



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3314

Seduta del 31/10/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali **MARCO ALPARONE** *Vicepresidente*
ALESSANDRO BEDUSCHI
GUIDO BERTOLASO
FRANCESCA CARUSO
GIANLUCA COMAZZI
ALESSANDRO FERMI
PAOLO FRANCO
GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA
ELENA LUCCHINI
FRANCO LUCENTE
GIORGIO MAIONE
BARBARA MAZZALI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI
SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI PERIMETRAZIONE DEGLI AMBITI RETROPORTUALI LOMBARDI DELLA ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA ZLS "PORTO E RETROPORTO DI GENOVA" ISTITUITA AI SENSI DEL DECRETO LEGGE N. 109/2018 (CONVERTITO IN LEGGE N. 130/2018), A INTEGRAZIONE DEL RELATIVO PIANO DI SVILUPPO STRATEGICO

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Carmine D'Angelo

Il Dirigente Francesco Bargiggia



Regione Lombardia

LA GIUNTA

PREMESSO CHE:

- il decreto-legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2017, n. 123, ha previsto, agli articoli 4 e 5, l'istituzione delle cosiddette "Zone Economiche Speciali" (ZES) e in particolare l'articolo 4, comma 4, prevede che le proposte di istituire una ZES possono essere presentate dalle Regioni "meno sviluppate" e "in transizione", così come individuate dalla normativa europea, ammissibili alle deroghe previste dall'articolo 107 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea: Campania, Basilicata, Puglia, Calabria e Sicilia;
- la legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di Bilancio 2018), all'articolo 1, commi 61-65, ha ritenuto di estendere parzialmente la disciplina delle ZES alle regioni "più sviluppate", tra cui rientra la Lombardia, mediante l'istituzione delle "Zone Logistiche Semplificate (ZLS)";
- la legge 27 dicembre 2019, n. 160 (Legge di Bilancio 2020), all'articolo 1, comma 313, ha modificato quanto disposto dalla legge 27 dicembre 2017, n. 205, attribuendo alle imprese operanti nelle ZLS la possibilità di usufruire, oltre che delle procedure semplificate, anche dei benefici di carattere fiscale attribuiti alle ZES;
- la normativa delle ZLS prevede che la loro istituzione sia possibile nelle Regioni più sviluppate e nel cui territorio sia presente almeno un'area portuale con le caratteristiche stabilite dal Regolamento (UE) n. 1315 dell'11 dicembre 2013, collegata alla rete transeuropea dei trasporti (TEN-T);
- l'articolo 5 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 25 gennaio 2018, n. 12 prevede che la richiesta per la loro istituzione sia presentata al Presidente del Consiglio dei Ministri, dal Presidente della Regione interessata;
- il decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109 (Decreto Genova) convertito con legge 16 novembre 2018, n. 130, all'articolo 7, comma 1, dispone che è istituita, ai sensi dell'articolo 1, comma 62, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, la «Zona Logistica Semplificata - Porto e Retroporto di Genova» comprendente i territori portuali e retroportuali del Comune di Genova, fino a includere i retroporti di Rivalta Scrivia, Arquata Scrivia, Novi San Bovo, Alessandria, Piacenza, Castellazzo Bormida, Ovada Belforte, Dinazzano, Milano Smistamento, Melzo e Vado Ligure";

RICHIAMATO il Piano di Sviluppo Strategico della Zona Logistica Semplificata del Porto e Retroporto di Genova, inviato dalla Regione Liguria alla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 20 luglio 2021;

VISTO che con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 marzo 2024, n. 40



Regione Lombardia

LA GIUNTA

è stato approvato il regolamento di istituzione di Zone Logistiche Semplificate ai sensi dell'articolo 1, comma 65, della legge 27 dicembre 2017, n. 205;

CONSIDERATO che:

- l'emanazione del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 4 marzo 2024, n. 40 ha permesso di riavviare l'iter relativo alla Zona Logistica Semplificata del Porto e Retroporto di Genova istituita con articolo 7 del decreto-legge 28 settembre 2018, n. 109 (Decreto Genova) così come modificato dalla legge di conversione 16 novembre 2018, n. 130, che comprende i retroporti di Milano Smistamento e Melzo;
- la perimetrazione della ZLS del Retroporto di Genova consiste nella restituzione cartografica da parte dei Comuni lombardi facenti parte dei retroporti di Milano Smistamento (Comuni di Segrate e Pioltello) e Melzo (Comuni di Melzo e Vignate), delle aree con destinazione urbanistica e PGT attuale compatibile con la funzione produttiva e/o logistica, funzionalmente collegabili al porto di Genova attraverso scali ferroviari o intermodali e infrastrutture autostradali;
- ai fini della presentazione della proposta delle aree ricadenti nei retroporti di Milano Smistamento e Melzo, che insistono nei Comuni di Segrate, Pioltello, Melzo e Vignate, da ricomprendere nella Zona Logistica Semplificata (ZLS) del Porto e Retroporto di Genova è stato chiesto ai Comuni di Melzo, Pioltello, Segrate e Vignate di trasmettere gli elenchi dei rispettivi mappali per i rispettivi territori, individuati sulla base delle previsioni del DPCM 40/2024;
- i Comuni di Segrate, Pioltello, Melzo e Vignate hanno fornito gli elenchi con le comunicazioni assunte ai seguenti protocolli regionali:
 - o Comune di Segrate prot. n. S1.2024.0011005 del 28 ottobre 2024;
 - o Comune di Pioltello prot. n. S1.2024.0011018 del 28 ottobre 2024;
 - o Comune di Melzo prot. n. S1.2024.0011013 del 28 ottobre 2024;
 - o Comune di Vignate prot. n. S1.2024.0010910 del 24 ottobre 2024;

elenchi utilizzati per la compilazione dei seguenti allegati, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione:

