RegioneLombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 7074 SEDUTA DEL 09/11/2026

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*	ROMANO MARIA LA RUSSA
ALESSANDRO BEDUSCHI	ELENA LUCCHINI
GUIDO BERTOLASO	FRANCO LUCENTE
FRANCESCA CARUSO	GIORGIO MAIONE
GIANLUCA COMAZZI	DEBORA MASSARI
ALESSANDRO FERMI	MASSIMO SERTORI
PAOLO FRANCO	CLAUDIA MARIA TERZI
GUIDO GUIDESI	SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PROGRAMMA REGIONALE DI INTERVENTI PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI MANUFATTI DELLA RETE STRADALE DI COMPETENZA DELLE PROVINCE LOMBARDE E CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO: INTERVENTI 2027 – 2031

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Carmine D'Angelo

Il Dirigente Paolo Boselli

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta

VISTI:
- il d.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della strada", in particolare l'art. 14 che definisce i poteri e i compiti degli enti proprietari delle strade;
- la legge regionale 4 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" che promuove ed attua interventi volti al miglioramento della sicurezza della circolazione stradale sulla rete viaria provinciale;

VISTA, inoltre, la legge regionale 12 settembre 1983 n. 70 "Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale" ed in particolare l'art. 45 che dispone le modalità di erogazione dei contributi per l'esecuzione di opere pubbliche di interesse regionale;

RICHIAMATO l'aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e Trasporti, approvato dal Consiglio regionale il 21 ottobre 2026, che individua tra i propri obiettivi e strategie il mantenimento e miglioramento delle caratteristiche delle infrastrutture stradali esistenti (resilienza infrastrutture, adeguamento ed efficientamento);

RILEVATA l'importanza di promuovere l'attuazione di interventi di manutenzione straordinaria di ponti e gallerie della rete stradale regionale al fine di conseguire condizioni di maggiore efficienza e sicurezza degli itinerari di competenza delle Province lombarde e Città metropolitana di Milano;

CONSIDERATO che per il piano di riparto tra gli Enti sono stati individuati e proposti i seguenti parametri e pesi:
1) lunghezza della rete viaria provinciale (dati presenti nell'Archivio Stradale Regionale), peso 0,90;
2) addetti (ultimo dato ISTAT disponibile), peso 0,05;
3) popolazione residente, escluso capoluogo provinciale (ultimo dato ISTAT disponibile), peso 0,05;

DATO ATTO che, in base ai parametri e pesi sopraindicati, le percentuali di contributo assegnabile a ciascun Beneficiario risultano come di seguito:
- Provincia di Bergamo: 11,56%;
- Provincia di Brescia: 15,57%;
- Provincia di Como: 5,90%;
- Provincia di Cremona: 8,20%;
- Provincia di Lecco: 3,39%;
- Provincia di Lodi: 4,45%;
- Provincia di Mantova: 10,34%;
- Provincia di Monza e della Brianza: 2,94%;
- Provincia di Pavia: 16,75%;
- Provincia di Sondrio: 3,46%;

- Provincia di Varese: 6,60%;
- Città metropolitana di Milano: 10,84%;

RILEVATO che, dal calcolo delle percentuali indicate per il riparto delle Province e di Città metropolitana di Milano, il contributo complessivo per ciascun Ente risulta come indicato nell'Allegato 1 "Piano di riparto per il Programma Manutenzione Manufatti PT3 2027/2031" con una spesa complessiva pari a euro 39,932 milioni;

RICHIAMATI l'incontro tecnico del 22 luglio 2026 e la nota prot. n. S1.2026.0006913 del 6 agosto 2026 trasmessa a Città metropolitana di Milano, Province e Unione Province Lombarde, con cui è stata comunicata la proposta di piano di riparto delle risorse da assegnare ad ogni Ente per gli anni 2027 – 2031, le tipologie di interventi ammissibili al finanziamento regionale, le modalità di presentazione delle proposte di intervento per il presente Programma, indicando quale termine per la presentazione delle proposte il 16 settembre 2026;

PRESO ATTO delle comunicazioni agli atti della Direzione pervenute dalle Province e da Città metropolitana di Milano entro il termine sopraindicato, integrate anche da ulteriori comunicazioni in relazione ai chiarimenti richiesti in fase di istruttoria;

VISTO il "Programma regionale di interventi per la manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei manufatti della rete stradale di competenza delle Province lombarde e Città Metropolitana di Milano: interventi 2027 – 2031**",** composto dai seguenti allegati, parti integranti e sostanziali del presente atto:

- Allegato 1 "Piano di riparto per il Programma Regionale Manutenzione Manufatti PT3 2027/2031", in cui sono indicati gli importi del finanziamento regionale per ciascun beneficiario ed annualità, tenuto conto degli interventi presentati e dei relativi cronoprogrammi;
- Allegato 2 "Elenco interventi di Manutenzione Manufatti PT3 annualità 2027/2031", che riporta la denominazione degli interventi, i relativi CUP e le annualità di avvio e conclusione dei lavori per n. 42 interventi con un investimento complessivo di 44,9 mln euro, di cui 39,932 mln euro di contributo regionale;
- Allegato 3 "Indicazioni operative per Province e Città Metropolitana di Milano per il Programma Regionale Manutenzione Manufatti PT3 2027/2031", che riporta criteri, termini e modalità di erogazione, quadro economico degli interventi, esecuzione delle attività e consegna dei dati a Regione Lombardia per gli interventi inseriti nell'Allegato 2 della presente delibera;

RITENUTO di approvare il "Programma regionale di interventi per la manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei manufatti della rete stradale di competenza delle Province lombarde e Città Metropolitana di Milano: interventi 2027 – 2031**",** composto dai seguenti allegati:

- Allegato 1 "Piano di riparto per il Programma Regionale Manutenzione Manufatti PT3 2027/2031";

