



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 6183

SEDUTA DEL 18/05/2026

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*  
ALESSANDRO BEDUSCHI  
GUIDO BERTOLASO  
FRANCESCA CARUSO  
GIANLUCA COMAZZI  
ALESSANDRO FERMI  
PAOLO FRANCO  
GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA  
ELENA LUCCHINI  
FRANCO LUCENTE  
GIORGIO MAIONE  
DEBORA MASSARI  
MASSIMO SERTORI  
CLAUDIA MARIA TERZI  
SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Romano Maria La Russa di concerto con gli Assessori Claudia Maria Terzi e Franco Lucente

Oggetto

ACCORDO TRA PREFETTURA DI MONZA E DELLA BRIANZA, REGIONE LOMBARDIA, COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA LOMBARDIA, COMUNI DI MONZA, LISSONE, SEREGNO, CESANO MADERNO, SEVESO, MEDA, ARCORE E CERIANO LAGHETTO, RFI S.P.A., TRENORD S.R.L., FS SECURITY S.P.A. E FERROVIE NORD SPA PER LA PROMOZIONE DELLA SICUREZZA INTEGRATA NELLE AREE DELLE STAZIONI FERROVIARIE DEI COMUNI DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA - (DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI TERZI E LUCENTE)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali Alberto Cigliano Silvio Landonio Carmine D'Angelo

I Dirigenti Antonino Carrara Francesco Bargiggia

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

**VISTA** la legge regionale 1 aprile 2015 n. 6 "*Disciplina regionale dei servizi di polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana*" e, in particolare, le seguenti disposizioni, che prevedono:

- all'art. 1, comma 3, il coordinamento tra i servizi di polizia locale, in armonia con la normativa quadro in materia di polizia locale e nel rispetto dell'autonomia organizzativa dell'ente locale da cui dipende il personale, per l'erogazione di servizi più efficaci ed efficienti a vantaggio del territorio e della cittadinanza;
- all'art. 3, comma 1, lett. a), la collaborazione istituzionale con gli enti locali, territoriali e statali, mediante la stipulazione di accordi, in modo da assicurare, nel rispetto delle competenze di ciascun soggetto, efficaci interventi di sicurezza urbana, polizia amministrativa, tutela ambientale, sicurezza stradale e protezione civile sull'intero territorio;
- all'art. 5, comma 1, lett. a), la realizzazione dei progetti in materia di sicurezza urbana, anche con il sostegno di strumenti finanziari;

**VISTO** l'*Accordo per la promozione della sicurezza integrata* tra Ministero dell'Interno, ANCI Lombardia e Regione Lombardia, a suo tempo rinnovato in data 29 agosto 2022 e di durata triennale, finalizzato anche all'individuazione di progetti e modalità operative per la promozione della sicurezza integrata, da realizzare nel rispetto e nell'ambito delle attribuzioni di ciascun Ente, in fase di rinnovo;

### **VISTE:**

- la nota del 27 gennaio 2026 (protocollo regionale n. Y1.2026.0001725) indirizzata alle Prefetture del territorio lombardo, relativa all'incremento della sicurezza nelle stazioni ferroviarie e loro adiacenze per l'anno 2026,
- la nota del 24 febbraio 2026 (protocollo regionale n. Y1.2026.0003846) della Prefettura di Monza e Brianza, che comunica l'acquisizione del parere favorevole del Ministero dell'Interno, in data 12 febbraio 2026, sulla bozza di Accordo elaborato per la promozione della sicurezza integrata nelle aree delle stazioni ferroviarie dei comuni della Provincia di Monza e della Brianza e, quindi, la volontà di avviare l'iter di approvazione dello stesso;
- la nota del 2 aprile 2026 (protocollo regionale n. Y1.2026.0006934) con cui si comunica alla Prefettura di Monza e Brianza, e al Comune capofila di Monza, la conferma alla disponibilità a sostenere i servizi oggetto dei progetti delle Polizie Locali coinvolte con una previsione di spesa di € 70.000,00;
- la nota del 27 aprile 2026 (protocollo regionale n. Y1.2026.0008761), pervenuta dal Comune di Monza, con cui prende atto della bozza di Accordo, trasmette il testo ai comuni partner e chiede agli stessi di elaborare progettualità sulla base delle risorse previste da Regione, in relazione proporzionale ai residenti di ogni singolo Comune coinvolto;

**VISTA** la suddetta proposta di Accordo, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto, che prevede, in particolare l'integrazione delle diverse competenze funzionali e professionali per la tutela della sicurezza urbana,



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

mediante il concorso di più Comandi o Servizi di Polizia locale per il presidio congiunto e coordinato nelle aree limitrofe alle stazioni, che vedrà l'elaborazione di specifici progetti operativi da parte dei Comuni di Monza, in qualità di capofila, e dei Comuni partner di Lissone, Seregno, Cesano Maderno, Seveso, Meda, Arcore e Ceriano Laghetto;

#### **DATO ATTO** che:

- i Comandi o i Servizi di Polizia Locale opereranno principalmente nelle aree adiacenti alle stazioni ferroviarie, coordinandosi tempestivamente con la Centrale Operativa della Questura e con quella dell'Arma dei Carabinieri;
- i servizi di vigilanza "a bordo treno", nonché degli impianti, delle infrastrutture, della rete e del materiale rotabile restano di esclusiva competenza della Polizia Ferroviaria;
- Trenord S.r.l. si impegna a fornire al Compartimento Polizia Ferroviaria e alle Polizie locali coinvolte tutte le informazioni utili a facilitare la connessione con la sala operativa d'esercizio, mediante le dotazioni tecnologiche in uso (telefoni, *hardware* e *software*), tenendo conto delle progettualità avviate dalla competente Direzione Centrale del Dipartimento della Pubblica Sicurezza (Direzione Centrale dei Servizi Tecnico Logistici e della Gestione Patrimoniale), al fine di assicurare soluzioni tecnologiche integrabili con le postazioni in uso agli operatori delle sale operative, evitando duplicazioni di apparecchiature e di applicativi informatici;
- Regione Lombardia si impegna a sostenere finanziariamente i servizi di Polizia locale svolti dai Comuni coinvolti, in particolare per il pattugliamento delle aree limitrofe alle stazioni in orario tardo pomeridiano, fatti salvi i servizi concordati con le Forze dell'Ordine in base all'Accordo con Prefettura, con un contributo quantificato in complessivi in € 70.000,00 per la copertura del servizio straordinario della Polizia locale, a decorrere dalla data di sottoscrizione dell'Accordo e fino al 15 dicembre 2026;

**VAGLIATI** e assunti come propri le finalità e i contenuti della proposta di Accordo tra Prefettura di Monza e della Brianza, Regione Lombardia, Compartimento Polizia Ferroviaria Lombardia, Comuni di Monza, Lissone, Seregno, Cesano Maderno, Seveso, Meda, Arcore e Ceriano Laghetto, RFI s.p.a., Trenord s.r.l., FS Security S.p.a. e Ferrovie Nord spa, per la promozione della sicurezza integrata nelle aree delle stazioni ferroviarie dei comuni della Provincia di Monza e della Brianza;

**VISTO** il coinvolgimento della società FS Security S.p.a., volto a garantire le sinergie operative previste nell'articolo 9, relativa agli impegni di RFI Spa, Trenord Srl e Ferrovie Nord, della proposta di Accordo in narrativa;

**RITENUTO** che la sottoscrizione dell'Accordo consentirà, altresì, di incentivare, in continuità con le politiche regionali, sinergie operative per la sicurezza urbana, nonché lo scambio di esperienze professionali e crescita per gli operatori di polizia locale dei Comuni coinvolti;



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

**PRESO ATTO** che la spesa prevista dalla proposta di Accordo, pari a complessivi € 70.000,00, trova copertura al capitolo 10384 “*Trasferimenti correnti a amministrazioni locali per la realizzazione di iniziative e interventi in materia di sicurezza*” del Bilancio 2026;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento concorre all'attuazione dell'Obiettivo strategico 2.5.2 “Aumentare la sicurezza urbana anche attraverso iniziative di efficientamento della Polizia locale”, identificato nel Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato con la D.C.R 20 giugno 2023, n. XII/42;

**RICHIAMATA** la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01);

**PRESO ATTO** che la Direzione competente considera il sostegno ai progetti per il rafforzamento della sicurezza urbana, di cui trattasi, non rientrante nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto attività propria del soggetto pubblico beneficiario, avente natura istituzionale e non economica e pertanto i suddetti finanziamenti non rilevano ai fini della disciplina sugli aiuti di stato ai sensi del citato art. 107 del TFUE;

**RICHIAMATI** la l.r. del 7 luglio 2008, n. 20 “Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale” e i Provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

**VISTI** l'articolo 23 e gli articoli 26 e 27 del Decreto Legislativo 33/2013, concernenti l'obbligo di pubblicazione, rispettivamente, dei provvedimenti amministrativi e degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed Enti pubblici e privati;

**A VOTI UNANIMI** espressi nelle forme di legge

**DELIBERA**

richiamate le premesse, che qui si intendono integralmente recepite:

1. di approvare l'allegato Accordo tra la Prefettura di Monza e della Brianza, Regione Lombardia, Compartimento Polizia Ferroviaria Lombardia, Comuni di Monza, Lissone, Seregno, Cesano Maderno, Seveso, Meda, Arcore e Ceriano Laghetto, RFI s.p.a., Trenord s.r.l., FS Security S.p.a. e Ferrovie Nord spa, per la promozione della sicurezza integrata nelle aree delle stazioni ferroviarie dei Comuni della Provincia di Monza e della Brianza, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

2. di demandare al Direttore Generale della Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile la sottoscrizione dell'Accordo di cui al punto 1.;
3. di dare atto che Regione Lombardia sosterrà l'Accordo di cui al punto 1. con un contributo finanziario pari all'importo complessivo di € 70.000,00, che trova copertura al capitolo 10384 "Trasferimenti correnti a amministrazioni locali per la realizzazione di iniziative e interventi in materia di sicurezza" del Bilancio 2026;
4. di dare atto che il Comune di Monza, opera in qualità di capofila dei Comuni partner di Lissone, Seregno, Cesano Maderno, Seveso, Meda, Arcore e Ceriano Laghetto;
5. di dare atto che alla gestione tecnico-contabile ed amministrativa dell'Accordo provvederà il Dirigente della competente struttura della Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile;
6. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi degli artt. 23, 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO  
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.



PREFETTURA DI MONZA E DELLA BRIANZA

.....



.....



**ACCORDO TRA PREFETTURA DI MONZA E DELLA BRIANZA, REGIONE LOMBARDIA, COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA LOMBARDIA, COMUNE DI MONZA, RFI S.P.A., TRENORD S.R.L. E FERROVIE NORD SPA PER LA PROMOZIONE DELLA SICUREZZA INTEGRATA NELLE AREE DELLE STAZIONI FERROVIARIE DEI COMUNI DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**

**Prefettura di Monza e della Brianza** con sede in Monza, via Montevicchia 18, nella persona del Prefetto *pro tempore* Enrico Roccatagliata;

**Regione Lombardia**, con sede in Milano – 20124, Piazza Città di Lombardia 1, C.F. 80050050154 e Partita I.V.A. 12874720159, nella persona del.....;

**Compartimento Polizia Ferroviaria Lombardia**, con sede in Milano .....

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.**, con sede a Roma – 00161, Piazza della Croce Rossa 1, e Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale in Milano, Via Ernesto Breda, 28 -20126, CF 01585570581 e P. I.V.A. 01008081000, nella persona del dott.....;

**FS Security S.p.a.**, con sede a Roma – 00161, Piazza della Croce Rossa 1, nella persona del dott.....;

**Trenord S.r.l.**, con sede in Milano – 20124, Piazzale Cadorna n 14, CF 06705490966, nella persona del Dirigente Responsabile della Funzione Security Aziendale .....

**Ferrovie Nord S.p.a.**, con sede in Milano – 20123 Piazzale Cadorna, 14, C.F.e P.IVA 06757900151  
nella ..... persona ..... di .....

**Comune di Monza**, con sede in Monza – 20900, Piazza Trento e Trieste, nella persona del Sindaco Paolo Pilotto;



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



.....

**Comune di Lissone**, con sede in Lissone – 20851, via Gramsci 21, nella persona del Sindaco Laura Borrella;

**Comune di Seregno**, con sede in Seregno – 20831, Piazza Martiri della Libertà, 1, nella persona del Sindaco Alberto Rossi;

**Comune di Cesano Maderno**, con sede in Cesano Maderno – 20811, Piazza Arese 12, nella persona del Sindaco Gianpiero Bocca;

**Comune di Seveso**, con sede in Seveso – 20822, Viale Vittorio Veneto, 3/5, nella persona del Sindaco Alessia Borroni;

**Comune di Meda**, con sede in Meda – 20821, Piazza Municipio, 4, nella persona del Sindaco Luca Santambrogio;

**Comune di Arcore**, con sede in Arcore – 20862, Largo V. Vela n. 1, nella persona del Sindaco Maurizio Bono;

**Comune di Carnate**, con sede in Carnate – 20866, via Pace 16, nella persona del Sindaco Rosella Maggiolini;

**Comune di Ceriano Laghetto**, con sede in Ceriano Laghetto – 20816, Piazza Lombardia, nella persona del Sindaco Massimiliano Armando Occa;

#### **PREMESSO CHE**

- il decreto del Ministro dell'Interno 15 agosto 2017, recante «*Direttiva sui comparti di specialità delle forze di polizia e sulla razionalizzazione dei presidi di polizia*», prevede che, nel comparto della “sicurezza ferroviaria”, la Specialità della Polizia ferroviaria della Polizia di Stato costituisce il punto di raccordo sia informativo che operativo per le altre Forze di polizia, con la precisazione che alla Polizia ferroviaria:
  - è affidato, in via esclusiva, l'espletamento di tutti i compiti di Polizia ferroviaria riguardanti la vigilanza degli impianti, delle infrastrutture, della rete e del materiale rotabile, nonché le altre attività volte ad assicurare la sicurezza della circolazione dei convogli e l'integrità degli utenti e delle merci, inclusi i servizi di vigilanza “*a bordo treno*”;
  - è affidato, in via preminente, lo svolgimento dei servizi di Polizia ferroviaria riconducibili alle attività di prevenzione generale e di tutela dell'ordine e sicurezza pubblica, espletati nelle stazioni, cui provvede ove è presente un proprio presidio, con l'eventuale concorso



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



.....

di altri uffici o reparti della Polizia di Stato e dell'Arma dei Carabinieri, quando vi siano particolari esigenze di prevenzione dei reati e di tutela dell'ordine pubblico. Nelle stazioni non presidiate, detti servizi sono svolti dalla Polizia di Stato e dall'Arma dei Carabinieri, in funzione della dislocazione dei reparti sul territorio e avuto riguardo ai piani coordinati di controllo del territorio;

- il decreto del Ministro dell'Interno del 15 agosto 2017, confermando la piena attualità dell'impianto delineato dal citato decreto ministeriale 15 agosto 2017 sui comparti di specialità, ne ha integrato le disposizioni, fornendo puntuali indicazioni sugli ambiti di competenza delle forze di polizia nel contesto del trasporto ferroviario, e affermando la competenza esclusiva della polizia ferroviaria nell'espletamento dei servizi di polizia ferroviaria in senso stretto e la competenza preminente nello svolgimento dei servizi di prevenzione generale dei reati di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica all'interno degli scali ferroviari, con esclusione di interventi, in tale ambito, da parte delle polizie locali, legittimate invece a svolgere all'interno degli scali le sole attività attribuite dalla legge alla loro competenza.
- la legge regionale 1° aprile 2015, n. 6, recante "*Disciplina regionale dei servizi di polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana*", prevede in particolare:
  - all'art. 1, comma 3, l'attribuzione alla Regione della promozione del coordinamento tra i servizi di polizia locale, in armonia con la normativa quadro in materia di polizia locale e nel rispetto dell'autonomia organizzativa dell'Ente locale da cui dipende il personale, per l'erogazione di servizi più efficaci ed efficienti a vantaggio del territorio e della cittadinanza;
  - all'art. 3, comma 1, lett. a), la promozione, da parte della Regione, della collaborazione istituzionale con gli Enti locali, territoriali e statali, mediante la stipulazione di accordi, in modo da assicurare, nel rispetto delle competenze di ciascun soggetto, efficaci interventi di sicurezza urbana, polizia amministrativa, tutela ambientale, sicurezza stradale e protezione civile sull'intero territorio;
  - all'art. 5, comma 1, lett. a), la promozione e il sostegno, da parte della Regione, anche con strumenti finanziari, della realizzazione dei progetti per la sicurezza urbana;
  - all'art. 28, il riconoscimento del volontariato come espressione di solidarietà sociale e la possibilità, per gli enti locali, di stipulare convenzioni con le relative associazioni, al fine di sviluppare collaborazioni con l'ente locale e in particolare con i servizi di polizia locale, in modo da contribuire al miglioramento della qualità della vita;
- l'Accordo per la promozione della sicurezza integrata tra Ministero dell'Interno, ANCI Lombardia e Regione Lombardia, rinnovato in data 29 agosto 2022, di durata triennale, ed attualmente in fase di