- Allegato A "ZLS Porto e Retroporto di Genova - elenco mappali Comune Segrate";
- Allegato B "ZLS Porto e Retroporto di Genova - elenco mappali Comune Pioltello";
- Allegato C "ZLS Porto e Retroporto di Genova - elenco mappali comune Melzo";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- Allegato D “ZLS Porto e Retroporto di Genova - elenco mappali comune Vignate”;

VISTE le mappe di seguito riportate, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione, elaborate, al fine di mera rappresentazione grafica, sulla scorta degli elenchi trasmessi dai Comuni:

- Allegato 1 “ZLS Porto e Retroporto di Genova - Ambito Retroportuale di Segrate”;
- Allegato 2 “ZLS Porto e Retroporto di Genova - Ambito Retroportuale di Pioltello”;
- Allegato 3 “ZLS Porto e Retroporto di Genova - Ambito Retroportuale di Melzo”;
- Allegato 4 “ZLS Porto e Retroporto di Genova - Ambito Retroportuale di Vignate”;

DATO ATTO che nel caso di disallineamento tra le mappe di cui al punto precedente e gli elenchi dei mappali trasmessi dai Comuni prevalgono questi ultimi;

RITENUTO, pertanto, di procedere all’approvazione della proposta di perimetrazione degli ambiti retroportuali lombardi della Zona Logistica Semplificata (ZLS) “Porto e Retroporto di Genova” istituita ai sensi del decreto-legge n. 109/2018 (convertito in legge n. 130/2018), a integrazione del relativo Piano di Sviluppo Strategico, inviato dalla Regione Liguria nel 2021 alla Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 20 luglio 2021;

DATO ATTO che nessuna delle particelle indicate dai Comuni è compresa nella Carta degli aiuti a finalità regionale 2022-2027 e pertanto, non risultando qualificabili come aree svantaggiate, possono essere ricomprese nella ZLS;

VISTI:

- la legge regionale 7 luglio 2008, n. 20 “Testo unico delle leggi regionali in materia organizzazione e personale”, nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;
- il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO che la presente deliberazione:

- concorre all'attuazione dell'Obiettivo strategico 4.2.3 "Costruire una rete più competitiva e sostenibile per le merci" mediante l'azione 4.2.3.1 "Incrementare il traffico merci ferroviario e la capacità di interscambio ferro-gomma-acqua, attraverso interventi infrastrutturali, misure e accordi di scala vasta", identificato nel Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 42 del 20 giugno 2023;
- non comporta oneri finanziari a carico di Regione Lombardia;

ALL'UNANIMITA' dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare la proposta di perimetrazione degli ambiti retroportuali lombardi della Zona Logistica Semplificata ZLS "Porto e Retroporto di Genova" istituita ai sensi del decreto-legge n. 109/2018 (convertito in legge n. 130/2018), a integrazione del relativo Piano di Sviluppo Strategico, inviato dalla Regione Liguria alla Presidenza del Consiglio in data 20 luglio 2021, costituita dai seguenti allegati:

- Elenchi mappali, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione:
 - Allegati A "ZLS Porto e Retroporto di Genova - elenco mappali Comune Segrate";
 - Allegato B "ZLS Porto e Retroporto di Genova - elenco mappali Comune Pioltello";
 - Allegato C "ZLS Porto e Retroporto di Genova - elenco mappali comune Melzo";
 - Allegato D "ZLS Porto e Retroporto di Genova - elenco mappali comune Vignate";

- Mappe con valore di mera rappresentazione grafica, parti integranti e sostanziali della presente deliberazione:

- Allegato 1 "ZLS Porto e Retroporto di Genova - Ambito Retroportuale di Segrate";
- Allegato 2 "ZLS Porto e Retroporto di Genova - Ambito Retroportuale di Pioltello";
- Allegato 3 "ZLS Porto e Retroporto di Genova - Ambito Retroportuale di Melzo";
- Allegato 4 "ZLS Porto e Retroporto di Genova - Ambito



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Retroportuale di Vignate”;

2. di dare atto che nel caso di disallineamento tra le mappe di cui al punto precedente e gli elenchi dei mappali trasmessi dai Comuni prevalgono questi ultimi;
3. di trasmettere la presente deliberazione a Regione Liguria affinché provveda a integrare il Piano Strategico della Zona Logistica Semplificata ZLS "Porto e Retroporto di Genova" inserendo nella ZLS gli ambiti retroportuali lombardi individuati negli allegati sopra citati;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;
5. di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge