

# Tavolo Istituzionale Aria

Milano, 15 ottobre 2019



Regione  
Lombardia

# LIMITAZIONI PERMANENTI ALLA CIRCOLAZIONE

In vigore nei periodi indicati a prescindere dai livelli di inquinamento dell'aria

 STOP AI VEICOLI	Comuni Fascia 1	Comuni Fascia 2 più di 30 mila abitanti	Comuni Fascia 2 meno di 30 mila abitanti	Altri Comuni
Diesel Euro 3	tutto l'anno lun-ven 7.30-19.30		nessun blocco	
Benzina Euro 0 Diesel Euro 0, 1, 2	tutto l'anno lun-ven 7.30-19.30			nessun blocco
Motocicli e ciclomotori Due Tempi Euro 1	dal 1° ottobre al 31 marzo lun-ven 7.30-19.30	nessun blocco		
Motocicli e ciclomotori Due tempi Euro 0	tutto l'anno 24 ore su 24			

# LIMITAZIONI PERMANENTI PER GENERATORI DI CALORE A BIOMASSA LEGNOSA (STUFE E CAMINETTI)

In vigore nei periodi indicati a prescindere dai livelli di inquinamento dell'aria su tutto il territorio regionale



## DIVIETO dal 1° ottobre 2018:

- di utilizzo di generatori di classe ambientale 0 e 1 stella → per **impianti esistenti**
- di installazione di generatori di classe inferiore a 3 stelle → per **nuovi impianti**



## DIVIETO dal 1° gennaio 2020:

- di utilizzo di generatori di classe ambientale 0, 1 e 2 stelle → per **impianti esistenti**
- di installazione di generatori di classe inferiore a 4 stelle → per **nuovi impianti**



## OBBLIGO dal 1° ottobre 2018

di utilizzo di **pellet** certificato di classe A1 nei generatori di calore per il riscaldamento domestico

# Progetto Move-In

movein.regione.lombardia.it/movein/#/index



Move-In Monitoraggio Veicoli Inquinanti

## Move-In

Limitiamo l'inquinamento da traffico. Non la tua libertà



### Entra in Move-In

Vuoi registrarti?  
Sei già registrato?

[Accedi](#)

Accesso al servizio tramite:

- **SPID** - Sistema Pubblico di Identità Digitale
- **CNS** - Carta Nazionale dei Servizi con lettore e PIN

## Perchè Move-In?

Sei proprietario di un veicolo benzina Euro 0 o diesel Euro 0, 1, 2 e 3 con limiti alla circolazione? Con Move-In il tuo veicolo potrà circolare senza blocchi orari o giornalieri, ma rispettando solo un tetto massimo di percorrenza chilometrica annuale, calcolato in base alla tipologia e alla classe ambientale del veicolo.



[Che cos'è Move-In](#)

[Chi fornisce il servizio](#)

[Come aderire a Move-In](#)

# Progetto Move-In - TSP accreditati

**Air S.r.l.** <https://movein.myair.io/movein/idadesione>

**LoJack Italia S.r.l.** <http://movein.lojack.it/info>

**OCTO S.p.A.** <https://www.octo-movein.it/>

**Viasat S.p.A.** <https://www.viasatonline.it/movein/>

# Progetto Move-In - Adesioni

*Riepilogo 14 ottobre 2019 h. 08:30*

	Benzina	Diesel			
Adesioni	Euro 0	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3
Auto	27	14	10	169	2479
Autobus		2		4	
Commerciali leggeri		27	23	120	396
Commerciali pesanti		9	11	16	65
<b>Totale adesioni</b>	<b>3372</b>				
in attesa di installazione	2239				
black box operative	1133				

## AZIONI DI CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

Con l'introduzione del servizio Move-In sono state eliminate le deroghe (con validità transitoria per il 2019):

