



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 1442

Seduta del 27/11/2023

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

AFFIDAMENTO A TRENORD S.R.L. DELLA GESTIONE DEI SERVIZI FERROVIARI DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE PER GLI ANNI 2023-2033, APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO E DEI RELATIVI ALLEGATI

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale

Silvio Landonio

Il Dirigente

Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 648 pagine

di cui 636 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, successivamente integrato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- l'art. 61 della L. n. 99 del 23 luglio 2009, recante "Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale";
- le delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) nn. 48/2017, 16/2018, 120/2018, 154/2019 e 49/2023;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti";
- la legge n. 228 del 24 dicembre 2012 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2013)" che all'art. 1 comma 301 ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario (Fondo Nazionale);

VISTO il "Programma Regionale della Mobilità e Trasporti" (PRMT), con il quale si definiscono le politiche di sviluppo e potenziamento del Servizio Ferroviario Regionale, approvato con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016;

VISTI gli Accordi sottoscritti il 3 agosto 2009 da Regione Lombardia, Governo Italiano, Ferrovie dello Stato S.p.A., Trenitalia S.p.A. ed FNM S.p.A. (di cui la Giunta regionale ha preso atto con d.g.r. n. 10144 del 7 agosto 2009) con cui si è avviata la costituzione di un operatore ferroviario unico per il trasporto regionale lombardo, costituito il 4 agosto 2009 con il nome di Trenitalia - LeNORD S.r.l. ("TLN"), società partecipata pariteticamente da Trenitalia S.p.A. e da FNM S.p.A.;

PRESO ATTO che il 30 aprile 2011, la società LeNORD s.r.l. è stata fusa per incorporazione nella società Trenitalia - LeNORD s.r.l., la quale a sua volta ha modificato la propria denominazione sociale in Trenord s.r.l. ("Trenord") con decorrenza 3 maggio 2011 e in pari data ha ricevuto in conferimento il ramo d'azienda di Trenitalia dedicato al trasporto pubblico ferroviario in Lombardia. Di conseguenza, a partire da tale data, Trenord è subentrata in tutti i rapporti



Regione Lombardia

LA GIUNTA

giuridici attivi e passivi facenti capo a LeNORD e a Trenitalia in Lombardia;

DATO ATTO che in data 1 ottobre 2012, in continuità con i contratti precedenti con Trenitalia S.p.A. e LeNORD s.r.l., è stato sottoscritto tra Regione e Trenord il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale" relativo agli anni 2012-2014 (d.g.r. n. 3550 del 30 maggio 2012);

RILEVATO che Trenord gestisce i servizi ferroviari di interesse regionale e locale di competenza di Regione Lombardia, per gli anni 2015-2020, sulla base delle seguenti d.g.r.:

- n. X/3390 del 10 aprile 2015 "Affidamento a Trenord s.r.l. della gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale per gli anni 2015- 2020. Approvazione dello schema di contratto di servizio e dei relativi allegati" (Contratto sottoscritto in data 13 aprile 2015, n. 18827/RCC del 14/4/2015);
- n. XI/2050 del 31 luglio 2019 "Approvazione dello schema di appendice contrattuale per l'aggiornamento del contratto di servizio 2015- 2020 tra Regione Lombardia e Trenord" (Appendice sottoscritta in data 8 ottobre 2019);
- n. XI/2787 del 31 gennaio 2020 "Approvazione dello schema di appendice contrattuale per l'aggiornamento del contratto di servizio 2015-2020 tra Regione Lombardia e Trenord" (seconda Appendice sottoscritta in data 12 febbraio 2020);
- n. XI/5636 del 30 novembre 2021 "Determinazioni in merito al Contratto di servizio tra Regione Lombardia e Trenord: aggiornamento condizioni generali di trasporto, validità titoli di viaggio dei collegamenti ferroviari transfrontalieri ai sensi del regolamento regionale n. 4/2014, gestione dei servizi aggiuntivi, canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria regionale" (terza Appendice sottoscritta in data 19 gennaio 2022);

RILEVATO che Trenord gestisce altresì i servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulla linea S5 Varese-Gallarate-Milano-Treviglio, all'esito dell'aggiudicazione della relativa procedura ad evidenza pubblica sulla base delle seguenti d.g.r.:

