

Il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti

10 ottobre 2013



I presupposti normativi

- Oltre a quanto disciplinato a livello nazionale in materia di pianificazione e programmazione regionale della mobilità e dei trasporti (Legge 151/81; Legge 59/97; D.Lgs. 422/97; Legge 148/11; Piano Generale dei Trasporti e della Logistica, 2001; Linee Guida Piano Generale della Mobilità, 2007), **Regione Lombardia**, con l'art. 10 della legge regionale 6/2012, **ha previsto la redazione del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti**
- «Il **Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti configura il sistema delle relazioni di mobilità, sulla base dei relativi dati di domanda e offerta**, confrontandolo con l'assetto delle infrastrutture esistenti e individuando le connesse esigenze di **programmazione integrata** delle reti infrastrutturali e dei servizi di trasporto, in coerenza con gli strumenti di programmazione socio-economica e territoriale della Regione e tenendo conto, laddove già adottata, della programmazione definita dalle agenzie per il trasporto pubblico locale e dagli enti locali» *(l.r. 6/12 - art. 10, c.1)*
- Ai sensi delle bozze di regolamentazione della Programmazione Comunitaria in discussione, **la presenza di un Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti è condizionalità ex-ante per l'accesso a risorse della Programmazione Comunitaria 2014-20**



Il PRMT nel contesto della programmazione regionale

- **Il PRS prevede, nell'Area Territoriale, un risultato specifico riferito al PRMT (risultato n. 315. Ter. 10.2 «Attuazione della legge sul TPL e adozione/attuazione del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti»);**
- **Il PRMT sarà sviluppato in coerenza con gli altri strumenti della programmazione regionale di settore, in particolare con il PTR, il PRIA, il PRIM e il PEAR**
- **Il PRIA, in particolare, già prevede una misura specifica del Piano (la TPL-19) relativa alla redazione del PRMT**



Il metodo di lavoro

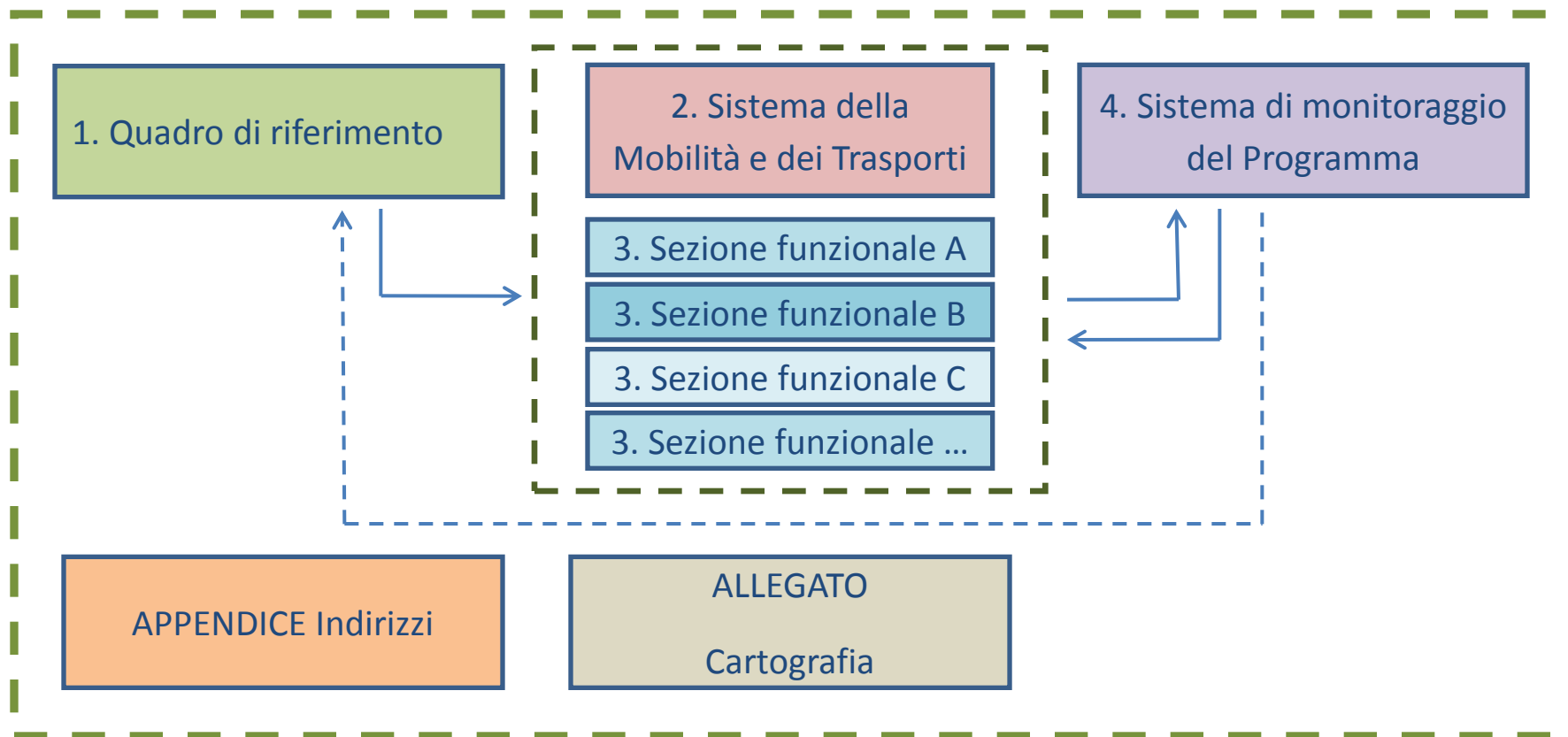
STRUTTURA OPERATIVA



MOMENTI DI CONFRONTO



L'impostazione del PRMT



Cronoprogramma di massima

Cronoprogramma di massima

- Nei prossimi giorni: DGR di avvio del PRMT e del relativo procedimento di VAS
- Da settembre 2013 a dicembre 2013: impostazione del PRMT e sviluppo dei primi contenuti
- Dicembre '13/Gennaio '14: Workshop di approfondimento su impostazione/contenuti PRMT
- Da gennaio 2014: attivazione procedura di VAS
- Tutto il 2014 e primo trimestre 2015: elaborazione proposta di Programma ed espletamento procedura di VAS
- Adozione Giunta regionale: entro estate 2015
- Approvazione Consiglio regionale: entro fine 2015

E in parallelo, con riferimento alla necessità di implementare il patrimonio informativo relativo alla mobilità regionale:

- Entro dicembre 2013: sviluppo progetto esecutivo per indagine Origine/Destinazione 2014 (aggiornamento della indagine Origine/Destinazione del 2002)
- Entro estate 2014: indagine Origine/Destinazione 2014