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



.....

ulteriore rinnovo, finalizzato all'individuazione di progetti e modalità operative per la promozione della sicurezza integrata, da realizzare nel rispetto e nell'ambito delle attribuzioni di ciascun Ente, che, tra l'altro, prevede:

- al comma 2 dell'art. 8 (Collaborazioni interforze), che *'Per specifiche esigenze di prevenzione e contrasto della criminalità, potranno essere sviluppate collaborazioni per l'impiego di Forze dell'Ordine e Polizia locale e, previo accordo con i Ministeri dell'Interno e della Difesa, anche dalle Forze Armate, per le attività previste dalla normativa delle aree metropolitane, in particolare presso la città di Milano, e / o comunque in aree densamente popolate. Potranno essere altresì valutati interventi mirati di prevenzione e di tutela della sicurezza del trasporto pubblico Locale'*;
- al comma 2 dell'art. 15 (Attuazione dell'accordo), che *'La Regione attiva apposite forme di contribuzione logistica, strumentale o finanziaria da destinarsi all'attuazione dei programmi previsti dal presente accordo ovvero a progettualità straordinarie destinate al rafforzamento delle condizioni di sicurezza dei cittadini, nei termini e secondo le modalità di cui all'art. 1, comma 439, della legge 27 dicembre 2006, n. 296.'*;
- al comma 2 dell'art. 19 (Modifiche), che *'Le Parti potranno congiuntamente valutare la possibilità di stipulare successivi accordi, anche con altre Amministrazioni centrali o periferiche dello Stato, con enti locali e, eventualmente, con soggetti pubblici o privati, volti alla definizione di programmi operativi e alla allocazione di risorse in materia di sicurezza urbana e territoriale, come pure la partecipazione ad iniziative a carattere europeo o internazionale, funzionali alla realizzazione degli obiettivi di cui al presente accordo;*

#### **VERIFICATO**

- l'interesse delle Parti ad attivare servizi straordinari di controllo e vigilanza nelle stazioni lungo le tratte che insistono nella Provincia di Monza e della Brianza, al fine dello sviluppo sostenibile del territorio per gli ambiti della sicurezza e della mobilità, con particolare riferimento al tema della sicurezza urbana sulla premessa che, come da direttiva del Ministro dell'Interno del 15 agosto 2025, l'espletamento di tali servizi all'interno del sedime ferroviario è affidato alla Polizia ferroviaria, in via preminente nelle stazioni in cui è presente con un proprio presidio, con l'eventuale concorso delle articolazioni territoriali della Polizia di Stato e dell'Arma dei Carabinieri per particolari esigenze, mentre, nelle stazioni dove la Polizia ferroviaria non è presente, il suddetto espletamento dei servizi è affidato alla Polizia di Stato e all'Arma dei Carabinieri in relazione ai Piani coordinati di controllo del territorio.

#### **PRESO ATTO CHE**



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



- in virtù delle citate direttive del Ministro dell'Interno, i Comandi o i Servizi di Polizia Locale, per le finalità del presente Accordo, operano principalmente nelle aree adiacenti alle stazioni ferroviarie, previa comunicazione della loro presenza al Centro Operativo Compartimentale (C.O.C.) della Polfer, e in presenza di urgenti esigenze di prevenzione dei reati o di turbamenti dell'ordine pubblico, in qualità di Agenti di Pubblica Sicurezza, comunicano l'accesso alle stazioni all'Autorità di PS o agli Ufficiali di PS da essa delegati, eseguendo le direttive, laddove pervenute utilmente nel contesto dell'intervento da effettuare. A tal fine, tutti i servizi si coordinano tempestivamente con la Centrale Operativa della Questura e con quella dell'Arma dei Carabinieri di Monza e Brianza, in funzione del turno di riferimento previsto dal Piano di Controllo Coordinato del Territorio e, al di fuori di esso, con il Centro Operativo Compartimentale della Polizia Ferroviaria della Lombardia;
- che i servizi di vigilanza "a bordo treno", nonché degli impianti, delle infrastrutture, della rete e del materiale rotabile sono di esclusiva competenza della Polizia Ferroviaria.

