

SISTEMA INFRASTRUTTURALE ESISTENTE E DI PROGETTO

Rete ferroviaria

Legenda

Luglio 2025

RETI ESISTENTI ED ELEMENTI DELLA PROGRAMMAZIONE GENERALE

- | | |
|--------------------------------------|--|
| Reti esistenti | Programmazione in atto (PRMT - R.d.M. All. 3) |
| ●●●●● Linee AV/AC | — Interventi sulla rete ferroviaria |
| — Rete ferroviaria | ✕ Nuove stazioni ferroviarie |
| — Rete metropolitana e metropolitana | — Interventi sulla rete ferroviaria - progetto da aggiornare |
| ● Stazioni Alta Velocità | — Rete metropolitana e metropolitana in progetto |
| ● Stazioni ferroviarie | — Rete metropolitana e metropolitana - progetto da aggiornare |
| — Autostrade | — Potenziamento/qualificazione del sistema autostradale e della grande viabilità ed opere connesse |
| — Strade principali | — Potenziamento/qualificazione della viabilità ordinaria |
| — Altre strade | — Progetto da aggiornare |

SISTEMA AEROPORTUALE

- ✚ HUB intercontinentale Milano Malpensa
- ✚ Aeroporti internazionali

PORTI FLUVIALI E CANALI NAVIGABILI (v.f. PRMT)

- 🌊 Porti fluviali
- 🌊 Canale navigabile Mantova - Adriatico

INTERPORTI (v.f. PRMT)

- 🟪 Terminali intermodali
- 🟪 Potenziamenti sul sistema della logistica e intermodalità

- 🟤 Superficie urbanizzata
- 🟤 Terreni urbanizzati in via di urbanizzazione calcolati sommando le parti del territorio su cui è già avvenuta la trasformazione edilizia, urbanistica e territoriale per funzioni antropiche (v.f. art. 2, l. 3, D.L. n. 11/2014 - tavola C1)
- 🟦 Sistema idrico superficiale: laghi e fiumi principali (v.f. Reteicolo Idrico Principale)

Rete viaria

Descrizione

La tavola rappresenta il sistema infrastrutturale esistente e di progetto di livello sovracomunale.

Il quadro infrastrutturale, noto nelle sue componenti e nella struttura generale, costituisce un elemento di riferimento del progetto di Revisione Generale del PTR, in quanto:

- è utilizzato per quantificare il consumo di suolo sotteso alle previsioni infrastrutturali;
- concorre alla valutazione degli effetti indotti dalle nuove infrastrutture sull'assetto territoriale degli Ambiti territoriali omogenei (in termini di nuova accessibilità o di più elevato rango territoriale) e a valutarne le ricadute in termini di ulteriore consumo di suolo.

Il dato di consumo di suolo connesso alla realizzazione delle nuove infrastrutture concorre, direttamente, all'individuazione di consumo di suolo regionale.

Le valutazioni sul consumo di suolo potenziale indotte dagli effetti delle opere programmate (in termini di accessibilità e di rango potenziale) concorrono alla formulazione dei criteri d'ambito per la riduzione del consumo di suolo (tavola PT10.5 del progetto di Revisione Generale del PTR).

Reti esistenti

- Autostrade
- Strade principali
- Altre strade

Programmazione in atto (PRMT - R.d.M. All. 3)

- Potenziamento/qualificazione del sistema autostradale e della grande viabilità ed opere connesse
- Potenziamento/qualificazione della viabilità ordinaria
- Progetto da aggiornare

Piano Territoriale Regionale
 APPROVATO DAL CONSIGLIO REGIONALE CON DELIBERAZIONE N. XII/1157 DEL 18/11/2025

SISTEMA INFRASTRUTTURALE ESISTENTE E DI PROGETTO

SCALA 1:250.000

A7