



Regione Lombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 6834

SEDUTA DEL 28/09/2026

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali **MARCO ALPARONE** *Vicepresidente*
ALESSANDRO BEDUSCHI
GUIDO BERTOLASO
FRANCESCA CARUSO
GIANLUCA COMAZZI
ALESSANDRO FERMI
PAOLO FRANCO
GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA
ELENA LUCCHINI
FRANCO LUCENTE
GIORGIO MAIONE
DEBORA MASSARI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI
SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

VERIFICHE E MONITORAGGIO DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE: PIANO DI RIPARTO 2026 / 2028 PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA ED EFFICIENZA DELLA RETE STRADALE

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Carmine D' Angelo

Il Dirigente Paolo Boselli

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il d.lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 “Nuovo Codice della strada”, in particolare l'art. 14 che definisce i poteri e i compiti degli enti proprietari delle strade;
- la l.r. n. 9 del 4 maggio 2001 “Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale”, in particolare l'art. 4 relativo alla manutenzione della rete viaria che promuove il conseguimento di un più elevato livello di prestazioni sulla rete delle Province, nonché l'art. 3 bis che istituisce l'Archivio Stradale Regionale;
- la l.r. n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”, in particolare l'art. 42, che detta la disciplina per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali;
- il D.L. n. 109 del 28 settembre 2018, convertito con modifiche dalla legge n. 130/2018, contenente disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza delle infrastrutture e dei trasporti, e la gestione degli eventi sismici del 2016 e 2017;

RICHIAMATI:

- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016, che individua tra i propri obiettivi generali “Migliorare la connettività della Lombardia per rafforzarne la competitività e lo sviluppo socio-economico” e “Assicurare la libertà di movimento di cittadini e merci e garantire l'accessibilità del territorio”, prevedendo tra i propri obiettivi specifici “Migliorare i collegamenti su scala regionale: rete regionale integrata”, obiettivi generali confermati nella proposta di aggiornamento del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti adottata dalla Giunta regionale con DGR n. XII/5025/2025 e trasmessa al Consiglio Regionale per l'approvazione;
- il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII legislatura, approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. XII/42 del 20 giugno 2023, che tra i propri obiettivi strategici, prevede “Garantire una rete infrastrutturale sicura e resiliente” attraverso la gestione e manutenzione delle strade, in accordo con le Province, per il miglioramento della sicurezza stradale, la riduzione dell'incidentalità e l'efficienza delle infrastrutture al servizio del territorio con particolare attenzione agli interventi sui ponti e strade presenti negli itinerari per i trasporti eccezionali;

RICHIAMATE altresì:

- le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie esistenti (di seguito: Linee Guida Gallerie) - approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e pubblicate nella Gazzetta Ufficiale n. 247 del 2 agosto 2022 - per la classificazione delle gallerie esistenti secondo classi di attenzione, sulla base della quale



Regione Lombardia

LA GIUNTA

programmare indagini, verifiche di dettaglio, programmi di attività di monitoraggio e intervento;

- le Linee guida sui “Trasporti in condizioni di eccezionalità” (di seguito: Linee Guida Trasporti Eccezionali), approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e pubblicate nella Gazzetta Ufficiale n. 215 del 14 settembre 2022, per garantire la sicurezza e la compatibilità dei trasporti con le infrastrutture stradali, stabilendo le modalità di verifica necessarie per assicurare che i trasporti eccezionali non compromettano la stabilità delle strade e la sicurezza della circolazione;
- le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti (di seguito: Linee Guida Ponti) - approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e pubblicate nella Gazzetta Ufficiale n. 196 del 23 agosto 2023 - finalizzate ad assicurare l'omogeneità della classificazione e gestione del rischio, valutazione della sicurezza e monitoraggio dei ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere simili in attuazione di quanto previsto dalla legge n. 130/2018;

PRESO ATTO degli adempimenti previsti dalle Linee Guida Ponti, Gallerie e Trasporti Eccezionali in termini di verifiche periodiche e monitoraggio che gli enti proprietari delle strade sono tenuti a garantire sui manufatti e sovrastrutture stradali di competenza;

DATO ATTO che alle Province e Città metropolitana di Milano è stato assegnato:

- con DGR n. XI/2361/2019 un contributo regionale di importo complessivo pari a 3,779 mln euro per le attività di censimento, verifica e monitoraggio dei manufatti di competenza;
- con DGR n. XII/1323/2023 un contributo regionale di importo complessivo pari a 3,957 mln euro per completare il censimento e proseguire le attività di verifica e monitoraggio dei manufatti nel triennio 2024-2026;

e che nell'Archivio Stradale Regionale risultano censiti 4.676 manufatti, 3.857 dei quali di competenza provinciale;

CONSIDERATO che tali attività di verifica e monitoraggio sono essenziali per la conservazione e funzionalità dei componenti critici delle infrastrutture stradali, nonché utili a programmare gli interventi più idonei a garantire la sicurezza della circolazione;

RILEVATA l'importanza di continuare a sostenere le attività di monitoraggio e verifica sulle infrastrutture stradali provinciali assegnando alle Province e di Città metropolitana di Milano sul triennio 2026-2027-2028 un finanziamento regionale di importo pari 3,1 mln di euro;

RITENUTO di ripartire il finanziamento disponibile tra i 12 enti proprietari della rete provinciale tenendo in considerazione i parametri relativi alla consistenza della rete



Regione Lombardia

LA GIUNTA

stradale provinciale, numero di ponti di competenza provinciale e comunale presenti nell'Archivio Stradale Regionale (di seguito "ASR"), anche con riferimento alla transitabilità dei trasporti eccezionali, addetti e popolazione residente, attribuendo i pesi di seguito indicati:

- 1) lunghezza della rete viaria provinciale (dati ASR), peso 0,40;
- 2) addetti (ultimo dato ISTAT disponibile), peso 0,05;
- 3) popolazione residente, escluso capoluogo provinciale (ultimo dato ISTAT disponibile), peso 0,05;
- 4) numero ponti di competenza provinciale (dati ASR), peso 0,25;
- 5) numero ponti di competenza provinciale, transitabili dai trasporti eccezionali (dati ASR), peso 0,20;
- 6) numero ponti di competenza comunale, transitabili dai trasporti eccezionali (dati ASR), peso 0,05;

DATO ATTO che, sulla base dei valori dei parametri e pesi sopraindicati, le percentuali di contributo da assegnare a ogni Ente risultano:

- Provincia di Bergamo: 11,79%
- Provincia di Brescia: 15,63%
- Provincia di Como: 5,59%
- Provincia di Cremona: 5,89%
- Provincia di Lecco: 6,11%
- Provincia di Lodi: 4,03%
- Provincia di Mantova: 9,31%
- Città Metropolitana di Milano: 14,18%
- Provincia di Monza e della Brianza: 3,48%
- Provincia di Pavia: 11,16%
- Provincia di Sondrio: 5,39%
- Provincia di Varese: 7,44%

DATO ATTO altresì che gli importi del finanziamento regionale per ciascun beneficiario ed annualità, ottenuti applicando le percentuali sopra richiamate alle risorse disponibili su ciascuna annualità del triennio 2026-2028, sono indicati nell'Allegato 1 "Verifiche e monitoraggio della rete viaria provinciale - Piano di riparto 2026-2028";

RITENUTO di stabilire per i beneficiari del finanziamento regionale i criteri, termini e modalità di erogazione, esecuzione delle attività e consegna dei dati a Regione Lombardia indicati nell'Allegato 2 "Indicazioni operative per il beneficiario";

VISTO:

- l'Allegato 1 "Verifiche e monitoraggio della rete viaria provinciale - Piano di riparto 2026-2028", parte integrante e sostanziale del presente atto;
- l'Allegato 2 "Indicazioni operative per il beneficiario", parte integrante e sostanziale del presente atto;



Regione Lombardia
LA GIUNTA

RITENUTO di approvare:

- l'Allegato 1 "Verifiche e monitoraggio della rete viaria provinciale - Piano di riparto 2026-2028", che riporta il contributo regionale per ciascun beneficiario e annualità;
- l'Allegato 2 "Indicazioni operative per il beneficiario", che riporta i criteri, termini e modalità di erogazione, esecuzione delle attività e consegna dei dati a Regione Lombardia;

DATO ATTO che le spese a carico di Regione Lombardia, pari a complessivi 3.100.000,00 euro sul triennio 2026-2028, trovano copertura per 1.000.000,00 euro nell'annualità 2026, per 1.200.000,00 euro nell'annualità 2027 e per 900.000,00 euro nell'annualità 2028 a valere sul capitolo 14009 del bilancio regionale 2026 - 2028;

CONSIDERATO che le attività finanziate con il presente atto, che promuovono azioni per il monitoraggio e la verifica delle infrastrutture stradali, non necessitano l'attribuzione del codice CUP;

RICHIAMATA la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01);

CONSIDERATO che gli interventi finanziati non rientrano nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto i destinatari del finanziamento sono soggetti pubblici per la realizzazione di infrastrutture pubbliche non sottoposte a pedaggio;

RITENUTO, pertanto, di dare mandato al Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture e Opere pubbliche all'assunzione degli atti derivanti dalla presente delibera;

VISTI:

- la l.r. 31 marzo 1978 n. 34 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- il d.lgs n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la l.r. n. 21 del 31 dicembre 2025 di approvazione del bilancio regionale di previsione per l'anno 2026 - 2028 e la legge regionale n. 22 del 7 agosto 2026 di approvazione del bilancio regionale di assestamento per l'anno 2026 - 2028;

VISTA la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 e i provvedimenti organizzativi della XII legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente



Regione Lombardia
LA GIUNTA

conferimento degli incarichi dirigenziali, in particolare il "IX provvedimento organizzativo approvato" con DGR n. XII/6412 del 6 luglio 2026;

A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare:
 - l'Allegato 1 "Verifiche e monitoraggio della rete viaria provinciale - Piano di riparto 2026-2028", parte integrante e sostanziale del presente atto, che riporta il contributo regionale per ciascun beneficiario e annualità;
 - l'Allegato 2 "Indicazioni operative per il beneficiario", parte integrante e sostanziale del presente atto, che riporta i criteri, termini e modalità di erogazione, esecuzione delle attività e consegna dei dati a Regione Lombardia;
2. di assegnare a Province e Città metropolitana di Milano gli importi previsti nell'Allegato 1 "Verifiche e monitoraggio della rete viaria provinciale - Piano di riparto 2026-2028";
3. di definire i criteri, termini e modalità di erogazione, esecuzione delle attività e consegna dei dati a Regione Lombardia così come indicati nell'Allegato 2 "Indicazioni operative per il beneficiario";
4. di stabilire che le spese a carico di Regione Lombardia, pari a complessivi 3.100.000,00 euro sul triennio 2026-2028, trovano copertura per 1.000.000,00 euro nell'annualità 2026, per 1.200.000,00 euro nell'annualità 2027 e per 900.000,00 euro nell'annualità 2028 a valere sul capitolo 14009 del bilancio regionale 2026 - 2028;
5. di stabilire che l'erogazione delle risorse regionali a Province e Città metropolitana di Milano sia condizionata al rispetto di quanto indicato nell'Allegato 2 "Indicazioni operative per il beneficiario";
6. di dare mandato al Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche di assumere gli atti conseguenti all'approvazione del presente atto;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33/2013.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.