#### **PRESO ATTO ALTRESI' CHE**

- in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica è stata condivisa l'opportunità dell'implementazione dei servizi d'istituto nelle aree limitrofe alle stazioni, interessate da un costante e significativo flusso di viaggiatori e pendolari, da e per l'area metropolitana milanese, con particolare riferimento a quelle di Monza e a quelle presso cui non è attualmente presente il Posto Polfer
- sussiste l'interesse delle Parti ad attivare servizi di controllo e vigilanza nelle aree esterne alle stazioni presenti nel territorio della provincia di Monza e della Brianza e, in particolare nei pressi delle stazioni di Monza e di quelle stazioni in cui non è presente il Posto Polfer, ai fini dello sviluppo sostenibile del territorio per gli ambiti della sicurezza e della mobilità, con particolare riferimento al tema della sicurezza urbana, con l'espletamento di servizi coordinati per un periodo di significativa continuità, a supporto dell'efficacia dell'azione delle Forze di Polizia;

#### **VISTO**

- il parere favorevole del Ministero dell'Interno di cui alla nota prot. n. 15877 del 12 febbraio 2026;

**Tutto quanto sopra premesso  
si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **ART. 1**

#### **FINALITA' E PRIORITÀ DELL'ACCORDO**



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



1. Finalità del presente Accordo è lo svolgimento:
  - di specifici servizi volti al controllo del territorio, al contrasto di atti vandalici e altri comportamenti che ingenerano insicurezza nella popolazione, da parte delle Polizie locali dei Comuni sottoscrittori, nelle aree esterne e limitrofe alle stazioni, sulla base delle direttive date dal Prefetto quale Autorità provinciale di Pubblica Sicurezza in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, ferma restando l'esclusiva competenza della Polizia Ferroviaria per quanto concerne le attività a bordo treno e all'interno del sedime ferroviario.
  - da parte delle Forze di Polizia a carattere generale, in presenza di particolari esigenze di tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, secondo le previsioni del decreto del Ministro dell'Interno del 15 agosto 2017, di specifici servizi all'interno delle medesime stazioni quando non siano presidiate dalla Specialità Polizia Ferroviaria.
2. I servizi sono svolti coordinandosi tempestivamente con il Centro Operativo Compartimentale della Polizia Ferroviaria della Lombardia.
3. Prefettura, Regione e Comuni sottoscrittori, ciascuno in relazione alle proprie competenze e attribuzioni, si impegnano ad incrementare la promozione di azioni coordinate e integrate, soprattutto nelle ore serali, volte a garantire le migliori condizioni di sicurezza nelle aree esterne e limitrofe alle stazioni ferroviarie insistenti nel territorio della provincia di Monza e della Brianza.

## ART. 2

### IMPEGNI DELLA PREFETTURA E CABINA DI REGIA

1. La Prefettura di Monza e della Brianza, nell'esercizio delle proprie funzioni e competenze, alla luce delle direttive ministeriali in materia:
  - 1.1. in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, anche allargato, se necessario, agli *stakeholders* del settore, individua e determina gli ambiti di azione e le attività di cui al presente Accordo con la programmazione dei servizi da attuare con il coinvolgimento delle Polizie Locali;
  - 1.2. monitora l'andamento dei servizi, indirizzando le iniziative da assumere, anche sentiti i Sindaci interessati, e coordinando lo scambio informativo tra le Forze di polizia a competenza generale e le Polizie Locali, sulle materie oggetto di attività coordinata;
  - 1.3. resta fermo il ruolo della Compartimento della Polizia Ferroviaria sia nelle interlocuzioni con la Prefettura che come punto di raccordo informativo ed operativo con le altre Forze di Polizia per quanto attiene i profili di competenza esclusiva e preminente.
  - 1.4. assicura il proseguimento del coordinamento delle operazioni di controllo del territorio interforze denominati ad "Alto Impatto", secondo i servizi predisposti nell'ambito del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica;



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



- .....
- .....
- .....
- .....
- 1.5. assicura il coordinamento e il coinvolgimento delle Forze di Polizia territoriali per la migliore e più efficace realizzazione degli obiettivi perseguiti dal presente Patto, tenuto conto delle rispettive specialità;
  - 1.6. si impegna a coordinare il Tavolo interistituzionale **(Cabina di Regia)** che verrà all'uopo istituito per la realizzazione del presente Patto e a verificare, con una riunione almeno quadrimestrale, lo stato di attuazione degli impegni assunti da tutti i sottoscrittori e la relativa applicazione;
  - 1.7. si impegna a fornire pieno supporto ai Comuni per la promozione di Progetti per la sicurezza urbana nelle aree in questione finalizzati ad ottenere finanziamenti ministeriali secondo i bandi che di volta in volta verranno pubblicati dal Ministero dell'Interno;

### ART. 3

#### IMPEGNI DI REGIONE LOMBARDIA

1. Regione Lombardia promuove servizi di controllo finalizzati a garantire la sicurezza urbana nelle aree adiacenti e limitrofe alle stazioni ferroviarie da parte delle Polizie Locali. In particolare, attraverso specifiche risorse finanziarie, sostiene gli interventi che verranno programmati nel corso del 2026 fino all'esaurimento delle risorse destinate.