- n. 16924 del 26 marzo 2004 che ha pubblicato il "Bando di gara per l'affidamento dei servizi ferroviari da esercitare nel Passante di Milano: Linea Varese/Gallarate – Pioltello" secondo quanto previsto dall'art. 11 del D.Lgs. n. 158/95;
- n. 18358 del 23 luglio 2004 che ha approvato lo "Schema di capitolato della gara per l'affidamento dei servizi ferroviari da esercitare nel



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Passante di Milano: Linea Varese/Gallarate – Pioltello” e il sistema di valutazione per la scelta dell'offerta a cui aggiudicare i servizi;

- n. 7551 del 27 giugno 2008 con cui è stato approvato lo schema di “Contratto di Servizio per il trasporto pubblico locale ferroviario di interesse regionale e locale” tra Regione Lombardia e l'associazione temporanea di imprese composta da Trenitalia S.p.A., LeNORD s.r.l. e Azienda Trasporti Milanese S.p.A., per il periodo dall'1/7/2008 al 30/6/2017 (contratto sottoscritto il 18/12/2008);
- n. X/6819 del 30 giugno 2017, con cui, nelle more della sottoscrizione del contratto di servizio relativo a un nuovo affidamento per la linea S5, è stata disposta la prosecuzione del contratto in essere a partire dall'1/7/2017;

DATO ATTO che entrambi i Contratti vigenti sopra citati sono stati prorogati al 31/12/2021 ai sensi dell'art. 2 comma 8 della l.r. 26/2020, al 31/12/2022 ai sensi dell'art. 22 della l.r. 15/2021, al 31/07/2023 ai sensi dell'art. 16 della l.r. 17/2022 e al 30/11/2023 ai sensi dell'art. 8 della l.r. 2/2023;

PRESO ATTO che l'affidamento diretto dei servizi di trasporto ferroviario regionale e locale è disciplinato:

- dal Regolamento (CE) n. 1370/2007, art. 5 comma 6, che dispone che "a meno che non sia vietato dalla legislazione nazionale, le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia";
- dall'art. 8, comma 2 del medesimo Regolamento, che dispone che "l'articolo 5, paragrafo 6, e l'articolo 7, paragrafo 3, cessano di applicarsi dal 25 dicembre 2023" e che "la durata dei contratti aggiudicati in conformità dell'articolo 5, paragrafo 6, tra il 3 dicembre 2019 e il 24 dicembre 2023 non è superiore a dieci anni";
- dalla Legge 99/2009, art. 61 comma 1, che dispone che "le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'articolo 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'articolo 8, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007";

VISTE le deliberazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti ("ART") pertinenti per oggetto, tra cui in particolare:

- n. 48/2017, Atto di regolazione recante la definizione della metodologia



Regione Lombardia

LA GIUNTA

per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012;

- n. 154/2019, Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica;
- n. 16/2018, Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera d), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214;
- n. 120/2018, Metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale;
- n. 49/2023, Valore del tasso di remunerazione del capitale investito netto per i servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia, di cui alla delibera n. 154/2019;

RILEVATO che:

- con d.g.r. XI/2733 del 23/12/2019 si è disposta la pubblicazione dell'avviso di preinformazione di cui all'art. 7 comma 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, relativo a un nuovo affidamento da disporsi ai sensi dell'art. 5, par. 6 del predetto Regolamento per la gestione del servizio ferroviario regionale, di durata decennale, in continuità con gli affidamenti sopra citati;
- la d.g.r. XI/2733/2019 e l'avviso di preinformazione GU UE n. 619853-2019-IT pubblicato il 27/12/2019, successivamente aggiornato, hanno indicato l'impresa ferroviaria Trenord s.r.l. come soggetto affidatario del nuovo affidamento;
- l'avviso di preinformazione ha ricompreso l'intero servizio ferroviario regionale di competenza di Regione Lombardia, inclusa la linea S5;
- l'affidamento a Trenord non preclude un eventuale futuro affidamento a differenti operatori, relativamente a specifiche direttrici o a servizi ferroviari di nuova istituzione, in linea con quanto previsto dalla legislazione europea e italiana;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTE le d.g.r.:

- n. XII/300 del 15/05/2023 "Determinazioni sul Piano economico finanziario (PEF) e sul Piano raggiungimento obiettivi regolatori (PRO) relativi all'affidamento del servizio ferroviario regionale per gli anni 2023-2033";
- n. XII/961 del 18/09/2023 "Determinazioni sulle Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia connotati da oneri di servizio pubblico e sulla relazione di affidamento del servizio ferroviario regionale per gli anni 2023-2033";
- n. XII/1309 del 13/11/2023 "Determinazioni in merito ai Contratti di servizio tra Regione Lombardia e i Gestori dei servizi ferroviari regionali: aggiornamento Condizioni Generali di Trasporto";