- veicoli dei commercianti ambulanti dei mercati settimanali scoperti, limitatamente al percorso strettamente necessario per raggiungere il luogo di lavoro dal proprio domicilio e viceversa;
- veicoli degli operatori dei mercati all'ingrosso (ortofrutticoli, ittici, floricoli e delle carni), limitatamente al percorso strettamente necessario per raggiungere il proprio domicilio al termine dell'attività lavorativa;
- veicoli adibiti al servizio postale universale o in possesso di licenza/autorizzazione ministeriale di cui alla direttiva 97/67/CE come modificata dalla direttiva 2002/39/CE;
- veicoli blindati destinati al trasporto valori, disciplinati dal decreto del Ministero dei Trasporti n. 332 del 3 febbraio 1998;
- veicoli di medici e veterinari in visita urgente, muniti del contrassegno dei rispettivi ordini, operatori sanitari ed assistenziali in servizio con certificazione del datore di lavoro;
- veicoli utilizzati dai lavoratori con turni lavorativi tali da impedire la fruizione dei mezzi di trasporto pubblico, certificati dal datore di lavoro;
- veicoli dei sacerdoti e dei ministri del culto di qualsiasi confessione per le funzioni del proprio ministero;
- veicoli dei donatori di sangue muniti di appuntamento certificato per la donazione.

**Restano derogati dal fermo della circolazione i seguenti veicoli:**

- veicoli appartenenti a soggetti pubblici e privati che svolgono funzioni di pubblico servizio o di pubblica utilità, individuabili o con adeguato contrassegno o con certificazione del datore di lavoro, che svolgono **servizi manutentivi di emergenza**;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone sottoposte a **terapie indispensabili ed indifferibili** per la cura di gravi malattie in grado di esibire relativa certificazione medica;
- veicoli con a bordo almeno tre persone (**car pooling**);
- veicoli delle **autoscuole** utilizzati per le esercitazioni di guida e per lo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti C, CE, D, DE, C1, C1E, D1, D1E e BE ai sensi dell'art. 116 del Decreto legislativo 285/1992;

# Controlli

Incontri con le Polizie Locali

Controlli sulle limitazioni della circolazione e modalità di consultazione della piattaforma Move-In per la verifica della presenza della deroga

3 ottobre, ore 14.30 a **Mantova** (e in videoconferenza da **Cremona**)

11 ottobre, ore 11.00 a **Brescia**

16 ottobre, ore 11.00 e ore 14.30 a **Bergamo** (e in videoconferenza da **Lecco**)

18 ottobre, ore 10.30 a **Pavia** (e in videoconferenza da **Lodi**)

23 ottobre, ore 10.30 e ore 15.00 a **Milano** (e in videoconferenza da **Monza**)

25 ottobre, ore 10.30 a **Como** (e in videoconferenza da **Varese**)

# AZIONI DI CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

## Incentivi alla installazione di telecamere per i controlli

D.P.C.M. 28 novembre 2018

Risorse per le Regioni del Bacino padano per 180 milioni di euro, di cui circa 60 milioni di euro per la Regione Lombardia (periodo 2020-2023)

Finanziamenti per interventi di:

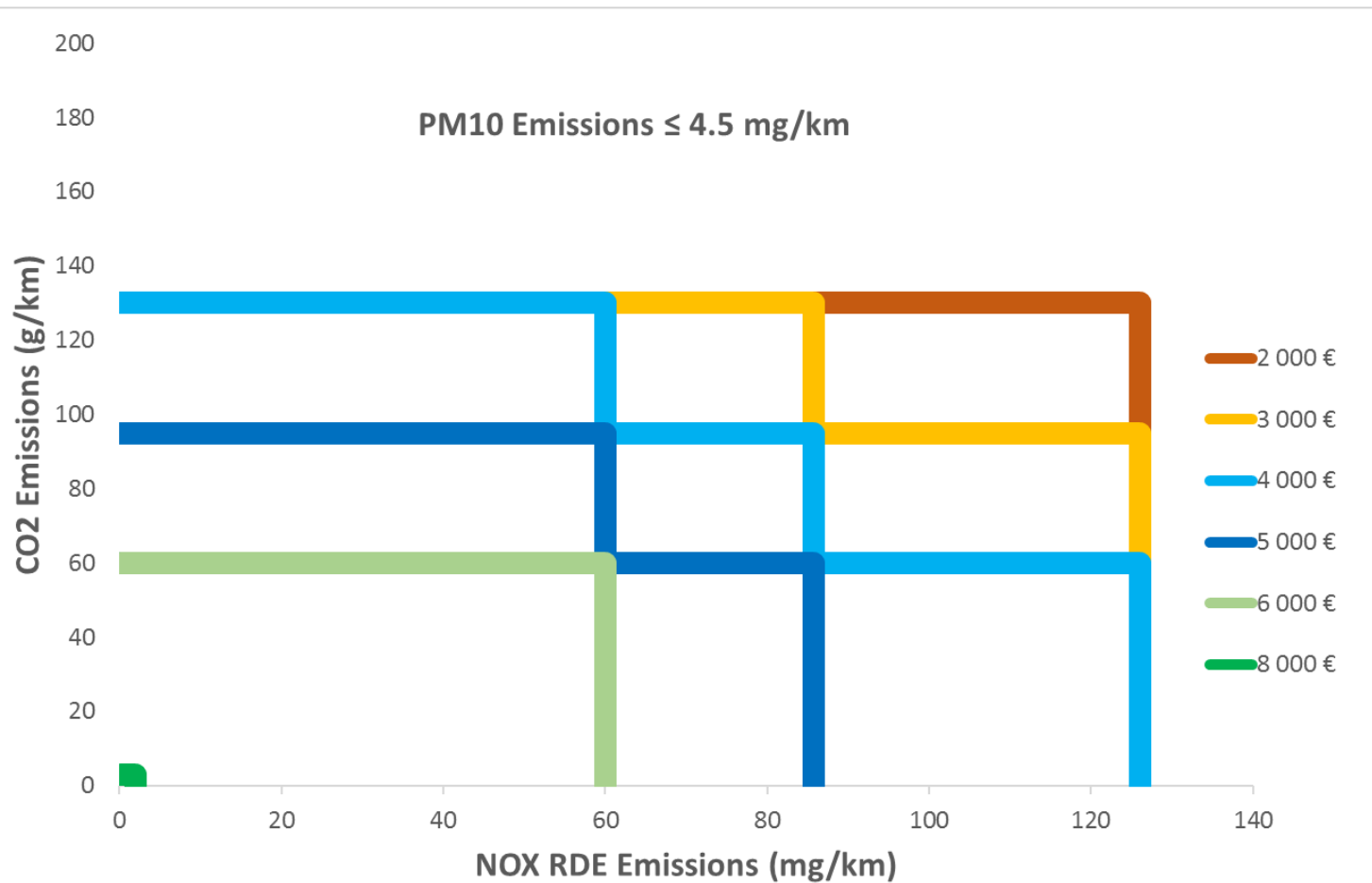
- acquisto di veicoli di categoria M2 o M3 destinati al **trasporto pubblico locale** urbano e extraurbano con contestuale radiazione di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classe di omologazione euro IV od inferiore
- acquisto e posa in opera di **impianti per il controllo automatico della circolazione** dei veicoli in zone a traffico limitato (di seguito ZTL) o nelle aree soggette a disposizioni di limitazione della circolazione per motivi ambientali in base alle disposizioni delle singole Regioni

# AZIONI DI CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

## Incentivi alla sostituzione dei veicoli

Schema di incentivi innovativo basato sulle emissioni reali di NOX e CO2 dei veicoli

*Direttiva UE 2019/1161 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada*



**Cambia auto.  
Conviene all'ambiente,  
conviene a te.**



**Fino a 8.000 € di contributo per i cittadini e  
fino a 20.000 € per le piccole e medie imprese.**

Buone notizie per l'ambiente, buone notizie per te: Regione Lombardia ti dà un contributo a fondo perduto fino a 8.000 € se rottami il tuo vecchio veicolo benzina (Euro 0, 1 e 2) o diesel (Euro 0, 1, 2, 3, 4 e 5) e acquisti un veicolo a basse emissioni, nuovo o usato. L'incentivo alla rottamazione può arrivare fino a 20.000 € per le piccole e medie imprese. Cosa aspetti? Cambia auto!