### ART. 4

#### RUOLO E IMPEGNI DEI COMUNI

1. Il Comune di Monza è capifila di tutti i Comuni che aderiscono all'Accordo e promuovono i servizi di Polizia locale utili al raggiungimento degli obiettivi del protocollo, al fine di realizzare il progetto per il presidio congiunto e coordinato nelle aree adiacenti e limitrofe alle stazioni, condiviso con la Prefettura di Monza e della Brianza e Regione Lombardia.
2. La Polizia Locale, in occasione dello svolgimento dei servizi di controllo urbano nelle aree adiacenti e limitrofe alle Stazioni Ferroviarie, sulla base di una programmazione preventivamente comunicata alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti e al Centro operativo Compartimentale della Polizia Ferroviaria per la Lombardia, si impegna a informare tempestivamente anche il Centro Operativo Compartimentale della Polizia Ferroviaria per la Lombardia in merito a fatti avvenuti al di fuori della stazione che possano avere un prosieguo o ripercussioni all'interno della stessa, in modo da consentire, in caso di segnalate criticità, ogni utile intervento.
3. Analogamente, la Polizia locale si impegna ad informare tempestivamente le Forze dell'ordine territorialmente competenti e il Centro operativo Compartimentale della Polizia Ferroviaria per la Lombardia delle attività di verifica e di controllo che svolgerà all'interno delle stazioni ferroviarie nei settori - quali, ad esempio, la polizia commerciale e, più in



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



.....

generale, la polizia amministrativa locale - che la legge rimette alla loro esclusiva competenza, come indicato dalla citata direttive del 15 agosto 2025.

4. Il personale delle Polizie Locali opera, anche al di fuori del territorio dell'ente di appartenenza, nei siti stabiliti nell'ambito degli Enti aderenti all'Accordo, in base a modalità concordate/coordinate tra i vari Comandi/Servizi di Polizia Locale e in adesione agli atti di indirizzo e coordinamento della Prefettura di Monza e della Brianza o delle Autorità da essa indicate e/o delegate. Sarà comunque cura del Comune di Monza quale capofila assicurare la preventiva informazione dei servizi alla Forze dell'Ordine competenti per territorio e alla Prefettura anche ai fini dell'art. 4 lettera c) della L. 65/86. Il personale delle polizie locali opera nei predetti siti limitatamente all'espletamento delle attività di specifica competenza, ferma restando l'esclusività dei presidi della Polizia di Stato nell'ambito delle stazioni ferroviarie per lo svolgimento delle attività istituzionali rimesse alle Specialità.
5. I Comuni che aderiscono all'Accordo riferiscono alla Prefettura di Monza e della Brianza, anche in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, le problematiche territoriali di sicurezza urbana incidenti sulle aree adiacenti e limitrofe alle stazioni, le attività di pattugliamento che si intendono attivare e gli esiti delle stesse.
6. I Comuni parti del presente Accordo attivano iniziative volte anche a coinvolgere la cittadinanza e il volontariato per rivitalizzare le stazioni e le rispettive aree limitrofe anche destinando, con l'adozione degli atti necessari, locali delle stazioni, non più impiegati ai fini dell'esercizio ferroviario, alla fruizione delle associazioni individuate dal singolo comune attraverso apposita convenzione. Resta fermo che l'attività di tali associazioni non deve svolgersi con modalità e forme suscettibili di ingenerare l'erroneo convincimento che i suoi appartenenti siano legittimati ad esercitare funzioni di polizia o, comunque, potestà pubblicistiche
7. Successivamente alla sottoscrizione dell'Accordo si può perfezionare la progressiva adesione di altri Comuni della provincia.

## ART. 5

### IMPEGNI DELLA QUESTURA DI MONZA E DELLA BRIANZA

1. La Questura di Monza e della Brianza:
  - 1.1. assicura la prosecuzione di mirati servizi straordinari su più fasce orarie, finalizzate alla prevenzione e controllo del territorio con lo scopo di contrastare le condotte delittuose che generano insicurezza nella cittadinanza;
  - 1.2. pianificherà a tale scopo, con cadenza costante e periodica, servizi dedicati e interforze nelle aree indicate nel presente Protocollo di intesa, assicurando in tale contesto, secondo gli indirizzi ministeriali e del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, anche l'impiego delle Specialità della Polizia di Stato;



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



- 1.3. sulla scorta dei positivi risultati ottenuti, proseguirà nel circuito informativo già proficuamente attivato con la società civile, facendo rete sul territorio con il variegato mondo dell'associazionismo, con particolare riferimento alle associazioni di commercianti e alle realtà produttive, in modo da rendere partecipe la cittadinanza al processo di produzione del bene "sicurezza";
- 1.4. continuerà nei contatti con i referenti delle Associazioni rappresentative degli interessi esponenziali di residenti, commercianti, strutture ricettive e frequentatori della zona, al fine di approfondire i singoli eventi lamentati per le conseguenti valutazioni in sede di Tavolo interistituzionale istituito presso la Prefettura;
- 1.5. nel solco dell'ampia e fruttuosa esperienza maturata attraverso le numerose campagne di sensibilizzazione sulla cultura della legalità, che hanno consentito di instaurare un legame di fiducia con la comunità, fornirà la propria disponibilità a partecipare ad iniziative di informazione, sensibilizzazione e prevenzione dedicate alla cittadinanza;
- 1.6. assicura altresì il proprio apporto per iniziative di aggiornamento professionale per le Polizie Locali in materie afferenti alla presente intesa estranee all'ambito del trasporto e della sicurezza ferroviaria.

