

ALLEGATO

<p>Titolo</p>	<p>CONTRIBUTI PER LA SOSTITUZIONE DI VEICOLI INQUINANTI CON VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE DESTINATI AL TRASPORTO DI MERCI E DI PERSONE A FAVORE DEI SOGGETTI PUBBLICI E DEGLI ENTI DEL TERZO SETTORE ISCRITTI AL REGISTRO UNICO NAZIONALE TERZO SETTORE (RUNTS) CON DEFINIZIONE DI “ENTE NON COMMERCIALE” CON SEDE IN LOMBARDIA – DEFINIZIONE DEI CRITERI E DELLE MODALITA’ – ANNO 2026</p>
<p>Finalità</p>	<p>L'intervento è finalizzato al rinnovo di veicoli inquinanti circolanti in Lombardia con veicoli a basso impatto emissivo destinati al trasporto di merci e di persone, a fronte di radiazione per demolizione un veicolo con alimentazione a benzina e/o a gas fino ad Euro 3/III incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso. L'acquisto incentivato è relativo ad un veicolo per il trasporto di persone o di merci in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria e in attuazione del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e dell'Accordo di bacino padano 2017. Nel dettaglio i veicoli incentivati devono appartenere alle categorie Le, M1, M2, M3 o N1 (come individuati all'art. 47, comma 2, del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 “Nuovo codice della strada” - CdS) oppure essere un velocipede (come definito dall'art. 50 del CdS).</p>
<p>Obiettivo Strategico PRSS XII Lgs</p>	<p>5.1.5 - Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni</p>
<p>Soggetti beneficiari</p>	<p>I soggetti beneficiari sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • i Soggetti Pubblici del territorio lombardo di seguito individuati: Comuni, Unioni di Comuni, Città Metropolitana di Milano, Province, Comunità montane, Agenzie per la Tutela della Salute (ATS), Aziende Socio-Sanitarie Territoriali (ASST), Istituti di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico (IRCCS) di diritto pubblico e gli ulteriori soggetti pubblici individuati tra quelli con sede in Lombardia di cui alla voce U.2.03.01.02.000 appartenente al IV livello dell' Allegato 6 del Piano dei conti integrato degli enti territoriali e dei loro organismi e enti strumentali a decorrere dal 2025 pubblicato dalla Ragioneria Generale dello Stato, pubblicato al link https://www.rgs.mef.gov.it/VERSIONE-l/e_government/amministrazioni_pubbliche/arconet/piano_dei_conti_integrato/ ; • gli Enti del terzo settore con sede legale o almeno una sede operativa in Regione Lombardia - come definiti all'art. 4 del d.Lgs. 03/07/2017, n. 117 - e iscritti con definizione di “Ente non commerciale” al Registro Unico Nazionale Terzo Settore (RUNTS), istituito presso il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali in attuazione degli artt. 45 e segg. del Codice del Terzo Settore. Tali enti non devono essere iscritti nel Registro nazionale delle Imprese e

