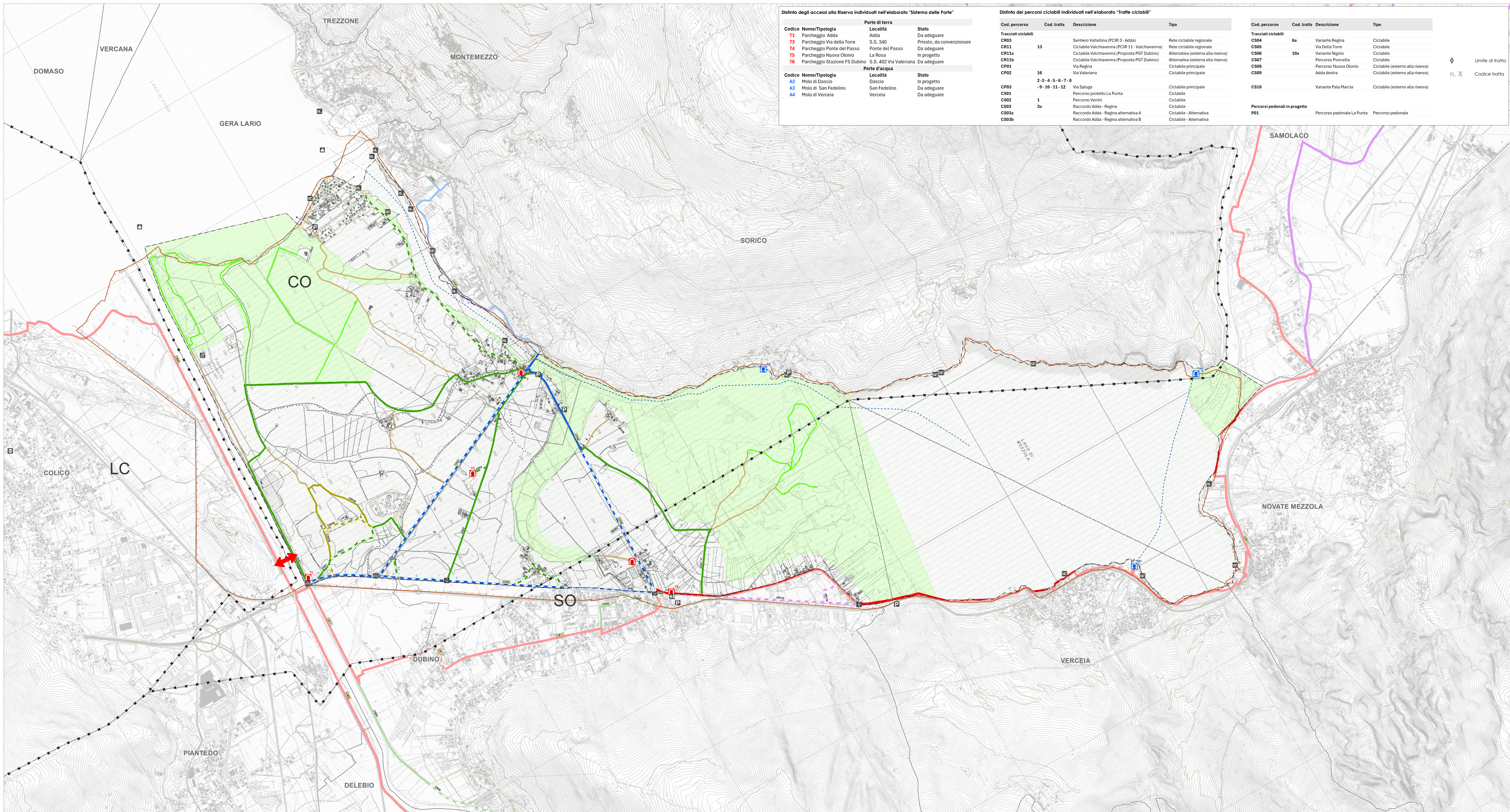




Distinta degli accessi alla Riserva individuati nell'elaborato "Sistema delle Porte"			
Codice	Nome/Tipologia	Porte di terra	Stato
T1	Parcheggio Adda	Adda	Da adeguare
T3	Parcheggio Via della Torre	S.S. 340	Privato, da convenzionare
T4	Parcheggio Ponte del Passo	Ponte del Passo	Da adeguare
T5	Parcheggio Nuova Olonio	La Rosa	In progetto
T6	Parcheggio Stazione FS Dubino	S.S. 402 Via Valeriana	Da adeguare
Codice	Nome/Tipologia	Porte d'acqua	Stato
A2	Molo di Dascio	Dascio	In progetto
A3	Molo di San Fedelino	San Fedelino	Da adeguare
A4	Molo di Verceia	Verceia	Da adeguare

