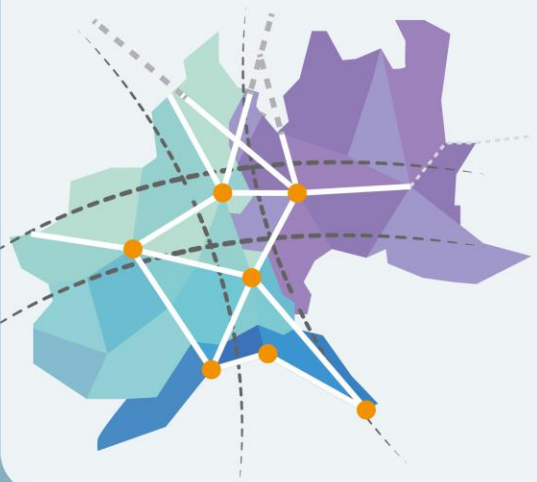


#sglno2024

STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

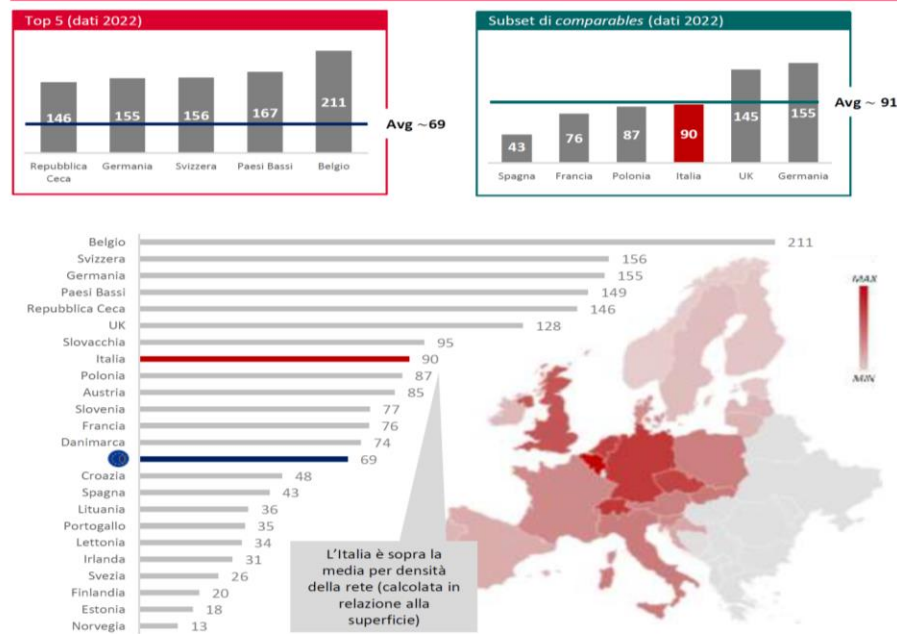
2024



IL CONTESTO: LE RETI FERROVIARIE EUROPEE

Dal confronto tra i dati nazionali relativi a estensione del *network*, emerge come l'Italia abbia una **densità della rete ferroviaria superiore alla media europea** in relazione alla superficie (~90 km di binario/1000 km² vs. ~69 km media UE).

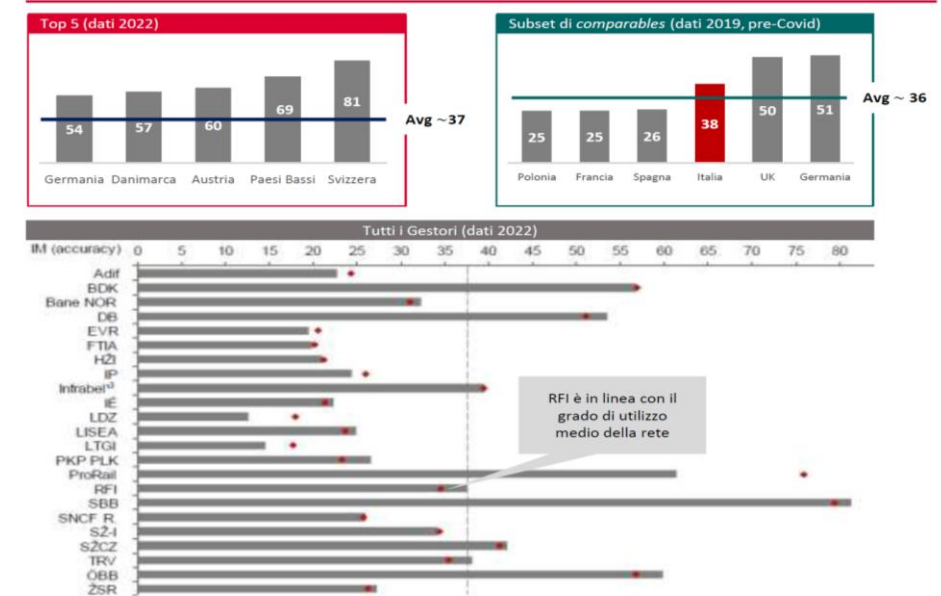
Network density – Area (Main track-km/1000 km²)



Fonte: Elaborazioni su dati EC e PRIME (2022)

Il confronto sull'**utilizzo della rete** evidenzia un valore per RFI sostanzialmente **in linea con la media europea**. Il **grado di utilizzo** della rete è **inferiore alla media** dei *peers* per il **traffico merci** e **superiore** per il **passenger**.

Degree of network utilisation – all trains (Daily train-km per main track-km)



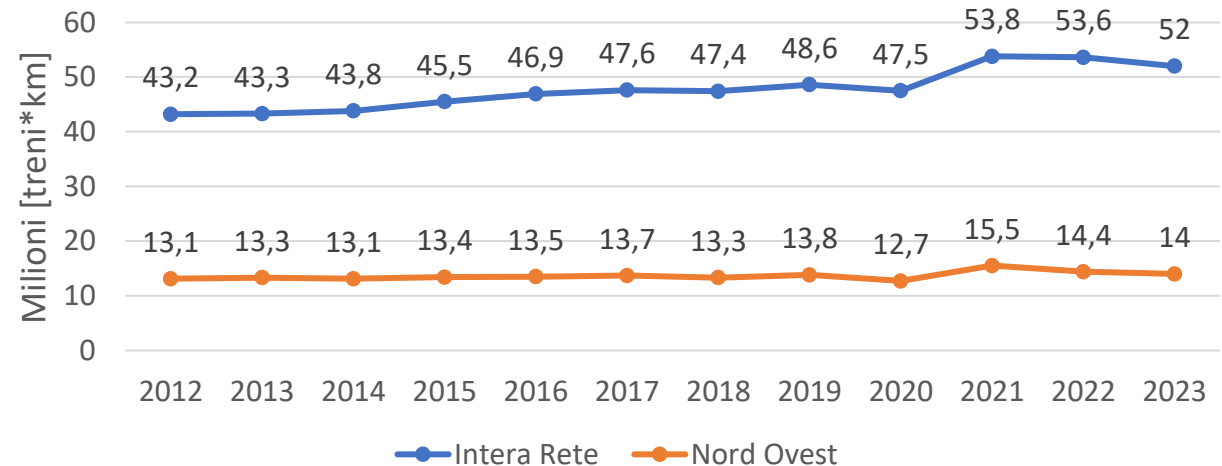
Legend: ■ Latest available year, ◆ average of available years 2012-2022, --- Average of each RFI's latest available year, weighted by denominator
 Data accuracy: No entry = Normal, E = Estimate, D = Deviating from definition, P = Preliminary
 Source: civil calculations using data as provided by the infrastructure managers until 2023-11-11
 1) Data of year 2020

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA: L'ANDAMENTO DEL TRAFFICO MERCI



Treni km sviluppati

**IF Merci: 24 Contratti
in Orario 2023-24**



LA **VISION** E LA **STRATEGIA** DI RETE FERROVIARIA ITALIANA PER LO SVILUPPO DEL TRAFFICO MERCI

Contribuire alla creazione di un **sistema di trasporti** e della **logistica** orientato alla **crescita economica del Paese**, sostenibile, resiliente e inclusivo.