	<p>non devono essere iscritti al Repertorio Economico Amministrativo (REA), gestito dalle Camere di Commercio.</p> <p>Per i soggetti pubblici valgono i criteri ambientali minimi (CAM) stabiliti per l'acquisto di veicoli adibiti al trasporto su strada di cui al Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della pubblica amministrazione, pubblicato sulla GU n. 157 del 2/7/2021.</p> <p>Il contributo è erogato da Regione Lombardia al soggetto beneficiario in possesso di tutti requisiti successivamente alla rendicontazione dell'acquisto del veicolo, a seguito di istruttoria positiva.</p>								
Soggetti destinatari	Coincidono con i soggetti beneficiari								
Soggetto gestore	Regione Lombardia – DG Ambiente e Clima – Struttura ARIA								
Dotazione finanziaria	<p>La dotazione finanziaria complessiva destinata alla presente misura ammonta a € 3.000.000 per l'annualità 2026, da ripartire nelle due linee di finanziamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • € 2.500.000 per i soggetti pubblici (linea A); • € 500.000 per gli enti del terzo settore (linea B). 								
Fonte di finanziamento	<p>Risorse statali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Decreto direttoriale Ministero dell'Ambiente n. 412/2020 e s.m.i. • Decreto direttoriale Ministero dell'Ambiente n. 572 del 24/12/2025 								
Tipologia ed entità della agevolazione	<p>L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto di un veicolo, variabile in base alla categoria, alla classe emissiva e al livello di emissioni prodotte secondo le tabelle seguenti. I contributi maggiori sono attribuiti ai veicoli ad emissioni zero (tab. 1). Le bassissime emissioni di PM10 e NOX sono garantite dalla appartenenza alla classe ambientale superiore o uguale a Euro 6E o Euro VI.</p> <p>Tab. 1: veicoli a EMISSIONI ZERO</p> <table border="1"> <tr> <td>Veicoli trasporto</td> <td>E-cargo bike</td> <td>L1e-L5e</td> <td>L6e-L7e</td> <td>M1</td> <td>M2</td> <td>M3</td> <td>N1</td> </tr> </table>	Veicoli trasporto	E-cargo bike	L1e-L5e	L6e-L7e	M1	M2	M3	N1
Veicoli trasporto	E-cargo bike	L1e-L5e	L6e-L7e	M1	M2	M3	N1		

cose e persone							
ELETTRICO PURO O IDROGENO	Fino a € 2 500 *	Fino a € 2.500 *	Fino a € 4.000 **	€ 8 000	€ 15 000	€ 30 000	€ 10 000

* per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) e motoveicoli di cat. L1e/L5e il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali ed è pari a 1.500 € senza radiazione e 2.500 € con radiazione di un veicolo inquinante

**per i veicoli di categoria L6e/L7e (esclusivamente elettrici) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali

Tab. 2: veicoli endotermici di classe \geq EURO VI/6E

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI/6E	N1	M1	M2	M3
Alimentazioni endotermiche	€ 6 000	€ 4 000**	€ 8 000	€ 24 000 (GNC/GNL) * € 16.000 (altre alimentazioni)

*gas naturale, compreso il biometano, in forma gassosa (gas naturale compresso — GNC) e liquefatta (gas naturale liquefatto — GNL) individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161

**Emissioni CO₂ ≤ 200 g/km (ciclo WLTP)

Relativamente alle **autovetture** (cat. M1), sono incentivate tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad **uso speciale**. Il prezzo base di acquisto (prezzo di listino del modello base), al netto dell'IVA e di eventuali allestimenti opzionali delle autovetture M1 incentivate non deve superare l'importo di **45.000 euro**.

I veicoli di categoria L incentivati sono solo quelli ad alimentazione elettrica esclusiva (cat. Le).

Regime di aiuto

//

Interventi ammissibili

	<p>Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di veicoli per il trasporto di persone o di merci di categorie Le, N1, M1, M2 e M3 o di e-cargo bike intestate al soggetto richiedente avente sede in Lombardia, in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti, con contestuale demolizione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • di un autoveicolo (di cat. M o N) intestato al medesimo soggetto richiedente alimentato a benzina e/o gas fino a Euro 3/III incluso e/o a gasolio fino ad Euro 5/V incluso; • di un motoveicolo di categoria L a tre o quattro ruote alimentato a gasolio di classe fino a Euro 3 compreso. <p>Per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) e motoveicoli di cat. L1e/L5e è consentito l'acquisto anche senza radiazione di un veicolo inquinante a fronte della riduzione del contributo.</p> <p>L'intestazione al soggetto beneficiario del veicolo da radiare deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda. I veicoli da radiare devono essere in regola con il pagamento della tassa automobilistica.</p> <p>Ciascun soggetto può presentare fino a quattro domande di contributo sulla presente misura. I soggetti partecipanti devono presentare una dichiarazione che specifichi che il veicolo incentivato non sarà utilizzato per lo svolgimento di una attività economica.</p> <p>Relativamente alla linea di finanziamento A rivolta ai soggetti pubblici, sono ammissibili al contributo anche gli acquisti già avviati a partire dal 1° gennaio 2026.</p> <p>La radiazione per entrambe le linee deve essere successiva al 1° gennaio 2026.</p>
<p>Spese ammissibili e massimali di finanziamento</p>	<p>Sono ammesse a contributo le spese al netto dell'IVA per l'acquisto di un veicolo di categoria Le, M1, M2, M3, N1 oppure e-cargo bike, in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti.</p> <p>I veicoli acquistati devono essere immatricolati per la prima volta in Italia. Non sono ammissibili gli acquisti di veicoli già immatricolati. Non è ammissibile l'acquisto in noleggio/leasing.</p>
<p>Tipologia della procedura</p>	<p>Per l'assegnazione delle risorse si prevede la pubblicazione di un bando attuativo da parte di Regione Lombardia entro novanta giorni dall'approvazione del presente provvedimento, in coerenza con i criteri in essa definiti. La misura è attuata tramite bando specifico articolato sulle due linee di finanziamento per soggetti pubblici (linea A) e per enti del terzo settore (linea B).</p>

