Mitigazione rischi - PRIM			

TAVOLA nr.	Sezione	Titolo	Dataset Geoportale	Sezione "Atlante di Lombardia - Piano Territoriale Regionale (PTR)"	Altra Fonte	Tavola non riprodotta
8D	Il rischio in Lombardia	Mappa di pericolosità sismica del territorio Lombardo		Carta della pericolosità sismica del territorio lombardo	Mappa classificazione sismica dei comuni lombardi (Open Data)	
				Classificazione sismica dei comuni		
9D	Il rischio in Lombardia	PRIM - Rischio integrato	Programma Regionale Integrato Mitigazione rischi - PRIM			
10D	Il rischio in Lombardia	PRIM - Rischio dominante	Programma Regionale Integrato Mitigazione rischi - PRIM			
11D	Il rischio in Lombardia	Centri abitati e infrastrutture a rischio frana in Lombardia		Centri abitati e infrastrutture a rischio frana		
12D	Il rischio in Lombardia	Incendi boschivi	Programma Regionale Integrato Mitigazione rischi - PRIM			
13D	Il rischio in Lombardia	Siti valanghivi	Carta di Localizzazione Probabile delle Valanghe (CLPV)			
14D	Il rischio in Lombardia	Aree allagabili del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA)	Direttiva alluvioni 2007/60/CE – PGRA vigente			
1E	Il sistema rurale	Uso del suolo agricolo	Dusaf 7.0 - Uso e copertura del suolo 2021			
2E	Il sistema rurale	Valore agricolo	Valore agricolo dei suoli 2023			
3E	Il sistema rurale	Estensione media delle aziende agricole per comune				X
4E	Il sistema rurale	La montagna lombarda: distribuzione delle malghe per Comunità Montana	Alpeggi			
5E	Il sistema rurale	Vie della qualità dei vini	Aree di pregio viti-vinicolo			
1F	Economia, società e cultura	Fondo Sostegno Affitto – Domande ammesse anno 2011				X
2F	Economia, società e cultura	Edilizia Residenziale Pubblica - Domande in graduatoria attive anno 2013			https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioServizio/servizi-e-informazioni/Enti-e-Operatori/Edilizia-pubblica/Edilizia-residenziale-pubblica/valorizzazione-patrimonio-pubblico/valorizzazione-patrimonio-abitativo-pubblico/valorizzazione-patrimonio-abitativo-pubblico	X
3F	Economia, società e cultura	Patrimonio culturale Beni vincolati ai sensi del D.Lgs. 42/2004	Architetture vincolate MiBACT o segnalate T.C.I. Architetture storiche (SIRBeC)		Sistema Informativo Beni Culturali (SIRBeC)	

TAVOLA nr.	Sezione	Titolo	Dataset Geoportale	Sezione "Atlante di Lombardia - Piano Territoriale Regionale (PTR)"	Altra Fonte	Tavola non riprodotta
4F	Economia, società e cultura	Sistemi turistici				X
5F	Economia, società e cultura	Le imprese in Lombardia				X
6F	Economia, società e cultura	Strutture sanitarie	Strutture sanitarie		Strutture di ricovero e cura (Open data)	
7F	Economia, società e cultura	Territori comunali che comprendono siti UNESCO	Patrimonio Unesco		Bella Lombardia	
1G	Infrastrutture ed attività economiche	Infrastrutture principali esistenti	Infrastrutture della mobilità			
2G	Infrastrutture ed attività economiche	Sistema commerciale: Distretti commerciali e Grande Distribuzione	Distretti del Commercio Grandi Strutture di Vendita		Mappa dei distretti urbani del commercio (Open data) Mappa grandi e medie strutture di vendita (Open Data)	
3G	Infrastrutture ed attività economiche	Sistema Commerciale: luoghi e locali storici	Negozi e Locali Storici		https://www.dati.lombardia.it/Commercio/Attivit-storiche-e-di-tradizione/czq5-nkk7/about_data	
4G	Infrastrutture ed attività economiche	Impianti di erogazione gas metano per autorizzazione	Impianti erogazione gas metano			
5G	Infrastrutture ed attività economiche	Sistema fieristico lombardo	Sistema Fieristico			
6G	Infrastrutture ed attività economiche	Carta geoenergetica		Carta Geoenergetica della Lombardia	https://www.dati.lombardia.it/Energia/Elenco-Registro-Regionale-Sonde-Geotermiche/cm2i-ge47/about_data	
1H	La pianificazione in Lombardia	Comuni tenuti alla trasmissione del PGT in Regione ex art. 13 l.r. 12/05	PGT da trasmettere in Regione			
2H	La pianificazione in Lombardia	Stato di attuazione della pianificazione in Lombardia				X
3H	La pianificazione in Lombardia	Piani Territoriali Regionali d'Area	Ambiti dei PTR - Piani Territoriali Regionali d'Area			
4H	La pianificazione in Lombardia	Programmi integrati previsti nel Programma Regionale per l'Edilizia Residenziale Pubblica (PRERP)				X
5H	La pianificazione in Lombardia	Programmazione negoziata	Programmazione negoziata		Programmazione negoziata (Open Data)	