- Allegato 2 "Elenco interventi di Manutenzione Manufatti PT3 annualità 2027/2031";
- Allegato 3 "Indicazioni operative per Province e Città Metropolitana di Milano per il Programma Regionale Manutenzione Manufatti PT3 2027/2031";

RITENUTO inoltre di stabilire che:

- l'erogazione del contributo per gli interventi di cui all'Allegato 2 è condizionata al rispetto dei criteri, termini, modalità di esecuzione, aggiornamento dell'Archivio Stradale Regionale e monitoraggio attraverso la piattaforma Sinfranet, esplicitati nell'Allegato 3;
- nel caso in cui le annualità di avvio e/o conclusione dei lavori degli interventi dell'Allegato 2 non venissero rispettate, è obbligo del Beneficiario aggiornare il cronoprogramma nell'ambito dei monitoraggi dell'applicativo Sinfranet, specificando le ragioni del mancato rispetto dei termini;
- la rimodulazione dei tempi di esecuzione delle opere per le annualità successive al 2027 è demandata alla delibera annuale di aggiornamento del Programma approvato con il presente atto, compatibilmente con le disponibilità di bilancio e nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente delibera per i singoli interventi;
- il contributo regionale assegnato con la presente delibera non è cumulabile con altri contributi assegnati per le medesime finalità a valere su altre misure regionali;
- qualora l'intervento risultasse assegnatario di finanziamenti nazionali o comunitari che si sovrappongono al finanziamento regionale del presente programma, è prevista la decadenza integrale o in quota parte delle risorse assegnate;

DATO ATTO che la copertura finanziaria del contributo per gli interventi di cui all'Allegato 2 della presente deliberazione pari a complessivi euro 39,932 milioni è garantita nel bilancio regionale 2026-2028 e annualità successive sul capitolo 10.05.203.14503, di cui 2.845.866,22 euro nel 2027, 11.372.009,04 euro nel 2028, 11.560.950,98 euro nel 2029, 7.112.389,36 euro nel 2030 e 7.040.784,40 euro nel 2031;

RITENUTO pertanto di dare mandato al Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture e Opere pubbliche all'assunzione degli atti derivanti dalla presente delibera;

DATO ATTO che le spese del presente provvedimento sono riconducibili all'articolo 3, comma 18, lettera g), della legge n. 350/2003, e garantiscono l'incremento del valore del patrimonio pubblico;

RICHIAMATA la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01);

CONSIDERATO che gli interventi finanziati non rientrano nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto i destinatari del finanziamento sono Soggetti pubblici per la realizzazione di infrastrutture pubbliche non soggette a pedaggio;

VISTE:
- la L.r. n. 34/1978 nonché il regolamento di contabilità;
- la L.r. n. 22/2026 "Assestamento al bilancio 2026 – 2028 con modifiche di leggi regionali";
- il D. lgs n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la L.r. n. 20/2008 e i provvedimenti organizzativi della XII legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali, in particolare il "XI provvedimento organizzativo approvato" con DGR n. XII/6412 del 6 luglio 2026;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del vigente "Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura" di cui alla D.C.R. XII/42 del 20 giugno 2023 e in particolare dell'obiettivo strategico 1.1.4 "Garantire una rete infrastrutturale sicura e resiliente";

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare il "Programma regionale di interventi per la manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei manufatti della rete stradale di competenza delle Province lombarde e Città Metropolitana di Milano: interventi 2027 – 2031**",** composto dai seguenti allegati, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione:
   - Allegato 1 "Piano di riparto per il Programma Regionale Manutenzione Manufatti PT3 2027/2031", in cui sono indicati gli importi del finanziamento regionale per ciascun beneficiario ed annualità, tenuto conto degli interventi presentati e dei relativi cronoprogrammi;
   - Allegato 2 "Elenco interventi di Manutenzione Manufatti PT3 annualità 2027/2031", che riporta la denominazione degli interventi, i relativi CUP e le annualità di avvio e conclusione lavori;
   - Allegato 3 "Indicazioni operative per Province e Città Metropolitana di Milano per il Programma Regionale Manutenzione Manufatti PT3 2027/2031", che riporta criteri, termini e modalità di erogazione, quadro economico degli interventi, esecuzione delle attività e consegna dei dati a Regione Lombardia per gli interventi inseriti nell'Allegato 2 della presente delibera;

2. di stabilire che:
   - l'erogazione del contributo per gli interventi di cui all'Allegato 2 sia condizionata al rispetto dei criteri, termini, modalità di esecuzione, aggiornamento dell'Archivio Stradale Regionale e monitoraggio attraverso la piattaforma Sinfranet, esplicitati nell'Allegato 3;
   - nel caso in cui le annualità di avvio e/o fine dei lavori degli interventi dell'Allegato 2 non venissero rispettate, sarà obbligo del Beneficiario aggiornare il cronoprogramma nell'ambito dei monitoraggi dell'applicativo Sinfranet, specificando le ragioni del mancato rispetto dei termini;
   - la rimodulazione dei tempi di esecuzione delle opere per le annualità successive al 2027 è demandata alla delibera annuale di aggiornamento del Programma approvato con il presente atto, compatibilmente con le disponibilità di bilancio e nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente delibera per i singoli interventi;
   - il contributo regionale assegnato con la presente delibera non è cumulabile con altri contributi assegnati per le medesime finalità a valere su altre misure regionali;
   - qualora l'intervento risultasse assegnatario di finanziamenti nazionali o comunitari che si sovrappongono al finanziamento regionale del presente programma, è prevista la decadenza integrale o in quota parte delle risorse assegnate;