DATO ATTO che:

- il PEF e il PRO relativi all'affidamento sono stati trasmessi all'ART per consentire di formulare eventuali osservazioni, ai sensi di quanto previsto dalla misura 2.7 dell'allegato A alla citata delibera ART 120/2018 e con nota 32861 del 27/07/2023, l'ART ha reso le proprie osservazioni sul PEF e sul PRO;
- ai sensi della misura 2 della delibera ART 154/2019 è stata trasmessa ad ART con nota n. K2.2023.0004749 del 21/09/2023 la Relazione di affidamento ai fini dell'espressione delle relative osservazioni e ART con nota n. 0055128/2023 del 13/10/2023 ha formulato delle richieste di integrazioni alle quali Regione ha risposto con nota n. K2.2023.0007625 del 11/11/2023;

DATO ATTO altresì che la procedura di consultazione pubblica relativa alle Condizioni minime di qualità ("CMQ") ed al Piano di accesso al dato prevista dalla citata d.g.r. XII/961/2023, atta a raccogliere le relative osservazioni dei diversi stakeholder, da tenere in considerazione ai fini della definizione degli indicatori di qualità del Contratto di servizio, si è svolta dal 21 settembre all'11 ottobre 2023, che le osservazioni pervenute sono state pubblicate in forma anonima sul sito istituzionale di Regione, come previsto dalla medesima d.g.r., ed è stata redatta una Relazione di consultazione, contenente gli esiti della suddetta consultazione, da allegarsi alla Relazione di affidamento;

DATO ATTO che la Relazione di affidamento di cui alla citata d.g.r. XII/961/2023 è stata successivamente integrata con i contenuti della nota inviata ad ART n. K2.2023.0007625 del 11/11/2023 di cui sopra, per tenere conto delle richieste di informazioni pervenute dall'Autorità;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- lo schema di "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 1/12/2023 - 30/11/2033" ("Contratto"), redatto in conformità allo schema di cui all'Annesso 2, Prospetto 1, della Delibera ART n. 154/2019, negoziato tra le parti, che si compone dell'articolato e di 11 allegati, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto quale Allegato 1;
- la Relazione di affidamento integrata e comprensiva della Relazione di consultazione pubblica, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto quale Allegato 2;

RILEVATO che lo schema di contratto di cui sopra contiene tra gli allegati:

- la versione finale delle CMQ modificate e/o integrate in conseguenza degli esiti della citata procedura di consultazione pubblica, come evidenziato nella Relazione di consultazione;
- il PEF e il PRO modificati sulla base delle osservazioni di ART, in considerazione dello spostamento dell'avvio del Contratto a partire dal 1° dicembre 2023 e redatti in conformità alle prescrizioni e agli schemi di cui alle delibere ART n. 120/2018 e 154/2019;

DATO ATTO che il testo contrattuale prevede di attuare una separazione contabile nel caso in cui l'impresa ferroviaria Trenord effettui anche servizi ferroviari a mercato, in aggiunta a quelli oggetto di obblighi di servizio inclusi nell'affidamento, in coerenza con quanto disposto dal punto 5 del sopracitato Allegato al Regolamento (CE) 1370/2007 e con le misure regolatorie; che, in ogni caso, Trenord è tenuta, anche in applicazione delle predette misure di regolazione, a predisporre i prospetti di contabilità regolatoria;

RILEVATO che il trend di incremento della produzione negli anni di vigenza contrattuale – da 43,8 mil. trenikm previsti per il 2024 a 50,4 mil. trenikm previsti a partire dal 2030 – è coerente con le indicazioni del PRMT;

DATO ATTO che sono stati previsti obiettivi di efficienza ed efficacia dell'affidamento attraverso l'individuazione degli indicatori (KPI) di cui all'annesso 2 della Delibera ART 120/2018, come riportato nel PRO di cui alla citata d.g.r. XII/300/2023 e che misurano la performance del gestore del servizio sia in riferimento all'andamento dei costi e dei ricavi del traffico, sia rispetto ai parametri di qualità del servizio, sia rispetto agli indicatori di monitoraggio;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO che, per lo svolgimento dei servizi oggetto di affidamento, Trenord utilizza tra l'altro il materiale rotabile acquisito dal concessionario Ferrovienord con finanziamenti regionali e statali, in base alla disciplina contenuta nella relativa Concessione, e con particolare riferimento al programma di acquisto di cui alla l.r. 22/2017 e alla d.g.r. X/6932 del 24/7/2017;

