



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3211

Seduta del 14/10/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi di concerto con l'Assessore Franco Lucente

Oggetto

AGGIORNAMENTO DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI SULLA RETE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A. SOTTOSCRITTO IL 28 LUGLIO 2016 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI - (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE LUCENTE)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali

Carmine D'Angelo

Silvio Landonio

I Dirigenti

Francesco Bargiggia

Silvia Maria Volpato



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n. 59”, il quale ha conferito alla Regione le funzioni e i compiti di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ferroviaria in concessione a Ferrovienord S.p.A.;
- il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 16 novembre 2000 “Individuazione e trasferimento alle Regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale”;
- la Legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 “Disciplina nel settore dei trasporti”, ed in particolare l'art. 39, comma 4, che stabilisce che *“La Regione ed il gestore dell'infrastruttura ferroviaria stipulano un contratto di programma nel quale sono individuati gli interventi per il potenziamento e lo sviluppo della rete e sono regolate le modalità e le procedure per la relativa gestione tecnica e finanziaria. La durata del contratto è coerente con la durata della concessione e con la tempistica programmata per la realizzazione delle opere, prevedendo aggiornamenti periodici ed un sistema di monitoraggio dello stato di avanzamento dei lavori”*;

RICHIAMATI:

- l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lombardia per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a Ferrovienord S.p.A., sottoscritto il 2 marzo 2000 ai sensi dell'art. 8 del citato Decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422;
- la D.G.R. n. VII/10191 del 6 agosto 2002 “Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale” con la quale sono state individuate, tra l'altro, le linee d'azione per la valorizzazione della rete ferroviaria regionale in concessione;
- il Regolamento regionale 26 novembre 2002 n. 11 “per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione a norma dell'art. 23 della Legge regionale 29 ottobre 1998, n. 22 e successive modifiche ed integrazioni” che disciplina, in particolare, le modalità e le procedure per l'approvazione e la realizzazione dei progetti;
- la D.G.R. n. X/4823 del 15 febbraio 2016 di affidamento a Ferrovienord S.p.A. della Concessione per la realizzazione, l'esercizio e la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale a far data dal 18 marzo 2016 e fino al 31 ottobre 2060;
- il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile approvato con D.C.R. XII/42 del 20 giugno 2023 e in particolare l'obiettivo strategico 1.1.1. “Potenziare e



Regione Lombardia

LA GIUNTA

riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa”;

- il Contratto di Programma (da questo punto in poi “CdP”) per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e Ferrovienord S.p.A., che definisce gli impegni reciproci dei soggetti sottoscrittori in relazione agli interventi di sviluppo e valorizzazione della rete regionale;
- gli aggiornamenti del CdP del:
 - 28 dicembre 2017 approvato con D.G.R. n. X/7645;
 - 23 luglio 2018 approvato con D.G.R. n. XI/383;
 - 31 luglio 2019 approvato con D.G.R. n. XI/2054;
 - 14 dicembre 2020 approvato con D.G.R. n. XI/4010;
 - 23 novembre 2021 approvato con D.G.R. n. XI/5589;
 - 1° marzo 2022 approvato con D.G.R. n. XI/6047;
 - 14 novembre 2022 approvato con D.G.R. n. XI/7328;
 - 09 ottobre 2023 approvato con D.G.R. n. XII/1098;
 - 18 dicembre 2023 approvato con D.G.R. n. XII/1590;

RICHIAMATI altresì:

- il “Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti” (PRMT) adottato con D.G.R. n. X/4665 del 23 dicembre 2015 e approvato con D.C.R. n. 1245 del 20 settembre 2016;
- il Contratto di Servizio per la Gestione dell’infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. tra Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. per gli anni 2023-2027, approvato con D.G.R. n. XII/7543 del 15 dicembre 2022 e sottoscritto il 21 dicembre 2022;
- il Codice dei contratti pubblici di cui al Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

VISTA:

- la Legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 “Interventi per la ripresa economica”;

VISTI inoltre:

- la Direttiva n. 1/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie “Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo”;
- il Decreto n. 4/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie Riordino - normativo: emanazione delle “Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria”, del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

“Regolamento per la circolazione ferroviaria” e delle “Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria”;

- il Decreto legislativo n. 50 del 14 maggio 2019 “Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie”;

VISTI:

- il Decreto n. 270 del 26 ottobre 2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, avente ad oggetto la riprogrammazione degli interventi di cui al comma 95 della Legge 145/2018;
- la D.G.R. n. XII/1965 del 04 marzo 2024 “Piano Lombardia - Aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica” che dispone, in particolare, l'integrazione di risorse a favore di due interventi aventi come beneficiario Ferrovienord S.p.A.;
- la nota di Ferrovienord S.p.A. del 26 marzo 2024 acquisita in pari data al prot. reg. n. S1.2024.0004317;
- la D.G.R. n. XII/2965 del 05 agosto 2024 “Piano Lombardia - Aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica di cui alla D.G.R. 1965/24”;

RILEVATO che a seguito degli impatti prodotti dall'incremento dei costi dei materiali sugli interventi previsti nel CdP e la conseguente difficoltà nella gestione degli appalti attualmente in essere, Ferrovienord S.p.A., con la nota citata, ha richiesto a Regione Lombardia la condivisione di una strategia che permetta, nel breve e medio periodo, di dare seguito a interventi indifferibili e di garantire la continuità dell'attività di alcuni cantieri relativi a interventi strategici per l'attuazione del CdP;