3. di stabilire che la copertura finanziaria del contributo per gli interventi di cui all'Allegato 2 della presente deliberazione pari a complessivi euro 39,932 milioni è garantita nel bilancio regionale 2026-2028 e annualità successive sul capitolo 10.05.203.14503, di cui 2.845.866,22 euro nel 2027, 11.372.009,04 euro nel 2028, 11.560.950,98 euro nel 2029, 7.112.389,36 euro nel 2030 e 7.040.784,40 euro nel 2031;

4. di dare mandato al Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture e Opere pubbliche all'assunzione degli atti derivanti dalla presente delibera;

5. di attestare che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

Piano di riparto per il Programma Regionale Manutenzione Manufatti PT3 2027/2031

BENEFICIARIO	% riparto	Riparto risorse TOTALE (Euro)	anno 2027	anno 2028	anno 2029	anno 2030	anno 2031
PROVINCIA di BERGAMO	**11,56**	**4.616.140,00**	240.000,00	610.000,00	1.293.228,00	1.366.456,00	1.106.456,00
PROVINCIA di BRESCIA	**15,57**	**6.217.412,00**	320.000,00	1.763.482,40	1.594.353,00	1.616.094,20	923.482,40
PROVINCIA di COMO	**5,90**	**2.355.988,00**	260.000,00	1.153.592,80	0,00	520.000,00	422.395,20
PROVINCIA di CREMONA	**8,20**	**3.274.424,00**	154.884,80	1.119.539,20	1.000.000,00	1.000.000,00	0,00
PROVINCIA di LECCO	**3,39**	**1.353.695,00**	190.739,00	621.478,00	541.478,00	0,00	0,00
PROVINCIA di LODI	**4,45**	**1.776.974,00**	135.394,80	930.789,60	710.789,60	0,00	0,00
PROVINCIA di MANTOVA	**10,34**	**4.128.968,00**	220.000,00	1.340.000,00	1.385.793,60	891.587,20	291.587,20
CITTÀ METROPOLITANA di MILANO	**10,84**	**4.328.628,00**	505.725,60	1.371.451,20	720.000,00	1.011.451,20	720.000,00
PROVINCIA di MONZA E DELLA BRIANZA	**2,94**	**1.174.002,00**	64.800,40	299.600,80	469.600,80	0,00	340.000,00
PROVINCIA di PAVIA	**16,75**	**6.688.610,00**	604.321,62	1.208.643,24	2.238.844,38	706.800,76	1.930.000,00
PROVINCIA di SONDRIO	**3,46**	**1.381.647,00**	0,00	276.329,40	552.658,80	0,00	552.658,80
PROVINCIA di VARESE	**6,60**	**2.635.512,00**	150.000,00	677.102,40	1.054.204,80	0,00	754.204,80
	100,00	**39.932.000,00**	**2.845.866,22**	**11.372.009,04**	**11.560.950,98**	**7.112.389,36**	**7.040.784,40**