TRASFORMAZIONE RETE

*«Innovare
l'infrastruttura e
processi per
perseguire le
potenzialità dei
territori e dei tessuti
produttivi»*

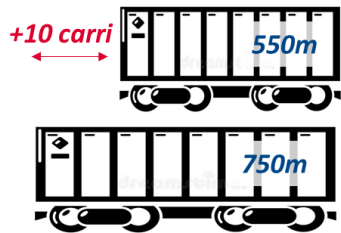
QUALITÀ SERVIZI

*«Rendere la rete
ferroviaria più
affidabile e puntuale
sostenendo il
miglioramento dei
servizi erogati»*

LE AZIONI DEL GESTORE INFRASTRUTTURA A SUPPORTO DEL MERCATO

Adegamenti prestazionali

MODULO



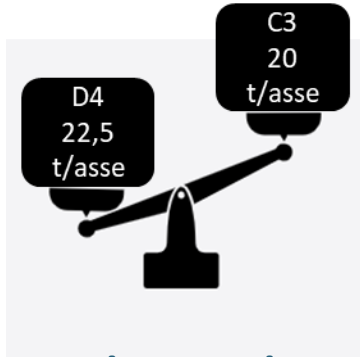
Treni lunghi fino a 750 m

SAGOMA



Container high cube
Semirimorchi 4m

MASSA ASSIALE



Treni pesanti
fino a 22,5 t/asse

Potenziamenti infrastrutturali

CAPACITÀ

- Nuove linee
- Raddoppi
- Quadruplicamenti
- Tecnologie

ULTIMO MIGLIO

- Collegamenti tra l'IFN e i porti e gli interporti:
nuovi impianti e upgrade degli esistenti

Azioni gestionali



- **Policy** di finanziamento per gli Scali RFI
- **Policy** di finanziamento per gli **allacci di terminali e raccordi**
- **Proposta di riduzione** pedaggio merci dal 2026
- **Easyrailfreight**
- Progettazione d'orario **integrata** a livello europeo (**TTR**)

2500 tonnellate



Interventi sulla Trazione Elettrica per la circolazione di treni **pesanti** fino a **2500t** senza limitazioni