## ART. 6

### IMPEGNI DEL COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA LOMBARDIA

1. Fermo restando il proprio ruolo nelle interlocuzioni con la Prefettura e come punto di raccordo informativo ed operativo con le altre Forze di Polizia per quanto attiene i profili di competenza esclusiva, il Compartimento Polizia Ferroviaria Lombardia:
  - 1.1. assicura la prosecuzione di mirati servizi straordinari finalizzati alla prevenzione e controllo del territorio con lo scopo di contrastare le condotte delittuose che generano maggiore insicurezza nella popolazione nonché tra gli utilizzatori dei treni;
  - 1.2. a tale scopo pianificherà, previe dirette intese con la locale Questura, con cadenza costante e periodica servizi dedicati, anche con l'ausilio di altre Specialità e in perfetta sinergia con analoghi servizi disposti dalla Questura all'esterno delle aree di competenza;
  - 1.3. assicurerà la prosecuzione di mirati servizi presso le stazioni ove non sono istituiti posti Polfer sia negli orari diurni che, ove necessario, negli orari notturni, in sinergia con i dispositivi di controllo ordinario del territorio della Questura;
  - 1.4. in particolare, dedicherà anche specifica attenzione, tramite dette pattuglie, al perimetro esterno delle stazioni dei Comuni che aderiscono al presente Accordo;
  - 1.5. circa le attività di prevenzione e repressione dei reati in ambito ferroviario, garantisce un implemento delle sinergie con le diverse componenti della sicurezza privata che operano nelle aree di competenza, anche sensibilizzando gli Enti preposti circa l'esigenza



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



.....

di mirate e più incisive campagne di sensibilizzazione degli utenti rispetto alla prevenzione dei reati predatori e di tutela delle fasce deboli, con particolare riferimento alle violenze di genere;

- 1.6. coordinerà un tavolo ristretto di lavoro con i gestori delle infrastrutture ferroviarie e, ove necessario, con qualificati rappresentanti dei Comuni firmatari del presente Accordo per risolvere problematiche più stringenti e individuare le misure più idonee di decoro da attivare nei singoli casi;
- 1.7. effettuerà una costante verifica delle aree afferenti alle stazioni ferroviarie o alle zone ad esse attigue, esaminando in sede di tavolo ristretto di lavoro quelle potenzialmente critiche e che potrebbero essere rese più sicure mediante il potenziamento dell'illuminazione e/o di altre misure di difesa passiva.

#### **ART. 7**

##### **IMPEGNI DEL COMANDO PROVINCIALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI**

1. Il Comando Provinciale dell'Arma dei Carabinieri di Monza e della Brianza:
  - 1.1. assicura, secondo gli indirizzi ministeriali e del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, la prosecuzione di mirati servizi straordinari su più fasce orarie, aventi il precipuo fine di spiegare una attività di prevenzione e controllo improntata ai criteri di continuità ed incisività con lo scopo di contrastare le condotte delittuose che generano insicurezza nella popolazione, a tale scopo pianificando con cadenza costante e periodica, anche con risorse specialistiche, servizi dedicati e concorrendo a quelli interforze nelle aree esterne e limitrofe alle stazioni indicate nel presente Protocollo di intesa;
  - 1.2. sulla scorta dei positivi risultati ottenuti, proseguirà nel circuito informativo già proficuamente attivato con la società civile, facendo rete sul territorio con il variegato mondo dell'associazionismo, con particolare riferimento alle associazioni di commercianti e alle realtà produttive, in modo da rendere partecipe la cittadinanza al processo di produzione del bene "sicurezza";
  - 1.3. continuerà nei contatti con i referenti delle Associazioni rappresentative degli interessi esponenziali di residenti, commercianti, strutture ricettive e frequentatori della zona, al fine di approfondire i singoli eventi lamentati per le conseguenti valutazioni in sede di Tavolo interistituzionale istituito presso la Prefettura;
  - 1.4. nel solco dell'ampia e fruttuosa esperienza maturata attraverso le numerose campagne di sensibilizzazione sulla cultura della legalità, che hanno consentito di instaurare un legame di fiducia con la comunità, fornirà la propria disponibilità a partecipare ad iniziative di informazione, sensibilizzazione e prevenzione dedicate alla cittadinanza nelle tematiche estranee all'ambito del trasporto e della sicurezza ferroviaria;



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



1.5. assicura altresì il proprio apporto per iniziative di aggiornamento professionale per le  
Polizie Locali in materie inerenti la presente intesa;

#### **ART. 8**

#### **IMPEGNI DEL COMANDO PROVINCIALE DELLA GUARDIA DI FINANZA MONZA BRIANZA E DEI COMANDI DELLE POLIZIE LOCALI**

1. All'interno della cornice pattizia, il Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Monza e i Comandi delle Polizie Locali dei Comuni sottoscrittori del presente Accordo, ciascuno per i profili di competenza e secondo le peculiarità dei propri settori operativi:
  - 1.1. concorreranno nei servizi ad "Alto Impatto" disposti nell'ambito del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza pubblica,
  - 1.2. promuoveranno controlli autonomi in diverse fasce orarie negli esercizi pubblici ubicati nelle aree oggetto del presente Patto informando preventivamente il competente Ufficio della Polizia Ferroviaria del pianificato svolgimento delle iniziative di controllo o preventive a carattere specialistico.