ALLEGATO 1

Elenco interventi sui manufatti della rete stradale provinciale - 2027/2031

Regione Lombardia Infrastrutture e Opere Pubbliche						Programmazione finanziaria (€)		Piano economico (€) Programmazione temporale delle risorse					Esecuzione lavori	
Prov.	Codice monitoraggio	Denominazione intervento	CUP Singolo/Lotti	Beneficiario	Costo intervento (€)	Finanziamento Regione Lombardia	Altro finanziamento	2027	2028	2029	2030	2031	Avvio lavori	Fine lavori
BG	PT3-BG001	Manutenzione straordinaria dei ponti dell'itinerario SP 35 "Bergamo - Nembro" - Lotto A	E77H26001230002	Provincia di Bergamo	600.000,00	600.000,00	-	120.000,00	240.000,00	240.000,00	-	-	2028	2028
BG	PT3-BG002	Manutenzione straordinaria dei ponti dell'itinerario SP 35 "Bergamo - Nembro" - Lotto B	E37H26001220002	Provincia di Bergamo	600.000,00	600.000,00	-	120.000,00	240.000,00	240.000,00	-	-	2028	2028
BG	PT3-BG003	Manutenzione straordinaria dei ponti dell'itinerario SP 49 "della Valle Seriana Superiore"	E17H26001370002	Provincia di Bergamo	650.000,00	650.000,00	-	-	130.000,00	260.000,00	260.000,00	-	2029	2029
BG	PT3-BG004	Manutenzione straordinaria dei ponti dell'itinerario SP 24 "della Val Brembilla" e SP 23 "Sedrina - Ubiale Clanezzo"	E57H26000780002	Provincia di Bergamo	2.150.000,00	2.150.000,00	-	-	-	430.000,00	860.000,00	860.000,00	2030	2030
BG	PT3-BG005	Manutenzione straordinaria dei ponti dell'itinerario SP 27 "della Val Serina"	E37H26001230002	Provincia di Bergamo	616.140,00	616.140,00	-	-	-	123.228,00	246.456,00	246.456,00	2030	2030
5					**4.616.140,00**	**4.616.140,00**	**-**	**240.000,00**	**610.000,00**	**1.293.228,00**	**1.366.456,00**	**1.106.456,00**		
BS	PT3-BS001	SP 79 "Sabbio Chiese - Lumezzane" - Manutenzione straordinaria dei ponti in Comune di Sabbio Chiese	H37H26000940002	Provincia di Brescia	1.100.000,00	1.100.000,00	-	220.000,00	440.000,00	440.000,00	-	-	2028	2028
BS	PT3-BS002	SP 9 "Gargnano -Valvestino – Magasa" - Manutenzione straordinaria del ponte in Comune di Valvestino	H27H26001120002	Provincia di Brescia	500.000,00	500.000,00	-	100.000,00	400.000,00	-	-	-	2028	2028
BS	PT3-BS003	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle gallerie in Provincia di Brescia, loro pertinenze e opere connesse - Lotto A	H77H26001070002	Provincia di Brescia	1.154.353,00	1.154.353,00	-	-	692.611,80	461.741,20	-	-	2028	2028
BS	PT3-BS004	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle gallerie in Provincia di Brescia, loro pertinenze e opere connesse - Lotto B	H77H26001080002	Provincia di Brescia	1.154.353,00	1.154.353,00	-	-	230.870,60	461.741,20	461.741,20	-	2029	2029
BS	PT3-BS005	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle gallerie in Provincia di Brescia, loro pertinenze e opere connesse - Lotto C	H77H26001090002	Provincia di Brescia	1.154.353,00	1.154.353,00	-	-	-	230.870,60	461.741,20	461.741,20	2030	2030
BS	PT3-BS006	Manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle gallerie in Provincia di Brescia, loro pertinenze e opere connesse - Lotto D	H77H26001100002	Provincia di Brescia	1.154.353,00	1.154.353,00	-	-	-	-	692.611,80	461.741,20	2030	2031
6					**6.217.412,00**	**6.217.412,00**	**-**	**320.000,00**	**1.763.482,40**	**1.594.353,00**	**1.616.094,20**	**923.482,40**		
MI	PT3-MI001	Manutenzione straordinaria manufatti lungo il fiume Adda e naviglio Martesana	I57H26001130002	Città metropolitana di Milano	2.528.628,00	2.528.628,00	-	505.725,60	1.011.451,20	-	1.011.451,20	-	2028	2029
MI	PT3-MI002	Manutenzione straordinaria manufatti lungo la SP 30 "Binasco - Vermezzo", SP 203d "Diramazione per Rosate" e SP 203circ "Gaggiano - Binasco"	I77H26000790002	Città metropolitana di Milano	1.800.000,00	1.800.000,00	-	-	360.000,00	720.000,00	-	720.000,00	2029	2031
2					**4.328.628,00**	**4.328.628,00**	**-**	**505.725,60**	**1.371.451,20**	**720.000,00**	**1.011.451,20**	**720.000,00**		
CO	PT3-CO001	Interventi manutentivi straordinari di messa in sicurezza della galleria di Pusiano lungo l'itinerario Provinciale della EXSS639 "dei Laghi di Pusiano e di Garlate"	G25F26000140002	Provincia di Como	1.300.000,00	1.300.000,00	-	260.000,00	520.000,00	-	520.000,00	-	2028	2029
CO	PT3-CO002	Interventi manutentivi straordinari di messa in sicurezza di due sottopassi ferroviari alle Ferrovie Nord Milano individuati lungo gli itinerari Provinciali della SP 32 "di Novedrate" e della SP 24 "di Appiano"	G55F26000350002	Provincia di Como	1.055.988,00	1.055.988,00	-	-	633.592,80	-	-	422.395,20	2028	2030
2					**2.355.988,00**	**2.355.988,00**	**-**	**260.000,00**	**1.153.592,80**	**-**	**520.000,00**	**422.395,20**		
CR	PT3-CR001	Lavori di completamento relativi alla ristrutturazione del ponte sul fiume Oglio tra Acquanegra sul Chiese e Calvatone lungo l'itinerario CRSP31 "Calvatone/Tornata" - MNSP07 "Calvatone/Porta Mantovana"	G17H26001190002	Provincia di Cremona	774.424,00	774.424,00	-	154.884,80	619.539,20	-	-	-	2028	2028
CR	PT3-CR002	CRSPEXSS415 "Paullese" e CRSPEXSS 234 "Codognese". interventi di manutenzione straordinaria su ponti ubicati sulle strade in epigrafe	G47H26001270002	Provincia di Cremona	2.500.000,00	2.500.000,00	-	-	500.000,00	1.000.000,00	1.000.000,00	-	2029	2030
2					**3.274.424,00**	**3.274.424,00**	**-**	**154.884,80**	**1.119.539,20**	**1.000.000,00**	**1.000.000,00**	**-**		
LC	PT3-LC001	Manutenzione straordinaria dei gallerie dell'itinerario SP 72 "del Lago di Como	B67H26002520002	Provincia di Lecco	953.695,00	953.695,00	-	190.739,00	381.478,00	381.478,00	-	-	2028	2028
LC	PT3-LC002	Manutenzione straordinaria delle gallerie dell'itinerario SP 62 "della Valsassina" e della SP 67 "Alta Valsassina e Valvarrone"	B97H26001880002	Provincia di Lecco	400.000,00	400.000,00	-	-	240.000,00	160.000,00	-	-	2028	2028
2					**1.353.695,00**	**1.353.695,00**	**-**	**190.739,00**	**621.478,00**	**541.478,00**	**-**	**-**		
LO	PT3-LO001	Manutenzione straordinaria dei ponti dell'itinerario SP 169 "Via Emilia - Cavenago d'Adda"	D57H26010280002	Provincia di Lodi	676.974,00	676.974,00	-	135.394,80	270.789,60	270.789,60	-	-	2027	2028
LO	PT3-LO002	Manutenzione straordinaria ponte fiume Po tra Castenuovo B.A. e San Nazzaro via SP 27 "Castiglione d'Adda - Castelnuovo Bocca d'Adda" - Lotto 2	D17H26010110002	Provincia di Lodi	1.100.000,00	1.100.000,00	-	-	660.000,00	440.000,00	-	-	2027	2028
2					**1.776.974,00**	**1.776.974,00**	**-**	**135.394,80**	**930.789,60**	**710.789,60**	**-**	**-**		