Per maggiori informazioni, vai su [www.aria.regione.lombardia.it](http://www.aria.regione.lombardia.it)



# AZIONI DI CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

## Incentivi alla sostituzione dei veicoli

### **Bando Rinnova Autovetture**

18 milioni di euro

Apertura: 15 ottobre 2019, ore 10

Chiusura: 30 settembre 2020

Il Bando “Rinnova Autovetture” è finalizzato a incentivare la sostituzione di autovetture inquinanti circolanti in Lombardia con veicoli a basse emissioni destinati al trasporto di persone, in un percorso di innovazione con lo scopo di incentivare la radiazione di un veicolo benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso, con conseguente acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di una autovettura (categoria M1) di nuova immatricolazione o usata a basse emissioni rispondente ai requisiti stabiliti

### **Bando Rinnova Veicoli MPMI**

6.5 milioni di euro

Apertura: 16 ottobre 2019, ore 10

Chiusura: 30 settembre 2020

Il Bando “Rinnova Veicoli” è finalizzato a incentivare la sostituzione di veicoli inquinanti di proprietà delle MPMI circolanti in Lombardia con veicoli a basse emissioni, in un percorso di innovazione con lo scopo di incentivare la radiazione di un veicolo benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso, con conseguente acquisto, anche nella forma del leasing finanziario, di un veicolo di nuova immatricolazione a basse emissioni rispondente ai requisiti stabiliti

# AZIONI DI CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

## Incentivi alla installazione di colonnine elettriche - Programma Operativo Regionale per il governo dei fondi strutturali 2014-2020

Tra gli obiettivi del POR-FESR: **incrementare la mobilità sostenibile nelle aree urbane e metropolitane**, coerente con Piano Energetico Ambientale Regionale (PEAR) e Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA)



Proposta di bando di concessione di contributi per la realizzazione e gestione di un'**infrastruttura ad uso pubblico e/o privato per la ricarica elettrica** di veicoli sul territorio lombardo **nelle aree urbane**

<b>FINALITA'</b>	Incentivare la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici ad uso pubblico o privato
<b>BENEFICIARI</b>	Imprese, professionisti autonomi, associazioni, fondazioni ed Enti pubblici dotati di flotte di servizio
<b>DOTAZIONE FINANZIARIA</b>	€ 3.750.000
<b>ENTITA'</b>	Finanziamento a fondo perduto a soggetti beneficiari privati e a soggetti beneficiari pubblici



# AZIONI DI CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

## Impegni dei Comuni

Nel quadro delle competenze attribuite dallo Stato ai Comuni su pianificazione comunale, urbanistica, traffico, viabilità, edilizia e del sistema di regole stabilite dalla Regione è necessario che i Comuni provvedano a realizzare azioni per il miglioramento di qualità dell'aria anche attraverso iniziative che mirino a:

1. sviluppare **Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile**, anche in forma aggregata con altri Comuni contermini nel caso di popolazione inferiore a 100.000 abitanti;
2. sviluppare la **mobilità ciclistica** in ambito urbano;
3. sviluppare **aree verdi** comunali e incrementare la dotazione di verde urbano;
4. istituire **Zone pedonali e a Traffico Limitato** per la disciplina degli accessi;
5. stabilire **regole per la sosta** di tutti i veicoli che favoriscono quelli a basso impatto ambientale;
6. installare adeguata **cartellonistica** per segnalare le limitazioni alla circolazione vigenti;
7. svolgere i necessari **controlli** per il rispetto delle disposizioni inerenti la circolazione dei veicoli, il riscaldamento domestico e le pratiche agricole;
8. assumere iniziative per limitare le emissioni di inquinanti dalla circolazione dei veicoli attraverso specifici provvedimenti ai sensi di quanto previsto dal Codice della Strada (istituire ad esempio **zone urbane a bassa velocità** – zone 30 – correlate al piano urbano del traffico, in grado di ridurre il risollevarimento delle polveri, ridurre gli ossidi di azoto grazie alla maggiore fluidità del traffico urbano e rendere compatibile la circolazione dei veicoli con quella della biciclette);
9. promuovere l'inserimento, nelle concessioni relative al servizio di **car sharing**, di prescrizioni volte a prevedere l'utilizzo di auto elettriche o alimentate con carburanti alternativi nella prestazione del servizio.

# AZIONI DI CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO

## Impegni dei Comuni



Brescia, 11 ottobre 2019

Convocazione dei Comuni della provincia per un incontro tecnico con i referenti regionali relativamente alle misure sulla qualità dell'aria e al progetto Move-In.



### **“Opportunità e rischi dell'utilizzo della legna per il riscaldamento domestico”**



**3 ottobre 2019 - ore 16,30**

Incontro pubblico

**Mantova - Sala degli Stemmi - Via Frattini n.60**