CONSIDERATO che è stata dunque condotta una verifica congiunta tra Regione Lombardia e Ferrovienord S.p.A., coerentemente con quanto stabilito dall'art. 7, comma 1, lettera b) del CdP, da cui è derivata la necessità di una rimodulazione degli interventi;

CONSIDERATO che, anche a seguito dell'aggiornamento di cui alla D.G.R. n. XII/2965/2024 sopra citata, è comunque necessario procedere ad ulteriori modifiche e integrazioni del CdP in coerenza con le risultanze della citata verifica effettuata con Ferrovienord S.p.A.;

RITENUTO quindi, sulla base della medesima verifica e anche in base a quanto ulteriormente richiesto da Ferrovienord S.p.A. con nota integrativa del 13 settembre



Regione Lombardia

LA GIUNTA

2024, acquisita il 16 settembre 2024 al prot. reg. n. S1.2024.0009796, e ai conseguenti successivi approfondimenti:

- di operare un definanziamento per l'intervento "Ripristino e valorizzazione turistica linea Valmorea" per € 8.000.000,00 in relazione all'evoluzione della natura dell'intervento pur mantenendone la valenza strategica;
- di integrare la quota di cofinanziamento dei seguenti interventi di cui all'Allegato 1 del Piano Lombardia:
 - Collegamento MXPT2 - Linea RFI del Sempione, per € 7.000.000,00, derivanti da nuove risorse;
 - Infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno, per € 4.000.000,00 derivanti dal precedente definanziamento;
- di ridurre la quota di finanziamento del Piano Lombardia riferito all'intervento di cui all'Allegato 1 del Piano Lombardia denominato "Completamento programmi di rinnovo armamento intera RETE ISEO: Sostituzione biblocco" per € 5.458.243,35 e incrementare della stessa entità il finanziamento del Piano Lombardia per l'intervento di cui all'Allegato 1 del Piano Lombardia denominato "Completamento programmi di rinnovo armamento intera rete "RAMO ISEO" Linea Brescia - Iseo - Edolo: tratte Bornato - Artogne - Edolo e Bornato - Rovato";
- di ridurre la quota di cofinanziamento riferito all'intervento di cui all'Allegato 1 del Piano Lombardia denominato "Completamento programmi di rinnovo armamento intera RETE ISEO: Sostituzione biblocco" per € 3.000.000 e incrementare della stessa entità la quota di cofinanziamento per l'intervento di cui all'Allegato 1 del Piano Lombardia denominato "Completamento programmi di rinnovo armamento intera rete "RAMO ISEO" Linea Brescia - Iseo - Edolo: tratte Bornato - Artogne - Edolo e Bornato - Rovato";
- di ridurre la quota di cofinanziamento riferito all'intervento di cui all'Allegato 1 del Piano Lombardia denominato "Ramo Milano. Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della rete ferroviaria" per € 2.870.244,75;
- di ridurre la quota di cofinanziamento riferito all'intervento di cui all'Allegato 1 del Piano Lombardia denominato "LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO. Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso: modifica piano del ferro (soluzione doppia radice o bivio); rifacimento apparato centrale; modifica segnalamento (in particolare segnale di Cesano Maderno)" per € 5.168.388,33;
- di integrare le risorse a disposizione del seguente intervento:
 - Completamento rinnovo armamento e TE impianto di manutenzione rotabili di Novate Milanese (MI), per € 5.300.000,00, derivanti da nuove risorse;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- di inserire i seguenti interventi:
 - Copertura rete telefonica BIE, pari a € 4.000.000,00 derivanti dal citato definanziamento;
 - Linea Milano - Seveso – Asso- Adeguamento sottopasso di via Battisti a Cesano Maderno, pari a € 2.700.000,00, derivanti da nuove risorse;
 - Ramo Iseo – area logistica, pari a € 4.000.000,00, derivanti da nuove risorse;

RITENUTO che si dovrà modificare l'Allegato 1 della D.G.R. n. XII/2965 del 05 agosto 2024 "Piano Lombardia - Aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica di cui alla D.G.R. 1965/2024" in relazione al costo e finanziamento dei seguenti interventi, come indicato al precedente punto:

- "Collegamento MXPT2- Linea RFI del Sempione";
- "Interventi di adeguamento linea BIE e infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno";
- "Completamento programmi di rinnovo armamento intera rete "Ramo Iseo. Linea Brescia - Iseo - Edolo: tratte Bornato - Artogne - Edolo e Bornato – Rovato";
- "Completamento programmi di rinnovo armamento intera rete Iseo: sostituzione biblocco";
- "Linea Bovisa – Seveso - Asso. Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso: modifica piano del ferro (soluzione doppia radice o bivio); rifacimento apparato centrale; modifica segnalamento (in particolare segnale di Cesano Maderno)";
- "Ramo Milano. Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della rete ferroviaria";

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 7 comma 1, lettera b) del già menzionato CdP, è previsto l'aggiornamento dello stesso qualora Regione ravvisi la necessità di modificare il Programma degli interventi, riconosciuti necessari in accordo con Ferrovienord S.p.A., o in conseguenza della disponibilità di nuove risorse finanziarie;

RITENUTO necessario apportare modifiche e integrazioni all'articolato del CdP, come da Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

RITENUTO necessario apportare modifiche e integrazioni:

- alla "Relazione: parte 2 CdP investimenti" di cui all'Allegato 2.1 del CdP, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che ripercorre gli interventi realizzati per lo sviluppo della rete ferroviaria nell'ambito del CdP in vigore, al fine, in particolare, di aggiornare l'avanzamento dell'attuazione degli interventi;
- alle tabelle della Parte 2, aggiornate come da Allegato 2.2, parte integrante e



Regione Lombardia

LA GIUNTA

sostanziale del presente provvedimento, al fine di semplificare l'articolazione degli interventi, di allinearle alla rimodulazione sopra richiamata e di aggiornarle rispetto all'avanzamento delle attività;

- alla relazione denominata "Programmazione della manutenzione straordinaria della rete ferroviaria gestita da Ferrovienord ramo di Milano e ramo di Iseo" di cui all'Allegato 2.3 del CdP, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che definisce il quadro di riferimento per le esigenze di manutenzione straordinaria, al fine, in particolare, di aggiornare l'avanzamento dell'attuazione degli interventi;
- alle tabelle della Parte 3, aggiornate come da Allegato 2.4, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, al fine di allinearle alla rimodulazione degli interventi sopra richiamata e di aggiornarle rispetto all'avanzamento delle attività;

VISTE le modifiche e integrazioni apportate al CdP di cui:

- all'Allegato 1: "Articolato del Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A.";
- all'Allegato 2.1: "Relazione: parte 2 CdP investimenti";
- all'Allegato 2.2: "Tabelle - Parte 2", che individuano gli interventi di potenziamento, ammodernamento ed adeguamento della rete necessari a garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale nonché il miglioramento degli standard di sicurezza;
- all'Allegato 2.3: "Programmazione della manutenzione straordinaria della rete ferroviaria gestita da Ferrovienord ramo di Milano e ramo di Iseo";
- l'Allegato 2.4: "Tabelle - Parte 3", che individuano i sottosistemi strutturali e gli interventi di manutenzione straordinaria;

DATO ATTO che i finanziamenti delle tabelle Parte 2 e Parte 3 del CdP corrispondono a risorse a valere sul Bilancio regionale 2024/2026 e annualità successive come da Allegato 3 "Risorse finanziarie del CDP 2024", parte integrante e sostanziale del presente atto;

RITENUTO di approvare, quali parti integranti e sostanziali del presente atto:

- l'Allegato 1: "Articolato del Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A.";
- l'Allegato 2.1: "Relazione: parte 2 CdP investimenti";
- l'Allegato 2.2: "Tabelle - Parte 2", che individuano gli interventi di potenziamento, ammodernamento ed adeguamento della rete necessari a



Regione Lombardia

LA GIUNTA

garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale nonché il miglioramento degli standard di sicurezza;

- l'Allegato 2.3: "Programmazione della manutenzione straordinaria della rete ferroviaria gestita da Ferrovienord ramo di Milano e ramo di Iseo";
- l'Allegato 2.4: "Tabelle - Parte 3", che individuano i sottosistemi strutturali e gli interventi di manutenzione straordinaria;
- l'Allegato 3: "Risorse finanziarie del CDP 2024";

ACQUISITO da parte di Ferrovienord S.p.A. il formale assenso con nota prot. U.0009920 del 11 ottobre 2024 ai contenuti dell'Allegato 1 e dei citati Allegati 2.1, 2.2, 2.3 e 2.4;

RICHIAMATA la comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di stato di cui all'art. 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C262/01);

CONSIDERATO che gli interventi finanziati non rientrano nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto le risorse regionali sono destinate a finanziare infrastrutture ferroviarie in concessione a Ferrovienord che rientreranno nella disponibilità di Regione Lombardia alla scadenza della concessione;

VISTE:

- la L.r. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- la L.r. n. 20 del 7 luglio 2008 e i provvedimenti organizzativi della XII legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali, in particolare il "V Provvedimento organizzativo" approvato con D.G.R. n. XII/318 del 22 maggio 2023;
- il Decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la L.r. n. 14 del 08 agosto 2024, "Assestamento al bilancio 2024 - 2026 con modifiche di leggi regionali";

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare l'Allegato 1 "Articolato del Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- concessione a Ferrovienord S.p.A.", quale parte integrante e sostanziale del presente atto, che sostituisce il medesimo approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e successivi aggiornamenti;
2. di approvare l'Allegato 2.1 "Relazione: parte 2 CdP investimenti", quale parte integrante e sostanziale del presente atto, che sostituisce il medesimo approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e successivi aggiornamenti;
 3. di approvare l'Allegato 2.2 "Tabelle - Parte 2", quale parte integrante e sostanziale del presente atto, che sostituisce il medesimo approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e successivi aggiornamenti;
 4. di approvare l'Allegato 2.3 "Programmazione della manutenzione straordinaria della rete ferroviaria gestita da Ferrovienord ramo di Milano e ramo di Iseo", quale parte integrante e sostanziale del presente atto, che sostituisce il medesimo approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e successivi aggiornamenti;
 5. di approvare l'Allegato 2.4 "Tabelle - Parte 3", quale parte integrante e sostanziale del presente atto, che sostituisce il medesimo approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e successivi aggiornamenti;
 6. di approvare l'Allegato 3 "Risorse finanziarie del CDP 2024", quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
 7. di dare atto che gli interventi di cui al CdP, oggetto del presente aggiornamento, trovano copertura sul Bilancio regionale 2024 - 2026 e anni seguenti, come da Allegato 3 "Risorse finanziarie del CDP 2024";
 8. che si dovrà modificare l'Allegato 1 della D.G.R. n. XII/2965 del 05 agosto 2024 "Piano Lombardia - Aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica di cui alla D.G.R. 1965/2024" in relazione al costo e al finanziamento dei seguenti interventi, secondo quanto indicato in premessa:
 - "Collegamento MXPT2- Linea RFI del Sempione";
 - "Interventi di adeguamento linea BIE e infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno";
 - "Completamento programmi di rinnovo armamento intera rete "Ramo Iseo. Linea Brescia - Iseo - Edolo: tratte Bornato - Artogne - Edolo e Bornato – Rovato";
 - "Completamento programmi di rinnovo armamento intera rete Iseo:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- sostituzione biblocco”;
- “Linea Bovisa – Seveso - Asso. Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso: modifica piano del ferro (soluzione doppia radice o bivio); rifacimento apparato centrale; modifica segnalamento (in particolare segnale di Cesano Maderno)”;
 - “Ramo Milano. Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della rete ferroviaria”;
9. di dare mandato al Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche all'assunzione degli atti derivanti dalla presente delibera;
10. di pubblicare la presente deliberazione, comprensiva dei relativi Allegati sul sito istituzionale di Regione Lombardia e ai sensi degli articoli 23, 26 e 27 del Decreto legislativo 33/2013, nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

*CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI
STRAORDINARIE SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A
FERROVIENORD S.P.A.*

ALLEGATO 1

**ARTICOLATO DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI
INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SULLA RETE
FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A.**

AGGIORNAMENTO DEL 14 OTTOBRE 2024



Regione Lombardia



FERROVIENORD

**CONTRATTO DI PROGRAMMA
PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE
SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE
A FERROVIENORD S.P.A.**

**così come integrato e modificato dagli aggiornamenti del
28 dicembre 2017, 23 luglio 2018, 31 luglio 2019, 14 dicembre 2020,
23 novembre 2021, 1° marzo 2022, 14 novembre 2022, 09 ottobre
2023, 18 dicembre 2023 e 14 ottobre 2024**

TRA

REGIONE LOMBARDIA

E

FERROVIENORD S.p.A.

RELATIVO AL PERIODO 28/07/2016 - 31/12/2027

L'anno duemilasedici il giorno 28 del mese di luglio in Milano con la presente scrittura privata, da registrarsi solo in caso d'uso

tra

la Regione Lombardia (d'ora in poi Regione), in qualità di Ente Concedente della rete ferroviaria regionale, con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, nella persona di Aldo Colombo, nato a Varese il 06/09/1965 nella sua qualità di Direttore Generale della Direzione Infrastrutture e Mobilità, presso la sede della Regione, in forza della deliberazione di Giunta Regionale n. X/5476 del 25/07/2016

E

la Società FERROVIENORD S.p.A. (d'ora in poi FERROVIENORD), con sede in Milano, Piazzale Cadorna 14, codice fiscale e partita IVA n. 06757900151, rappresentata da Andrea Angelo Gibelli, nato a Codogno il 07/09/1967, nella sua qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione, munito degli occorrenti poteri in forza della delibera del Consiglio di Amministrazione del 26/07/2016

VISTI:

- il decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59" e successive modificazioni e integrazioni;
- l'Accordo di Programma Quadro concernente la realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa, sottoscritto il 1° settembre 1999 nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia del 3 marzo 1999;
- l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lombardia per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative alla rete ed ai servizi in concessione a FERROVIENORD S.p.A., sottoscritto il 2 marzo 2000 ai sensi dell'art. 8 del citato d.lgs. n. 422/97;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 novembre 2000 "Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 in materia di trasporto pubblico locale";

- il regolamento regionale 26 novembre 2002 n. 11 "per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione a norma dell'art. 23 della legge regionale 29 ottobre 1998, n. 22 e successive modifiche ed integrazioni";
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina nel settore dei trasporti";

CONSIDERATO che FERROVIENORD S.p.A. è concessionaria di Regione Lombardia per la realizzazione, l'esercizio e la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale in forza della Deliberazione di Giunta regionale n. 4823 del 15 febbraio 2016 per il periodo 18 marzo 2016 – 31 ottobre 2060;

DATO ATTO che la Concessione prevede:

- la sottoscrizione del Contratto di Programma per la definizione degli investimenti relativi al rinnovo, ampliamento ed ammodernamento infrastrutturale e tecnologico nonché degli interventi di straordinaria manutenzione;
- la sottoscrizione del Contratto di Servizio per la Gestione dell'infrastruttura Ferroviaria Regionale;

VISTI:

- l'art. 10 della legge 8 giugno 1978, n. 297 "Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea";
- l'Accordo di Programma ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti", sottoscritto il 12 novembre 2002 da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, che dà concreta attuazione agli impegni già assunti in materia di investimenti inerenti la rete e il trasporto ferroviario in concessione a FERROVIENORD S.p.A. nei termini e con le modalità previste dall'art. 15 del decreto legislativo n. 422/97;
- la rimodulazione dell'Accordo sopra citato proposta dalla Giunta regionale con delibera n. VII/20131 del 23 dicembre 2004 e approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto dirigenziale n. 2652 (TIF2) del 14 giugno 2005;
- l'Accordo, sottoscritto il 20 dicembre 2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia per la realizzazione della nuova stazione FNME di Milano Affori, connessa con il prolungamento della linea M3 della metropolitana, grazie alla disponibilità di risorse economiche sulla legge 211/92;
- l'Accordo tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia ad integrazione dell'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione

- dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti", sottoscritto il 9 marzo 2011, per il finanziamento degli interventi infrastrutturali con le Leggi n. 910/86 e n. 385/90;
- l'Accordo Integrativo all'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 in materia di investimenti nel settore dei trasporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, sottoscritto il 14 marzo 2011, che individua i lavori e le forniture per il potenziamento e l'ammmodernamento della rete ferroviaria e individua un nuovo finanziamento al fine di integrare e completare il programma degli interventi originariamente previsto;
 - il Contratto di Programma per gli Investimenti sulla rete ferroviaria in concessione approvato con D.G.R. n. VIII/10625 del 25 novembre 2009 e sottoscritto il 3 dicembre 2009 da Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A., che definisce gli impegni reciproci dei soggetti sottoscrittori in relazione agli interventi di sviluppo e valorizzazione della rete regionale;
 - i successivi due aggiornamenti del Programma di interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. di cui al Contratto di Programma del 3 dicembre 2009 approvati rispettivamente con DGR n. IX/2675 del 14 dicembre 2011 e DGR n. X/4423 del 30 novembre 2015, che individuano gli interventi da attuarsi sulla rete ferroviaria regionale in concessione;
 - il Patto per la Regione Lombardia (a seguire "Patto") sottoscritto da Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia il 25 novembre 2016, che, a conclusione del processo di concertazione interistituzionale e ai sensi dell'art. 2, comma 203, della legge 662/1996, ha previsto di avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio lombardo finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale nonché al potenziamento del sistema infrastrutturale, della sostenibilità ambientale e della sicurezza del territorio, identificando gli interventi prioritari per i quali è ritenuta necessaria un'azione coordinata, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;
 - la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e FERROVIENORD Spa regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del piano nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – linea azione "sicurezza ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54, di cui Regione ha approvato lo schema con DGR n. X/7206 del 09/10/2017 ed ha sottoscritto il 10 ottobre

- 2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e FERROVIENORD S.p.A.;
- la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e FERROVIENORD Spa regolante il finanziamento a valere sulle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, di cui Regione ha approvato lo schema con DGR n. XI/2053 del 31/07/2019 ed ha sottoscritto il 17 ottobre 2019 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e FERROVIENORD S.p.A.;
 - la delibera n. X/7587 del 18 dicembre 2017, con cui Regione Lombardia ha approvato un elenco di interventi infrastrutturali e ambientali, scaturito da un'attività di confronto con il territorio e in particolare con le Province e i Comuni Capoluogo;
 - il Decreto n. 30 del 1° febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato a interventi di messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale";
 - la L.R. n. 26 del 30 dicembre 2019 "Bilancio di previsione 2020-2022" e la L.R. 18 del 07 agosto 2020 "Assestamento al Bilancio 2020/2022" che hanno stanziato l'importo di € 15.000.000,00 in favore del progetto di potenziamento del Nodo di Bovisa sul capitolo n. 14401 del Bilancio regionale;
 - il Decreto della Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e del Trasporto Pubblico Locale n. 286 dell'8 ottobre 2020 – registrato alla Corte dei Conti con protocollo n. 3410 del 25 ottobre 2020 – con il quale il Direttore Generale approva la rimodulazione degli interventi di cui all'allegato 3 dell'Accordo di Programma stipulato ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 422/97 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione LOMBARDIA, in data 12 novembre 2002, e successivo accordo di programma integrativo del 14 marzo 2011 secondo la nuova programmazione degli interventi di cui trattasi deliberata dalla Giunta regionale con D.G.R. n. XI/383 del 23/07/18;
 - il Decreto n. 182 del 29/04/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha disposto il piano di riparto delle risorse stanziato dall'articolo 1, comma 95, della Legge n. 145 del 30/12/2018 concernente il «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» istituendo un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese;
 - la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Regione Lombardia e FERROVIENORD Spa regolante il finanziamento a

valere sulle risorse di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 *"Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale"*, di cui Regione ha approvato lo schema con DGR n. XI/4799 del 31/05/2021 ed ha sottoscritto il 5 ottobre 2021 con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e FERROVIENORD S.p.A.;

- il Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, avente ad oggetto il riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (cd. PNRR) di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 6 maggio 2021 convertito dalla Legge n. 101 del 1° luglio 2021;
- il Decreto Interministeriale n. 146 del 17/05/2022, recante attuazione dell'articolo 2 commi 1 e 2 della legge 9 agosto 2017, n. 128 "Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico", così come modificata dalla legge 11 luglio 2019, n. 71, di individuazione della linea Malnate Olona - Confine Svizzero nell'elenco delle tratte ferroviarie ad uso turistico;
- il Decreto n. 198 del 30/06/2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che ha definito le finalità dell'Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario", del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2;
- il Decreto dirigenziale n. 235 del 26/07/2022 della Direzione Generale per il Trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile – Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, avente ad oggetto la rimodulazione degli interventi ammessi a finanziamento in funzione delle richieste pervenute ai sensi dell'art. 5 del decreto ministeriale del 23 settembre 2021, n. 364 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, avente ad oggetto il riparto delle risorse del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali nonché delle risorse disponibili di cui al Decreto del Ministro del 29 aprile 2020, n. 182);
- il Decreto n. 416 del 23/12/2022 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti avente ad oggetto la rimodulazione delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, pari complessivamente a € 1.550.000.000, previste dal Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59,

- convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, già assegnate dal DM 363/2021;
- il decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune, convertito in legge 21 aprile 2023, n. 41;
 - **il Decreto n. 270 del 26 ottobre 2023 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, avente ad oggetto la riprogrammazione degli interventi ritenuti ammissibili a finanziamento ai sensi del decreto ministeriale del 29 aprile 2020, n. 182;**

RILEVATO che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con deliberazione n. 56 del 1° dicembre 2016 ha determinato la dotazione finanziaria del Patto per la Regione Lombardia a valere su risorse FSC 2014-2020 in 718.700.000 euro;
- il Patto prevede il finanziamento dei progetti mediante risorse nazionali, regionali e dell'Unione Europea, attivando sul territorio lombardo 10.745.720.273 euro, di cui 718.700.000 euro a valere sul FSC 2014-2020 e impegnando, nella sua attuazione, le istituzioni a livello locale, regionale e nazionale;
- nell'allegato A del Patto sono identificate le aree tematiche, gli interventi e le relative risorse; nell'ambito dell'Area tematica "Infrastrutture" sono previsti, in particolare:
 - 35.000.000 euro a valere su risorse FSC 2014-2020 da destinarsi a interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie ex concesse (rete Ferrovienord);
 - 80.000.000 euro a valere su risorse FSC 2014-2020 da destinarsi al collegamento ferroviario terminal T2 Malpensa – Gallarate;
- la delibera CIPESS n. 31 del 29 aprile 2021 - pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 9 agosto 2021 - con la quale è stato approvato il Piano sviluppo e coesione di Regione Lombardia e che individua il taglio delle risorse FSC 2014-2020 per complessivi euro 143,8 milioni, di cui:
 - 15,32 milioni di euro relativi al progetto del Nodo di Bovisa;
 - 80,00 milioni di euro relativi al progetto di collegamento tra il Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa e la linea ferroviaria del Sempione;
- la L.R. n. 15 del 6 agosto 2021 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali";

VISTI altresì:

- la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e Ferrovienord Spa regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del piano nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – linea azione "sicurezza ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54, di cui Regione ha approvato lo schema con DGR n. X/7206 del 09/10/2017 ed ha sottoscritto il 10 ottobre 2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e FERROVIENORD S.p.A.;
- la delibera n. X/7587 del 18 dicembre 2017, con cui Regione Lombardia ha approvato un elenco di interventi infrastrutturali e ambientali, scaturito da un'attività di confronto con il territorio e in particolare con le Province e i Comuni Capoluogo;
- il Decreto n. 30 del 1° febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato a interventi di messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale";
- ~~— la L.R. n. 26 del 30 dicembre 2019 "Bilancio di previsione 2020-2022" e la L.R. 18 del 07 agosto 2020 "Assestamento al Bilancio 2020/2022" che hanno stanziato l'importo di € 15.000.000,00 in favore del progetto di potenziamento del Nodo di Bovisa sul capitolo n. 14401 del Bilancio regionale;~~
- ~~— la l.r. n. 35 del 30 dicembre 2022 di approvazione del Bilancio di Previsione 2023-2025;~~
- la L.R. n. 14 del 08 agosto 2024, "Assestamento al bilancio 2024 - 2026 con modifiche di leggi regionali";

RICHIAMATI:

- la "Call for Proposals Concerning Projects of common interest under the connecting europe facility in the field of trans-european transport network multi-annual work programme 2014-2020 cef transport 2019 - general envelope on the basis of the commission implementing decision c(2019)7303 of 16 october 2019 – annex I" a cui FERROVIENORD SpA ha partecipato per ottenere parte del cofinanziamento necessario alla realizzazione del collegamento del Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate;
- la "COMMISSION IMPLEMENTING DECISION amending Implementing Decision C(2014)1921 establishing a Multi-Annual Work Programme for

- financial assistance in the field of Connecting Europe Facility (CEF) - Transport sector for the period 2014-2020” del 16 ottobre 2019, che, con la linea di finanziamento “(a) budget line 06020101: Removing bottlenecks, enhancing rail interoperability, bridging missing links and improving cross-border sections: EUR 8.469.927.065,00 out of which, for Programme Support Actions: EUR 82.993.815.00”, concede il cofinanziamento al progetto di collegamento del Terminal 2 dell’aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate per un importo pari a € 55.937.000,00;
- il GRANT AGREEMENT under the Connecting Europe Facility (Cef) - Transport Sector - Agreement n. INEA/CEF/TRAN/M2019/2112418, Action n: 2019-IT-TM-0167-W che rappresenta l’atto di convenzione sottoscritto da INEA (Innovation and Networks Executive Agency), FERROVIENORD S.p.A e SEA per l’impegno al cofinanziamento della Comunità Europea e SEA per la realizzazione del collegamento del Terminal 2 dell’aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate;

VISTE:

- la legge 27 dicembre 2019, n. 160 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022” che, in relazione allo svolgimento delle Olimpiadi invernali 2026, ha riservato per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, un finanziamento di 50 milioni di euro per l'anno 2020, 180 milioni di euro per l'anno 2021, 190 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026 per un totale di 1 miliardo di euro, rinviando l’identificazione delle opere a successivi provvedimenti ministeriali;
- la legge 8 maggio 2020, n. 31 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, recante disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021-2025, nonché in materia di divieto di pubblicizzazione parassitaria” che ha previsto gli organi preposti all’organizzazione e all’attuazione dei Giochi istituendo in particolare il Consiglio olimpico congiunto Milano Cortina 2026, il Comitato organizzatore e la Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. con lo scopo, quest’ultima, di realizzare, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, le opere di accessibilità individuate;
- la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 “Interventi per la ripresa economica” che prevede, tra gli altri, investimenti per interventi destinati ai Giochi olimpici invernali Milano-Cortina 2026;
- la DGR n. XI/ 3674 del 13/10/2020 con la quale la Giunta regionale formula favorevole volontà di intesa - ai sensi dell’articolo 1, comma 20, della legge

27 dicembre 2019, n. 160, - sulla proposta di decreto interministeriale, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di individuazione delle opere infrastrutturali e di assegnazione delle relative risorse per le Olimpiadi Milano - Cortina 2026;

RICHIAMATO l'articolo 4 comma 15 della l.r 15/2019 per il finanziamento di un mezzo bimodale per il servizio di soccorso e antincendio sulle linee merci ferroviarie, connesse al tunnel del Gottardo, in particolare sulla linea Luino - Gallarate, con il quale è autorizzato nel 2020 un contributo massimo di € 1.000.000,00. cui si provvede con le risorse stanziare alla missione 10 'Trasporti e diritto alla Mobilità', programma 01 'Trasporto ferroviario' - Titolo 2 'Spese in conto capitale' del bilancio di previsione 2019-2021. Con deliberazione della Giunta regionale sono definiti il beneficiario, i criteri e le modalità di riconoscimento del contributo che può essere pari al costo del mezzo nel limite del contributo concesso;

RICHIAMATE altresì:

- la D.G.R. n. X/4823 del 15 febbraio 2016 di affidamento a Ferrovienord S.p.A. della Concessione per la realizzazione, l'esercizio e la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale a far data dal 18 marzo 2016 e fino al 31 ottobre 2060;
- la D.G.R. n. XI/3531 del 05 agosto 2020 che approva il "Programma degli interventi per la ripresa economica - variazioni al Bilancio di previsione 2020-2022 (d.lgs. 118/11 - L.R. 19/12 art. 1, comma 4) - 33° provvedimento" con cui è stato stanziato complessivamente l'importo di € 371.730.000,00 in favore di FERROVIENORD SpA per interventi di potenziamento infrastrutturale, di ammodernamento tecnologico, di eliminazione di passaggi a livello e di interventi per la sicurezza con un programma di erogazione delle risorse riferito alle annualità 2021/2027;
- la D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 "Deliberazione n. 3531 del 05/08/2020: nuove determinazioni ed aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica" che aggiorna il "Programma degli interventi per la ripresa economica" di cui alla Deliberazione n. XI/3531 del 05/08/2020 e approva gli Allegati 1, 2, 3 e 4; ~~stabilendo che:~~
 - ~~il finanziamento assegnato a FERROVIENORD SpA è complessivamente pari a € 371.530.000,00;~~
 - ~~nell'Allegato 1 sono identificati gli interventi con finanziamenti nelle annualità 2021/2026 nonché le amministrazioni pubbliche e i soggetti pubblici beneficiari dei finanziamenti stessi;~~

- ~~• nell'Allegato 3 sono identificati gli interventi con finanziamenti nelle annualità 2021/2027 e sono altresì indicati i soggetti pubblici nonché le amministrazioni pubbliche beneficiari dei finanziamenti stessi;~~
- la D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021 "Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica" che aggiorna il "Programma degli interventi per la ripresa economica" di cui alle Deliberazioni n. XI/3531 del 05/08/2020 e n. XI/3749 del 30/10/2020;
- la D.G.R. n. XI/6047 del 1° marzo 2022 "Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica – Piano Lombardia";
- la D.G.R. n. XI/7328 del 14/11/2022 "Aggiornamento del Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete in concessione sottoscritto il 28 luglio 2016 e aggiornato il 28 dicembre 2017, il 23 luglio 2018, il 31 luglio 2019, il 14 dicembre 2020, il 23 novembre 2021 e il 1° marzo 2022 (l.r. n. 6/2012). modifiche alla D.G.R. n. XI/6047/2022 del 01/03/2022 - Piano Lombardia - Programma degli interventi per la ripresa economica";
- la D.G.R. n. XI/7766 del 28 dicembre 2022 "Piano Lombardia. Programma degli interventi per la ripresa economica – Aggiornamento Allegato 2 della DGR n. XI/6839/2022 e determinazioni per l'attuazione degli interventi stradali e ciclabili programmati di competenza di comuni, comunità montane, consorzi, parchi, unione di comuni e altri soggetti pubblici e aggiornamento Allegato 1 della DGR n. XI/6047/2022";
- la DGR n. XII/1098 del 09 ottobre 2023 "Aggiornamento del Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete in concessione sottoscritto il 28 luglio 2016 e aggiornato il 28 dicembre 2017, il 23 luglio 2018, il 31 luglio 2019, il 14 dicembre 2020, il 23 novembre 2021, il 1° marzo 2022 e il 14 novembre 2022. Modifiche alla D.G.R. n. XI/6047 del 01 marzo 2022 - Piano Lombardia - Programma degli interventi per la ripresa economica";
- la D.G.R. n. XII/1590 del 18 dicembre 2023 "Piano Lombardia. Programma degli interventi per la ripresa economica – Interventi stradali finanziati alle province: aggiornamento 2023. Aggiornamento Allegato 1 della DGR n. XI/6047/2022";
- la D.G.R. n. XII/1965 del 04 marzo 2024 "Piano Lombardia - Aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica";
- D.G.R. n. XII/2965 del 05 agosto 2024 "Piano Lombardia - Aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica di cui alla DGR 1965/24";

VISTI:

- il D.Lgs. n. 50 del 14 maggio 2019 "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie";
 - il Decreto n. 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
 - la Direttiva n. 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
- ~~— la Disposizione di Esercizio di FERROVIENORD n. 2/2020;~~