I **CORRIDOI PREVALENTI** E GLI ORIZZONTI TEMPORALI SIGNIFICATIVI

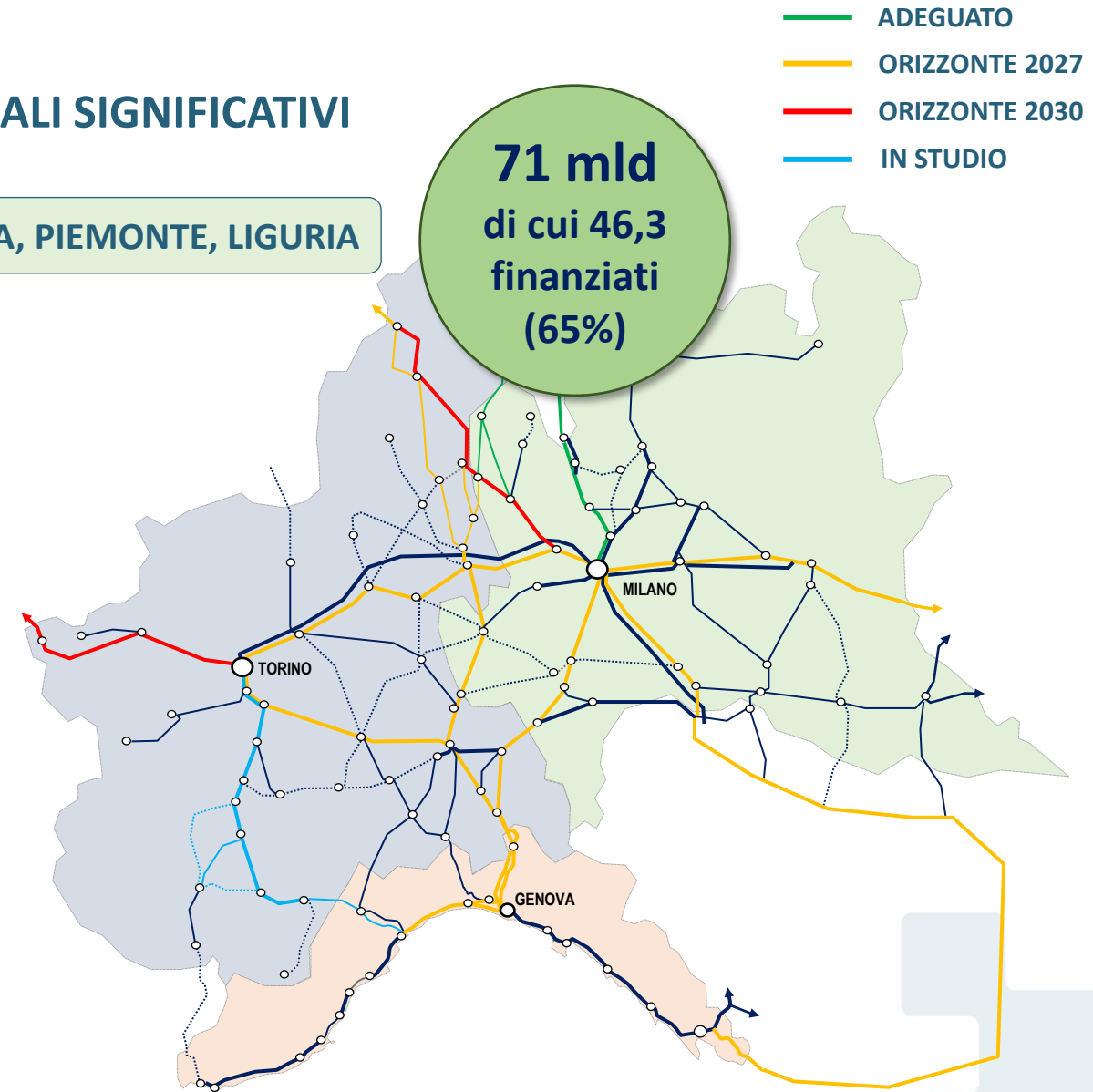
LOMBARDIA, PIEMONTE, LIGURIA

Il **combinato disposto** delle principali azioni del Gestore Infrastruttura permette di individuare **orizzonti temporali** in cui ci saranno **rilasci significativi** per i *player* della logistica del Nord Ovest.

Il singolo corridoio potrà, poi, completarsi in coerenza agli orizzonti temporali definiti dall'Unione Europea.

PRINCIPALI INTERVENTI

- Impianti merci RFI di Milano e Brescia a modulo 750m (2026)
- Adeguamento a sagoma P/C 80 Milano-Bologna-Prato (2026)
- Terzo Valico dei Giovi (2027)
- Adeguamento a modulo 750m Torino – Milano (2027)
- Adeguamento a modulo e sagoma Asse del Sempione (2030)
- Tunnel di Base del Frejus (2032)