RILEVATO che, in coerenza con quanto previsto dalla citata d.g.r. X/6932/2017, i rotabili acquisiti da Ferrovienord e in uso a Trenord hanno il vincolo di inalienabilità, di restituzione in caso di cessazione del servizio e di destinazione d'uso volto all'esclusivo assolvimento degli obblighi di servizio pubblico nell'ambito dell'affidamento del servizio da parte di Regione Lombardia;

VISTA la nota con cui Trenord ha comunicato che il Consiglio di Amministrazione tenutosi in data 24 novembre 2023 ha deliberato di approvare la sottoscrizione con Regione Lombardia del Contratto di Servizio per il periodo 01/12/2023-30/11/2033 e di conferire all'Amministratore Delegato di Trenord i poteri per sottoscrivere il citato Contratto di servizio;

DATO ATTO che la Relazione di affidamento – che espressamente si richiama - esplicita le valutazioni e motivazioni prese in considerazione in ordine alla scelta della modalità di affidamento, tenendo conto di una pluralità di fattori di contesto, di efficienza, efficacia e qualità;

RITENUTO:

- di affidare per il periodo 1/12/2023 - 30/11/2033 a Trenord s.r.l. la gestione dei servizi ferroviari di trasporto regionale e locale e di approvare lo schema di "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale ferroviario di interesse regionale e locale" da sottoscrivere tra Regione Lombardia e Trenord S.r.l., che si compone dell'articolato e di 11 allegati, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, quale Allegato 1;
- di approvare la Relazione di affidamento comprensiva della Relazione di consultazione pubblica, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, quale Allegato 2;

RILEVATO che il suddetto affidamento del servizio ferroviario è adottato in conformità al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RILEVATO che:

- il corrispettivo dovuto da Regione a Trenord, determinato in conformità allo schema di cui all'Annesso 1, Schema 3 della Delibera Art 154/2019, dell'Allegato al Regolamento (CE) n. 1370/2007 e secondo la metodologia prevista dal D.M. 157/2018, è indicato nella "Tabella VI – Conto Economico Regolatorio (Schema 3 annex 5 delibera ART 154/2019)" del PEF;
- il corrispettivo è formulato di anno in anno a "compensazione variabile", ed è poi ricondotto a "compensazione costante", fissata per tutti gli anni di vigenza contrattuale;
- il corrispettivo a "compensazione costante" (Iva esclusa) è stabilito pari a euro 536.200.000,00 all'anno, ovvero euro 589.820.000,00 Iva inclusa, per gli anni dal 2024 al 2032 inclusi, nonché rispettivamente 1/12 e 11/12 di tali importi per gli anni 2023 (mese di dicembre) e 2033 (mesi fino a novembre), per un totale di euro 5.362.000.000,00 Iva esclusa, ovvero euro 5.898.200.000,00 Iva inclusa;

DATO ATTO che le quantificazioni esatte del corrispettivo dovuto, a preventivo e a consuntivo per ciascun anno, nonché gli eventuali conguagli a chiusura di ciascun "periodo regolatorio", verranno stabiliti in base alle regole del testo contrattuale;

RILEVATO che il calcolo della compensazione degli obblighi di servizio pubblico effettuato nel PEF, che ricomprende il servizio ferroviario e i servizi automobilistici sostitutivi e integrativi, è stato predisposto in aderenza alle previsioni di cui agli artt. 4 e 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e del relativo Allegato e che le condizioni contrattuali assicurano la verifica in corso di affidamento dell'andamento della compensazione in rapporto ai costi e ricavi, al fine di assicurare che la stessa non ecceda l'effetto finanziario netto così come definito dal predetto Regolamento; che alle predette condizioni, pertanto, ricorrono le condizioni di cui all'art. 9, par. 1 del Regolamento *"Le compensazioni di servizio pubblico per l'esercizio di servizi di trasporto pubblico di passeggeri o per rispettare gli obblighi tariffari stabiliti da norme generali, erogate a norma del presente regolamento, sono compatibili con il mercato comune. Tali compensazioni sono dispensate dall'obbligo di notifica preventiva di cui all'articolo 88, para grafo 3, del trattato"*;

CONSIDERATO che il Fondo Nazionale di cui alla citata legge n. 228/2012 costituisce la quota prevalente per garantire la copertura finanziaria dei servizi di trasporto pubblico locale nelle Regioni a statuto ordinario;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI gli atti statali conseguenti all'istituzione del Fondo Nazionale Trasporti, e in particolare:

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze prot. 88472 del 12/11/2014 di erogazione del saldo del 40% del Fondo Nazionale 2014, con il quale tra l'altro è stata definita la ripartizione del Fondo stesso tra le Regioni, assegnando a Regione Lombardia la quota del 17,36%;
- la Legge n. 136 del 9/10/2023 di conversione del DL n. 104/23, a seguito della quale è stato definito il criterio per il calcolo delle risorse incrementalì 2023 del FNT, basato sull'applicazione dei costi standard al complesso dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale eserciti sul territorio di ciascuna regione risultanti dalla banca dati dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e delle mobilità locale sostenibile; la stessa norma conferma, altresì, la percentuale storica di ripartizione del fondo per la prevalente componente base dello stesso fondo (per la Lombardia pari a 17,36%);

RITENUTO necessario definire la copertura finanziaria del Contratto in oggetto per ciascun anno di vigenza dello stesso a valere sul Bilancio Regionale e comunque subordinatamente alla definizione della quota di competenza di Regione Lombardia del Fondo Nazionale Trasporti e rilevato che tale importo è stato stimato a invarianza di detta quota e in base alle informazioni note sull'importo totale del Fondo Nazionale nel Bilancio dello Stato;

VISTA la l.r. 35 del 30 dicembre 2022 di approvazione del bilancio regionale di previsione per il triennio 2023-2025;

RITENUTO di stabilire che gli oneri a carico di Regione, che si determinano a seguito della sottoscrizione del Contratto di servizio, trovano copertura:

- per l'anno 2023 per euro 49.151.666,67 sul cap. 10.01.103.8897; per l'anno 2024 per euro 163.900.000,00 sul cap. 10.01.103.4922, euro 127.759,35 sul cap. 10.01.103.7385, euro 5.164.569,00 sul cap. 10.01.103.7617, euro 419.942.209,91 sul cap. 10.01.103.8897 ed euro 685.461,74 sul cap. 10.01.103.15777; per l'anno 2025 per euro 147.500.000,00 sul cap. 10.01.103.4922, euro 5.164.569,00 sul cap. 10.01.103.7617, euro 437.155.431,00 sul cap. 10.01.103.8897;
- per gli anni dal 2026 al 2033, sulla base delle disponibilità del Bilancio regionale per tali esercizi nonché sulla base dei trasferimenti statali di cui



Regione Lombardia

LA GIUNTA

alla legge n. 228/2012 (Fondo Nazionale Trasporti);

ACQUISITO in data 14/11/2023 il parere positivo del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato, di cui alla d.g.r. n. XI/5371 dell'11/10/2021 e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale n. 15026/2021;

RICHIAMATA la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale";

VAGLIATE e fatte proprie le predette motivazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di affidare, ai sensi dell'art. 5 par. 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, per il periodo 1/12/2023 - 30/11/2033 a Trenord S.r.l. la gestione dei servizi ferroviari di trasporto regionale e locale e di approvare lo schema di "Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale ferroviario di interesse regionale e locale" da sottoscrivere tra Regione Lombardia e Trenord s.r.l., che si compone dell'articolato e di 11 allegati, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, quale Allegato 1;
2. di approvare la Relazione di affidamento comprensiva della Relazione di consultazione pubblica, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, quale Allegato 2;
3. di stabilire che gli oneri a carico di Regione, che si determinano a seguito della sottoscrizione del contratto di servizio, trovano copertura:
 - per l'anno 2023 per euro 49.151.666,67 sul cap. 10.01.103.8897; per l'anno 2024 per euro 163.900.000,00 sul cap. 10.01.103.4922, euro 127.759,35 sul cap. 10.01.103.7385, euro 5.164.569,00 sul cap. 10.01.103.7617, euro 419.942.209,91 sul cap. 10.01.103.8897 ed euro 685.461,74 sul cap. 10.01.103.15777; per l'anno 2025 per euro 147.500.000,00 sul cap. 10.01.103.4922, euro 5.164.569,00 sul cap. 10.01.103.7617, euro 437.155.431,00 sul cap. 10.01.103.8897;
 - per gli anni dal 2026 al 2033, sulla base delle disponibilità del Bilancio regionale per tali esercizi nonché sulla base dei trasferimenti statali di cui alla legge n. 228/2012 (Fondo Nazionale Trasporti);