#### **ART. 9**

#### **IMPEGNI DI RFI SPA, DI TRENORD SRL E DI FERROVIE NORD**

1. R.F.I. si impegna, quale gestore della rete ferroviaria e delle stazioni, a verificare la possibilità di concedere in comodato, per i fini istituzionali, uno o più locali, preferibilmente immediatamente agibili, delle stazioni al Comune territorialmente competente o per il tramite di quest'ultimo ad una o più associazioni espressamente individuate e ad assicurare il tempestivo intervento per il ripristino del decoro del sito, a seguito di eventuali atti di vandalismo ferma restando l'esclusività dei presidi della Polizia di Stato nell'ambito delle stazioni ferroviarie per lo svolgimento delle attività istituzionali rimesse alla Specialità;
2. TRENORD e FERROVIE NORD si impegnano a facilitare la connessione tra la sala operativa del Compartimento Polizia Ferroviaria e le Polizie Locali coinvolte, mediante le dotazioni tecnologiche in uso (telefoni, *hardware* e *software*), tenendo conto delle progettualità avviate dalla competente Direzione Centrale del Dipartimento della Pubblica Sicurezza (Direzione Centrale dei Servizi Tecnico Logistici e della Gestione Patrimoniale), al fine di assicurare soluzioni tecnologiche integrabili con le postazioni in uso agli operatori delle sale operative, evitando duplicazioni di apparecchiature e di applicativi informatici.

#### **ART. 10**

#### **RISORSE STANZIATE**

1. Per l'attuazione del presente Accordo, Regione Lombardia sostiene i servizi di Polizia locale svolti dai Comuni sottoscrittori per il pattugliamento in straordinario delle aree limitrofe alle



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



.....

stazioni da parte delle Polizie locali e prevede risorse finanziarie pari all'importo complessivo di €. 70.000 nell'annualità 2026.

2. Regione Lombardia, per le attività di pattugliamento presso le aree limitrofe alle stazioni svolte dalle Polizie locali, si impegna a corrispondere gli emolumenti a titolo di straordinario, rendicontati a Regione Lombardia mediante presentazione di una relazione amministrativo-contabile di cui al successivo articolo 11 (Rendicontazione), fino al raggiungimento dell'importo stanziato.

#### **ART. 11**

##### **RENDICONTAZIONE**

1. Il Comune di Monza svolge il ruolo di Comune capofila dei Comuni interessati. I comuni inviano entro il 10 dicembre al Comune capofila Monza le relazioni conclusive sui servizi e sulle attività svolte dal personale delle Polizie locali. Tali relazioni devono essere, altresì, indicare le somme spese per il solo impiego di personale in straordinario di cui si richiede rimborso. La rendicontazione complessiva, effettuata mediante la produzione di una relazione amministrativo-contabile, illustra e sintetizza tutte le attività svolte viene inoltrata dal Comune capofila di Monza alla Regione Lombardia entro il 15 dicembre 2026. Essa deve descrivere, oltre alle modalità di realizzazione del servizio, i risultati conseguiti, nonché la documentazione relativa ai tempi e al personale impiegato da ciascun Comune.

#### **ART. 12**

##### **ADESIONI**

Nell'ambito della definizione delle progettualità di cui al presente Patto, la Prefettura di Monza e della Brianza promuoverà anche per singole iniziative il coinvolgimento di ulteriori *partners* istituzionali (Autorità sanitaria, Terzo settore, mondo della scuola e delle Università) che, attraverso lo specifico *know-how* e l'alto profilo specialistico, possano contribuire agli obiettivi dell'Intesa.

In tal senso potranno esserci adesioni al presente Patto anche successivamente alla sottoscrizione, sulla base di semplice richiesta rivolta alla Prefettura da parte del nuovo soggetto, previa individuazione del ruolo specifico che lo stesso *partner* intende mettere a disposizione nella cornice pattizia qui descritta.

#### **ART. 13**

##### **DURATA E VALIDITÀ DELL'ACCORDO**

1. La validità del presente Accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione e scade il 31 dicembre 2026.



PREFETTURA DI MONZA E DELLA  
BRIANZA



.....

.....

.....

.....

#### ART. 14

#### TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula del presente Accordo verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

#### ART. 15

#### DISPOSIZIONI FINALI

1. Del presente Accordo è data notizia al Prefetto del capoluogo di Regione, in attuazione di quanto previsto dall'Accordo per la promozione della sicurezza integrata di cui al Preambolo, alla Questura, al Comando Provinciale dell'Arma dei Carabinieri e della Guardia di Finanza di Monza e della Brianza, nonché al Compartimento della Polizia Ferroviaria di Milano.

Monza, .....

**Prefettura di Monza e della Brianza**

*Il Prefetto Enrico Roccatagliata*

\_\_\_\_\_

**Regione Lombardia**

*L'Assessore alla Sicurezza Romano La Russa*

\_\_\_\_\_

**RFI S.p.a.**

*Il Responsabile Area Lombardia Direzione Operativa Stazioni*

*Giuseppe Brusamolin*

\_\_\_\_\_

**FS Security S.p.a.**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Trenord S.r.l.**

*Il Direttore Security Fabrizio Di Staso*

\_\_\_\_\_

**Ferrovie Nordspa**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Comune di Monza**



PREFETTURA DI MONZA E DELLA BRIANZA



.....

.....

.....

.....

*Il Sindaco*

\_\_\_\_\_

**Comune di Lissone**

*Il Sindaco*

\_\_\_\_\_

**Comune di Seregno**

*Il Sindaco*

\_\_\_\_\_

**Comune di Cesano Maderno**

*Il Sindaco*

\_\_\_\_\_

**Comune di Seveso**

*Il Sindaco*

\_\_\_\_\_

**Comune di Meda**

*Il Sindaco*

\_\_\_\_\_

**Comune di Arcore**

*Il Sindaco*

\_\_\_\_\_

**Comune di Ceriano Laghetto**

*Il Sindaco*

\_\_\_\_\_