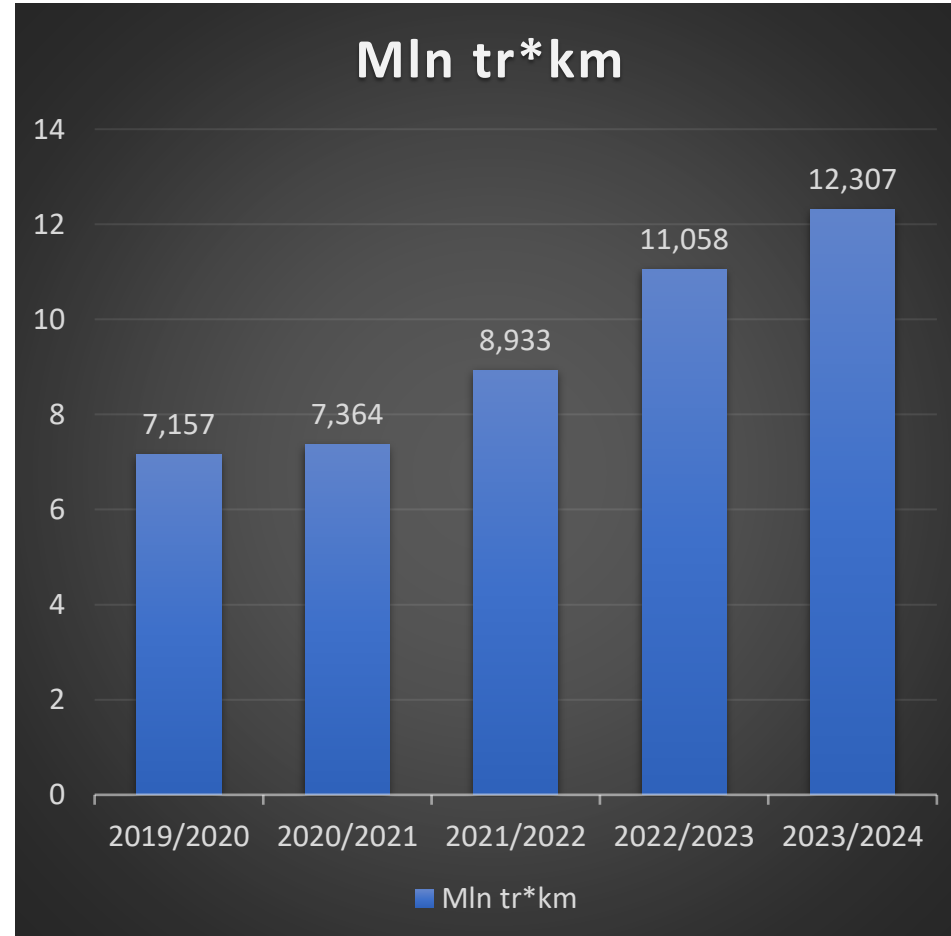


ESEMPIO VIRTUOSO DI INFRASTRUTTURA ATTRATTIVA: LA DIRETTRICE ADRIATICA • 7,364 mln tr*km

Gli investimenti di upgrade prestazionale in corso lungo la **direttrice Adriatica** che hanno già portato al completamento dell'adeguamento a sagoma (P/C 80/410) da Bologna a Bari ha consentito l'incremento del mercato del trasporto delle merci su ferro negli ultimi anni, facendo nascere anche delle nuove relazioni.

Relazioni prevalenti P/C 80

- Brindisi – Villa Selva
- Interporto d'Abruzzo – Tarvisio



Orario 2020/2021

- **7,364 mln tr*km**
- +4% su anno 2019/2020

Orario 2021/2022

- **8,933 mln tr*Km**
- +20% su anno 2020/2021

Orario 2022/2023

- **11,058 mln tr*Km**
- +24% su anno 2021/2022

Orario 2023/2024*

- **12,307 mln tr*Km**
- +11% su anno 2022/2023

*traffico programmato

#sglno2024



STATI GENERALI
DELLA LOGISTICA
DEL NORD-OVEST

2024



REGIONE
PIEMONTE



Regione
Lombardia