Elenco interventi sui manufatti della rete stradale provinciale - 2027/2031

Regione Lombardia Infrastrutture e Opere Pubbliche						Programmazione finanziaria (€)		Piano economico (€) Programmazione temporale delle risorse					Esecuzione lavori	
Prov.	**Codice monitoraggio**	**Denominazione intervento**	**CUP Singolo/Lotti**	**Beneficiario**	**Costo intervento (€)**	**Finanziamento Regione Lombardia**	**Altro finanziamento**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**	**2031**	**Avvio lavori**	**Fine lavori**
MN	PT3-MN001	SP 59 "Viadanese" - Intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul Canale Navarolo in Comune di Viadana	G67H26001160002	Provincia di Mantova	1.100.000,00	1.100.000,00	-	220.000,00	880.000,00	-	-	-	2028	2028
MN	PT3-MN002	SP 51 "Moglia/Bondanello" - Manutenzione straordinaria Ponte sul Canale della Bonifica Parmigiana Moglia in Comune di Moglia	G27H26001250002	Provincia di Mantova	1.500.000,00	1.500.000,00	-	-	300.000,00	600.000,00	600.000,00	-	2029	2030
MN	PT3-MN003	SPEXSS 420 "Sabbionetana" - Intervento di risanamento strutturale del Ponte sul Canale Principale di Regona d'Oglio in Comune di Gazzuolo	G17H26001210002	Provincia di Mantova	800.000,00	800.000,00	-	-	160.000,00	640.000,00	-	-	2029	2029
MN	PT3-MN004	SPEXSS 496 "Virgiliana" - Intervento di risanamento strutturale del Ponte al km 1+180 sul Canale della Bonifica Parmigiana Moglia in Comune di San Benedetto Po	G47H26001280002	Provincia di Mantova	728.968,00	728.968,00	-	-	-	145.793,60	291.587,20	291.587,20	2030	2030
4					**4.128.968,00**	**4.128.968,00**	**-**	**220.000,00**	**1.340.000,00**	**1.385.793,60**	**891.587,20**	**291.587,20**		
MB	PT3-MB001	Lavori di consolidamento e manutenzione ponte SP2var "Bananina" su via del Buraghino	B47H26002240002	Provincia di Monza e della Brianza	324.002,00	324.002,00	-	64.800,40	129.600,80	129.600,80	-	-	2028	2028
MB	PT3-MB002	Lavori di manutenzione straordinaria viadotto SP135 "Arcore-Seregno" su Rio Cantalupo	B67H26002540002	Provincia di Monza e della Brianza	850.000,00	850.000,00	-	-	170.000,00	340.000,00	-	340.000,00	2029	2030
2					**1.174.002,00**	**1.174.002,00**	**-**	**64.800,40**	**299.600,80**	**469.600,80**	**-**	**340.000,00**		
PV	PT3-PV001	Manutenzione straordinaria Ponte SPexSS234 "Codognese" a Zagonara sull'Olona	I27H26000810002	Provincia di Pavia	1.200.000,00	1.200.000,00	-	240.000,00	480.000,00	480.000,00	-	-	2028	2029
PV	PT3-PV002	Manutenzione straordinaria ponti SP28 "Sannazzaro de' Burgondi-Gallia-Galliavola-Lomello"	I27H26000820002	Provincia di Pavia	650.000,00	650.000,00	-	130.000,00	260.000,00	260.000,00	-	-	2028	2028
PV	PT3-PV003	Ristrutturazione del ponte sul canale Langosco lungo la SP192 dir "Gravellona Lomellina - Vigevano" in Comune di Vigevano	I57H26001240002	Provincia di Pavia	1.171.608,09	1.171.608,09	-	234.321,62	468.643,24	468.643,24	-	-	2028	2028
PV	PT3-PV004	Ristrutturazione del ponte/manufatto irriguo sulla SP157 "per Nicorvo" in Comune di Castelnovetto	I37H26001020002	Provincia di Pavia	350.000,00	350.000,00	-	-	-	70.000,00	140.000,00	140.000,00	2030	2030
PV	PT3-PV005	Ristrutturazione di ponti e manufatti irrigui sulla rete stradale della zona Lomellina	I97H26000790002	Provincia di Pavia	500.000,00	500.000,00	-	-	-	-	-	500.000,00	2031	2031
PV	PT3-PV006	Manutenzione straordinaria ponti e manufatti Area Pavese Lotto A	I37H26001030002	Provincia di Pavia	390.000,00	390.000,00	-	-	-	390.000,00	-	-	2029	2029
PV	PT3-PV007	Manutenzione straordinaria ponti e manufatti Area Pavese Lotto B	I67H26000800002	Provincia di Pavia	260.000,00	260.000,00	-	-	-	-	-	260.000,00	2031	2031
PV	PT3-PV008	Manutenzione straordinaria ponti e manufatti Area Pavese Lotto C	I77H26000860002	Provincia di Pavia	750.000,00	750.000,00	-	-	-	-	-	750.000,00	2031	2031
PV	PT3-PV009	Manutenzione straordinaria del ponte sul fiume Trebbia lungo la SP186 "Brallo" in località ponte Organasco (Brallo di Pregola)	I27H23000620001	Provincia di Pavia	801.608,91	300.000,00	501.608,91	-	-	180.000,00	120.000,00	-	2029	2030
PV	PT3-PV010	Manutenzione straordinaria del ponte sul Torrente Staffora lungo la SP1 "Bressana - Salice Terme" in Comune di Rivanazzano Terme	I97H23000570001	Provincia di Pavia	801.608,91	300.000,00	501.608,91	-	-	60.000,00	120.000,00	120.000,00	2030	2031
PV	PT3-PV011	Manutenzione straordinaria ponti SP186 "Brallo"	I27H26000830002	Provincia di Pavia	417.001,91	417.001,91	-	-	-	250.201,15	166.800,76	-	2029	2030
PV	PT3-PV012	Manutenzioni straordinarie manufatti minori SP186 "Brallo"	I27H26000840002	Provincia di Pavia	400.000,00	400.000,00	-	-	-	80.000,00	160.000,00	160.000,00	2030	2031
12					**7.691.827,82**	**6.688.610,00**	**1.003.217,82**	**604.321,62**	**1.208.643,24**	**2.238.844,38**	**706.800,76**	**1.930.000,00**		
SO	PT3-SO001	Manufatti lungo la SP 4 "Valeriana occidentale"	C97H23000750001	Provincia di Sondrio	5.400.000,00	1.381.647,00	4.018.353,00	-	276.329,40	552.658,80	-	552.658,80	2029	2030
1					**5.400.000,00**	**1.381.647,00**	**4.018.353,00**	**-**	**276.329,40**	**552.658,80**	**-**	**552.658,80**		
VA	PT3-VA001	Manutenzione straordinaria delle gallerie della Provincia di Varese - realizzazione nuovi impianti di illuminazione	J67H26001110002	Provincia di Varese	750.000,00	750.000,00	-	150.000,00	300.000,00	300.000,00	-	-	2028	2029
VA	PT3-VA002	Manutenzione straordinaria delle gallerie poste sulla SP69 tra Laveno e Luino	J57H26000800002	Provincia di Varese	1.885.512,00	1.885.512,00	-	-	377.102,40	754.204,80	-	754.204,80	2029	2030
2					**2.635.512,00**	**2.635.512,00**	**-**	**150.000,00**	**677.102,40**	**1.054.204,80**	**-**	**754.204,80**		
42					**44.953.570,82**	**39.932.000,00**	**5.021.570,82**	**2.845.866,22**	**11.372.009,04**	**11.560.950,98**	**7.112.389,36**	**7.040.784,40**		

Allegato 3
Indicazioni operative per Province e Città Metropolitana di Milano per il Programma Regionale Manutenzione Manufatti PT3 2027/2031

Le indicazioni che seguono si applicano ai finanziamenti regionali assegnati dalla Direzione Generale Infrastrutture e Opere pubbliche per gli interventi per conseguire condizioni di maggiore efficienza e sicurezza dei ponti e gallerie sugli itinerari provinciali, ricompresi nell'Allegato 2, della delibera **Programma regionale degli interventi di manutenzione straordinaria sui manufatti sugli itinerari provinciali**.
Nel presente allegato sono indicati i criteri, termini e modalità di erogazione, esecuzione delle attività e consegna dei dati a Regione Lombardia.

1. Interventi ammissibili al finanziamento 2
2. Sinfranet 3
3. Monitoraggio e rendicontazione degli interventi 3
4. Erogazione del contributo 3
5. Varianti in corso d'opera 5
6. Cartelli di cantiere e targa dell'opera 6
7. Spese ammissibili e non ammissibili 6
8. Attestazione spese in fase di saldo 7
9. Quadro economico finale e chiusura intervento 7
10. Decadenza del finanziamento: 7

1. Interventi ammissibili al finanziamento

a. opere di **manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei ponti e gallerie stradali**, loro pertinenze e opere connesse relative alle strade provinciali (comprese opere di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura), i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, i sistemi di illuminazione, ventilazione e sicurezza antincendio, la segnaletica e le installazioni di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura.
   Per opere di manutenzione straordinaria si intendono le attività incidenti sulla struttura del manufatto, aventi la finalità di rimediare al degrado profondo dovuto alla perdita di caratteristiche strutturali del manufatto e necessarie al ripristino della piena funzionalità e della capacità portante dell'opera d'arte.
   La garanzia della sussistenza delle necessarie condizioni di sicurezza dei manufatti deve tener conto delle risultanze delle verifiche svolte secondo le Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (GU n. 196 del 23 agosto 2022) e gallerie (GU n. 247 del 2 agosto 2022):
b. interventi di **rifacimento totale di ponti esistenti**, dove è stata riscontrata l'impossibilità ed efficacia di opere di sola manutenzione straordinaria o la necessità di affiancare un nuovo impalcato in relazione ai flussi di traffico presenti sull'itinerario;
c. interventi relativi ai manufatti su cui insiste l'itinerario provinciale; nel caso in cui il manufatto oggetto di intervento sia di proprietà e/o concessione e/o gestione di altro soggetto, il Beneficiario del contributo si impegna a sottoscrivere specifica Convenzione con tale soggetto prima dell'approvazione del PFTE (come indicato nell'Attestazione sottoscritta da ogni Beneficiario).

Non sono ammissibili interventi relativi a manufatti:

- di competenza di altri soggetti, salvo gli interventi sulla rete di competenza comunale classificata funzionalmente e approvata con DGR n. XII/6397/2026, previo accordo tra le parti e in qualità di soggetto attuatore.
- di competenza di soggetti non inclusi nell'elenco delle Pubbliche Amministrazioni

Il Beneficiario del finanziamento, responsabile della progettazione e realizzazione di ogni intervento, è tenuto a garantire la piena corrispondenza tra l'opera da attuare con il finanziamento regionale e l'intervento indicato nell'Allegato 2.

2. Sinfranet

La piattaforma Sinfranet è l'applicativo individuato da Regione Lombardia per seguire in modo strutturato le diverse fasi progettuali-attuative degli interventi finanziati e le comunicazioni con Province e Città metropolitana di Milano; in particolare l'applicativo consente:

- la trasmissione e aggiornamento delle informazioni relative agli interventi programmati e all'Archivio Stradale Regionale;
- il monitoraggio degli interventi finanziati;
- la richiesta di erogazione delle quote di contributo
- la comunicazione delle quote di contributo erogate.

L'inserimento/aggiornamento dei dati presenti in Sinfranet relativi agli interventi finanziati può essere svolto **in qualsiasi momento dell'anno**.
Monitoraggio e validazione dei dati si svolgono in **sessioni prestabilite dell'anno e in occasione della presentazione di una richiesta di erogazione** (vedasi successivo punto 3).

3. Monitoraggio e rendicontazione degli interventi

Il Beneficiario del contributo monitora l'attuazione di ogni intervento finanziato e ne rendiconta le spese, aggiornando e validando in Sinfranet i dati relativi all'intervento **almeno 2 volte l'anno**, entro le seguenti scadenze:

- **entro il 31 gennaio** di ogni anno, dati aggiornati al 31 dicembre anno precedente;
- **entro il 15 ottobre** di ogni anno, dati aggiornati al 30 settembre.

Nel caso in cui l'anno di avvio e/o conclusione dei lavori dell'intervento di cui all'Allegato 1 della presente deliberazione non venissero rispettati, è obbligo del Beneficiario aggiornare in Sinfranet il cronoprogramma dell'intervento, specificando le ragioni del mancato rispetto.

Monitoraggio e validazione dei dati devono essere svolte nelle **sessioni sopra stabilite,** nonché in **occasione della presentazione della richiesta di erogazione** di una quota di contributo (salvo validazione svolta nei 60 gg. precedenti la richiesta di erogazione).

4. Erogazione del contributo

L'erogazione del contributo da parte di Regione Lombardia è condizionata al rispetto dei criteri, termini, modalità di esecuzione, aggiornamento dell'Archivio Stradale Regionale e monitoraggio attraverso la piattaforma Sinfranet.

Ogni richiesta di erogazione deve essere riferita ad un singolo intervento, comprensiva del CUP e presentata in Sinfranet a seguito del monitoraggio e validazione dei dati dell'intervento o della rendicontazione finale.

Di seguito le quote di erogazione del contributo regionale per gli interventi ricompresi nell'Allegato 2:

	Codice intervento Sinfranet	**DGR assegnazione contributo**	**Erogazione quota 1**	**Erogazione quota 2**	**Erogazione saldo**
Allegato 2	PT3-[PROV]xxx	Presente delibera	20% contributo assegnato	40% contributo assegnato	max 40% contributo assegnato

L'erogazione del contributo è effettuata da Regione Lombardia **entro 60 giorni** dalla richiesta del Beneficiario, compatibilmente con le risorse assegnate nel presente atto e disponibili in ogni annualità nel bilancio regionale.

Per gli interventi di cui all'Allegato 2 l'erogazione del contributo è effettuata secondo **3 quote**:

1) **la prima quota**, previo inserimento in Sinfranet a cura del Beneficiario di:
   a. relazione tecnica dell'intervento;
   b. cronoprogramma dei lavori;
   c. quadro economico;
   d. fotografie dello stato del manufatto, con eventuale evidenza delle parti ammalorate su cui è previsto l'intervento (se riscontrabili a vista);
   e. scheda manufatto nell'Archivio Stradale regionale con dati aggiornati e validati;
2) **la seconda quota**, a seguito dell'avvio dei lavori, previo inserimento in Sinfranet a cura del Beneficiario di:
   a. verbale di consegna dei lavori;
   b. quadro economico post-gara;
      Si evidenzia che il ribasso di gara dovrà essere inserito alla voce "imprevisti" del quadro economico di aggiudicazione.
   c. fotografia della targa di cantiere;
   d. eventuale comunicazione di variazione del costo dell'intervento, con indicazione della fonte di cofinanziamento;
3) **il saldo** del contributo regionale assegnato, da richiedere entro 90 giorni dal collaudo dei lavori, previo inserimento in Sinfranet a cura del Beneficiario di:
   a. attestazione delle spese sostenute e ancora da sostenere, accorpate secondo le sole voci di cui al punto 6), per l'eventuale rideterminazione del contributo ed eventuali economie, che saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse;
   b. attestazione elenco delle fatture relative ad eventuali anticipazioni corrisposte all'appaltatore ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 (IVA compresa), degli stati di avanzamento lavori con il relativo certificato di pagamento, compresa IVA, delle fatture o di altri documenti comprovanti la spesa relative ad eventuali ulteriori spese previste nel quadro economico, fatto salvo quanto di seguito definito in relazione all'implementazione di Sinfranet;
   c. certificato di collaudo o certificato di regolare esecuzione sottoscritto dal direttore dei lavori;

d. attestazione riferita all'opera/tratte eseguite con il finanziamento;
e. fotografie del manufatto a seguito dei lavori attuati, con eventuale evidenza delle parti risanate attraverso l'intervento eseguito sul manufatto (se riscontrabili a vista);
f. fotografia della targa di fine lavori;
g. nella sezione "Archivio manufatti", aggiornamento e validazione della scheda relativa al manufatto oggetto di intervento (classe di attenzione, lavori realizzati, eventuali ispezioni/verifiche…).

Ogni **attestazione/verbale** caricato in Sinfranet deve essere **adeguatamente sottoscritta** dal/i responsabile/i del procedimento, **preferibilmente con firma pades**, e deve contenere il CUP dell'intervento indicato nell'Allegato 2.

NB: Nel caso l'intervento ricomprenda lavori su più manufatti, quanto disposto ai punti 4.1, 4.2 e 4.3 per fotografie, "Scheda Manufatto" e Cartelli di cui al punto 5 **deve intendersi riferito a ciascun manufatto oggetto dell'intervento finanziato**.

5. Varianti in corso d'opera

Eventuali varianti aventi medesimo CUP dell'intervento finanziato - non necessitano di parere preventivo da parte della DG Infrastrutture e opere pubbliche.

Le eventuali economie maturate nell'ambito dell'intervento finanziato possono essere utilizzate per la realizzazione di interventi aggiuntivi rispetto al progetto principale (varianti), purché riferiti al medesimo CUP, aventi le stesse finalità e tipologia dell'intervento finanziato, coerenti con il titolo dell'intervento e localizzati sulla medesima infrastruttura stradale. Qualora tali condizioni siano rispettate, non è necessaria una preventiva approvazione da parte di Regione Lombardia.