Distinta dei percorsi ciclabili individuati nell'elaborato "Tratte ciclabili"			
Cod. percorso	Cod. tratta	Descrizione	Tipo
Tracciati ciclabili			
CR03		Sentiero Valtellina (PCIR 3 - Adda)	Rete ciclabile regionale
CR11	13	Ciclabile Valchiavenna (PCIR 11 - Valchiavenna)	Rete ciclabile regionale
CR11a		Ciclabile Valchiavenna (Proposta PGT Dubino)	Alternativa (esterno alla riserva)
CR11b		Ciclabile Valchiavenna (Proposta PGT Dubino)	Alternativa (esterno alla riserva)
CP01		Via Regina	Ciclabile principale
CP02	16	Via Valeriana	Ciclabile principale
CP03	2-3-4-5-6-7-8 -9-10-11-12	Via Spluga	Ciclabile principale
CS01		Percorso protetto La Punta	Ciclabile
CS02	1	Percorso Verini	Ciclabile
CS03	3a	Raccordo Adda - Regina	Ciclabile
CS03a		Raccordo Adda - Regina alternativa A	Ciclabile - Alternativa
CS03b		Raccordo Adda - Regina alternativa B	Ciclabile - Alternativa

Cod. percorso	Cod. tratta	Descrizione	Tipo
Tracciati ciclabili			
CS04	6a	Varianti Regina	Ciclabile
CS05		Via Della Torre	Ciclabile
CS06	10a	Varianti Nigolo	Ciclabile
CS07		Percorso Pincetta	Ciclabile
CS08		Percorso Nuova Olonio	Ciclabile (esterno alla riserva)
CS09		Adda destra	Ciclabile (esterno alla riserva)
CS10		Varianti Pala Marcia	Ciclabile (esterno alla riserva)

Percorsi pedonali in progetto		
P01	Percorso pedonale La Punta	Percorso pedonale

Limite di tratto
Codice tratto

XXXX

Limiti Provinciali

Limiti comunali

Riserva Naturale

Fascia di rispetto della Riserva Naturale

Ambito Convenzione di Ramsar

Zona di Protezione Speciale ZPS IT2040022

Mobilità esistente

Percorsi ciclabili

Rete ciclabile regionale

Rete ciclabile regionale - Alternativa

Ciclabile principale

Ciclabile

Ciclabile alternativa

Percorsi pedonali

Percorsi liberi

Percorsi didattici

Mobilità in progetto

Percorsi ciclabili

Rete ciclabile regionale

Collegamento sponda sinistra

Rete ciclabile regionale - Alternativa

Ciclabile principale

Ciclabile

Ciclabile alternativa

Percorsi pedonali

Percorso pedonale "La Punta"

Accessi al lago

Linea ferroviaria Colico - Chiavenna

Linee di navigazione

Percorsi Escursionistici

Mobilità veicolare esistente

Strada Statale

Strada Provinciale

Viabilità Comunale

Punti di interesse e segnalazioni particolari

Moto privato

Moto pubblico

Servizi di navigazione dei laghi lombardi

P

Parcheggio

Parcheggio disabili

Raccordo ciclabile SS 36 - Ponte del Passo

Raddoppio linea ferroviaria

Ipotesi eliminazione passaggi a livello

Disusatori accesso via Adda

Previsione del sistema delle porte

Porte intermodali di terra

Porte intermodali d'acqua

PRESENTE

RESPONSABILE UT

SEGREARIO

ADOZIONE CON DELIBERA

DEL

APPROVAZIONE CON DELIBERA

DEL

PIANO DI SPAGNA

REGIONE LOMBARDIA

Comunità Montane: Valli del Lario e del Ceresio, Valtellina di Morbegno, Valchiavenna

Comuni di Gera Lario, Sorico, Dubino, Novate Mezzola, Verceia

INTEGRAZIONE E VARIANTE DEL PIANO DELLA RISERVA NATURALE

(DGR 20 DICEMBRE 1996 N.4/22903)

ARGOMENTO TAVOLA:

Carta della mobilità dolce

SONDRIO - VIA ALESSI 12 - TEL 0342 515 388

info@studiomaspes.it - www.studiomaspes.it

PIETRO MASPE

Ingegnere

TAVOLA:

TAV 4

QUADRO: 2

SCALA: 1:10.000

DATA: MAGGIO 2022

AGG.: LUGLIO 2026