	<p>La domanda di accesso al contributo e la relativa richiesta di prenotazione è effettuata dal soggetto richiedente sulla piattaforma telematica regionale <i>bandieservizi</i>.</p> <p>L'importo prenotato è scalato da un contatore che consente la prenotazione del contributo fino al raggiungimento del limite delle risorse assegnate alla misura, per ciascuna linea di finanziamento.</p> <p>La prenotazione del contributo avviene con procedura valutativa “a sportello”, secondo l'ordine cronologico di presentazione telematica della domanda di contributo da parte del soggetto richiedente.</p> <p>La procedura prevede una prima fase di prenotazione del contributo - confermata da Regione Lombardia a seguito di istruttoria e di approvazione del relativo provvedimento di concessione - e una successiva fase di rendicontazione. Il provvedimento di concessione regionale consente al soggetto di procedere con il perfezionamento dell'acquisto del veicolo e di inserire successivamente sulla piattaforma <i>bandieservizi</i> la rendicontazione delle spese sostenute.</p> <p>A seguito della rendicontazione effettuata dal soggetto richiedente, Regione Lombardia procede con l'istruttoria finale e con la liquidazione del contributo concesso.</p> <p>L'istruttoria formale e tecnica è effettuata da Regione Lombardia (o da altra società del Sistema regionale eventualmente individuata), nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione della rendicontazione assegnato dalla procedura on line.</p> <p>Il Responsabile del procedimento è il Dirigente della Struttura Aria della Direzione Generale Ambiente e Clima.</p>
<p>Istruttoria e valutazione</p>	<p>Le modalità di trasmissione delle istanze e le relative procedure saranno informatiche, con riferimento alle vigenti norme in materia di decertificazione e di semplificazione amministrativa.</p> <p>L'istruttoria di ammissibilità formale delle domande è finalizzata alla verifica dei seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rispetto dei termini per l'inoltro della domanda e della successiva rendicontazione; - completezza dei contenuti, regolarità formale e sostanziale della documentazione prodotta e sua conformità rispetto a quanto richiesto dal bando di successiva emanazione; - sussistenza dei requisiti soggettivi previsti dal bando di successiva emanazione, in coerenza con i presenti criteri.

	<p>Il termine massimo di conclusione del procedimento di concessione del contributo prenotato è di 90 giorni a decorrere dalla data di prenotazione sulla piattaforma <i>bandieservizi</i> da parte del soggetto beneficiario.</p> <p>Il termine massimo di conclusione del procedimento di istruttoria della rendicontazione è di 120 giorni a decorrere dalla data di rendicontazione dell'acquisto sulla piattaforma <i>bandieservizi</i>.</p>
Modalità di erogazione della agevolazione	<p>Il contributo è erogato da Regione Lombardia ai soggetti beneficiari a seguito della verifica della rendicontazione delle spese sostenute e della valutazione positiva del procedimento di istruttoria.</p>