Resta in ogni caso in capo al Beneficiario la piena responsabilità in merito alla corretta qualificazione degli interventi realizzati e alla loro coerenza con l'intervento finanziato. Qualora, in sede di controllo, venga accertato che gli interventi realizzati con le economie non risultano assimilabili per finalità, tipologia o oggetto a quelli finanziati, il contributo regionale sarà rideterminato mediante decurtazione della quota di finanziamento riferibile alle spese non coerenti con le caratteristiche dell'intervento ammesso a finanziamento.

In tal caso si ricorda di inserire in Sinfranet l'attività "Approvazione perizia di variante" alla fase di "Esecuzione", allegando i relativi documenti e compilando il quadro economico generato dal sistema una volta inserita l'attività.

6. Cartelli di cantiere e targa dell'opera

Il Beneficiario è tenuto ad apporre il marchio di Regione Lombardia sui cartelli di cantiere e targa dell'opera a conclusione lavori, secondo le regole di utilizzo e modelli di targa indicati dalla Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche disponibili nella sezione "Documentazione fotografica" di SinfraNet.
Il titolo dell'opera riportato sulla targa dovrà corrispondere a quello indicato nell'Allegato 2, in relazione al manufatto oggetto di specifico intervento e alla localizzazione della targa.

È responsabilità del Beneficiario il posizionamento del cartello di cantiere e della targa dell'opera a conclusione dei lavori, che dovrà essere ben visibile e posizionata nel rispetto delle norme del codice della strada e altre disposizioni di settore.

Si segnala che la realizzazione di una targa non conforme alle Linee guida o recante informazioni difformi rispetto alle indicazioni del Programma costituisce motivo ostativo all'erogazione del contributo richiesto.

7. Spese ammissibili e non ammissibili

1. Le seguenti voci di spesa costituiscono spesa ammissibile e finanziabile nei limiti del quadro economico di ciascun intervento:
   a) Lavori, forniture, interferenze, sicurezza
   b) IVA su a)
   c) Spese tecnico-amministrative generali – IVA inclusa
   d) Acquisizione aree ed espropri
   e) Imprevisti

   Saranno riconosciute le spese tecniche sostenute per l'intervento (progettazione, indagini, studi e analisi, rilievi, direzione lavori, collaudi, consulenze professionali ivi compresi gli incentivi ex art. 45 del D. Lgs. n. 36/2023 ed eventuali perizie giurate), purché le stesse siano strettamente legate all'intervento oggetto di finanziamento e siano necessarie per la sua attuazione e verifica dell'esecuzione, ed escluse le spese riconosciute con altri fonti di finanziamento dedicate alle verifiche sui manufatti.

2. Possono essere riconosciute le spese sostenute **a decorrere dal 1 luglio 2026**, per gli interventi di cui all'Allegato 2**.**

3. Possono essere riconosciute le spese sostenute per l'attività di verifica sulla sovrastruttura stradale richiesta dalle Linee guida ministeriali da effettuare a seguito dell'esecuzione dei lavori nel caso in cui l'itinerario oggetto di intervento sia percorribile dai Trasporti Eccezionali.

4. Ai sensi del comma 5 dell'art. 45 del D. Lgs n. 36/2023, non sono ammissibili al finanziamento gli accantonamenti al fondo per l'innovazione in quanto trattasi di trasferimento di risorse derivanti da finanziamenti e comunque a destinazione vincolata.

8. Attestazione spese in fase di saldo

In fase di saldo il Beneficiario è tenuto a presentare un'attestazione delle spese, distinguendo le spese sostenute da quelle ancora da sostenere, accorpando i costi esclusivamente secondo le seguenti voci:

		Spese sostenute	**Spese da sostenere**
a)	Lavori, forniture, interferenze, sicurezza		
b)	IVA su a)		
c)	Spese tecnico/amministrative generali – IVA inclusa (rilievi e spese tecniche relativi alla progettazione di fattibilità tecnico - economica, definitiva ed esecutiva, allacciamenti, validazione progetto, direzione lavori, consulenze, commissioni, pubblicità, prove, collaudi, ecc.)		
d)	Acquisizione aree ed espropri		

9. Quadro economico finale e chiusura intervento

Se il **costo finale dell'opera è maggiore** rispetto al costo indicato in fase di assegnazione del contributo, il Beneficiario - **prima della presentazione della richiesta di saldo** - deve comunicare a Regione Lombardia il Quadro economico finale dell'opera, per consentire l'aggiornamento del quadro finanziario dell'intervento in Sinfranet **con la conferma del finanziamento regionale assegnato e la riduzione del finanziamento proveniente da altre fonti**, fino alla copertura del costo finale dell'intervento.

Se il costo finale dell'opera è minore rispetto al costo indicato in fase di assegnazione del contributo, **le economie di spesa del quadro economico finale sono calcolate tenendo conto del costo finale dell'opera e della quota minima di cofinanziamento di cui al punto 1**, riducendo il contributo regionale fino alla copertura del costo finale dell'intervento. Le economie sul contributo regionale assegnato tornano nelle disponibilità programmatorie della Regione.

A seguito dell'ultimazione dell'intervento e del completamento di tutte le spese ad esso connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Beneficiario è tenuto a caricare in Sinfranet il **quadro economico finale dell'intervento.** Qualora il contributo dovuto risulti inferiore a quanto attestato in fase di saldo, **il Beneficiario è tenuto alla restituzione delle corrispondenti quote parti delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo**, che saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse; qualora il contributo di Regione Lombardia dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato **non è oggetto** di riconoscimento da parte di Regione Lombardia.

La chiusura dell'intervento avviene tramite Sinfranet a cura di Regione Lombardia.

10. Decadenza del finanziamento:

Qualora l'intervento risulti assegnatario di finanziamenti nazionali o comunitari, che si sovrappongono al finanziamento regionale del presente programma, è prevista la decadenza integrale o in quota parte delle risorse assegnate.
Il contributo regionale assegnato con la presente delibera non è cumulabile con altri contributi assegnati per le medesime finalità a valere su altre misure regionali.