VISTI altresì:

- il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile approvato con D.C.R. XII/42 del 20 giugno 2023 e in particolare l'obiettivo strategico 1.1.1. "Potenziare e riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa";
- il "Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti" (PRMT) adottato con DGR X/4665 del 23 dicembre 2015;
- il Contratto di Servizio per la Gestione dell'infrastruttura Ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. tra Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. per gli anni 2023-2027, approvato con D.G.R. n. 7543 del 15 dicembre 2022 e sottoscritto il 21/12/2022;
- il Codice dei contratti pubblici di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 per le parti ancora applicabili e vigenti;
- il Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici, di cui al Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

DATO ATTO che il predetto Contratto di Programma, sottoscritto il 3 dicembre 2009 da Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. e aggiornato con DGR n. IX/2675 del 14 dicembre 2011 e con DGR n. X/4423 del 30 novembre 2015, aveva validità coerente con la precedente concessione e che pertanto risulta scaduto il 17 marzo 2016;

RITENUTO quindi necessario definire il quadro programmatico degli investimenti nonché degli interventi di straordinaria manutenzione attraverso la stipula di un nuovo Contratto di Programma ai sensi della nuova Concessione in essere;

RICHIAMATO l'art. 4 della suddetta concessione che prevede che:

- la Regione ed il Concessionario stipulino un Contratto di Programma nel quale sono individuati gli interventi per il potenziamento e lo sviluppo della rete in coerenza con la programmazione regionale dei servizi ferroviari e sono regolate le modalità e le procedure per la relativa gestione tecnica e finanziaria (Allegato 2);
- il Contratto di Programma definisce gli investimenti per il rinnovo, ampliamento e ammodernamento dell'infrastruttura e degli impianti tecnologici, ai fini del miglioramento della qualità dei servizi, dello sviluppo dell'infrastruttura e del conseguimento di elevati livelli di sicurezza e precisando i rispettivi tempi di realizzazione, nonché tutti gli interventi volti al mantenimento in efficienza della rete aventi carattere di straordinaria manutenzione. Il finanziamento può essere assicurato anche con mezzi diversi dai contributi diretti, incluso il finanziamento di soggetti terzi;
- la durata del Contratto di Programma è coerente con la durata della Concessione e con la tempistica programmata per la realizzazione delle opere, prevedendo aggiornamenti periodici almeno quinquennali ed un sistema di monitoraggio di attuazione dello stesso;
- al fine di consentire l'ammodernamento e il potenziamento della infrastruttura ferroviaria, nonché le modalità e le procedure per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi, su tale infrastruttura l'attuazione del Contratto di Programma avviene mediante Regolamento regionale di cui al comma 1 dell'art. 39 della l.r. n. 6/2012;

VISTI:

- la Delibera di Giunta regionale del 23 dicembre 2009, n. VIII/10879 che approva il "Programma Attuativo Regionale del Fondo Aree Sottoutilizzate 2007-2013 ai sensi del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e della Delibera CIPE del 21.12.2007 n. 166", aggiornato come da delibera di Giunta regionale del 13 giugno 2012, n. IX/3627;
- il Decreto Legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 con cui il FAS assume la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC);
- la Delibera di Giunta Regionale 28 novembre 2014 n. 2762 di presa d'atto della comunicazione "Proposta di riprogrammazione del Programma Attuativo Regionale del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 (PAR FSC, già PAR FAS) e adempimenti in attuazione della deliberazione Cipe 21/2014";

CONSIDERATO che:

- gli interventi infrastrutturali da realizzarsi sulla rete in concessione previsti nel nuovo Programma sono finalizzati a consentire l'attuazione del servizio regionale programmato, nonché l'incremento della sua attrattività per acquisire nuova utenza;
- gli interventi sono indicati in relazione alla valenza strategica e funzionale e di condivisione sul territorio;
- il quadro programmatico degli interventi individuati è articolato secondo i livelli di priorità ivi indicati;

STABILITO che gli interventi ferroviari di Manutenzione Straordinaria, vista la stretta interazione con i programmi di potenziamento dell'infrastruttura, vengono trattati dal Contratto di Programma per gli investimenti coerentemente con quanto previsto dall'art. 14, comma 3 del richiamato Contratto di Servizio per la Gestione dell'infrastruttura Ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.

ACQUISITA la nota n. 4786 del 20/07/2016 con cui FERROVIENORD S.p.A. esprime assenso sul Contratto di Programma di cui trattasi;

VISTI gli aggiornamenti del presente Contratto di Programma del 28 dicembre 2017, approvato con DGR. n. X/7645, del 23 luglio 2018, approvato con DGR n. XI/383, del 31 luglio 2019 approvato con DGR n. XI/2054, del 14 dicembre 2020 approvato con DGR n. XI/4010, del 23 novembre 2021, approvato con DGR n. XI/5589, del 1° marzo 2022, approvato con DGR n. XI/6047, del 14 novembre 2022, approvato con DGR n. XI/7328, **approvato con DGR n. XII/1098 del 9 ottobre 2023, approvato con DGR n. XII/1590 del 18 dicembre 2023**, disposti per apportare modifiche, aggiornamenti ed integrazioni all'articolato del "Contratto di Programma per gli Investimenti e le Manutenzioni Straordinarie sulla Rete Ferroviaria Regionale in Concessione a Ferrovienord S.p.a.", nonché per inserire, nella programmazione delle opere, i nuovi finanziamenti resisi disponibili;

SI STIPULA E CONVIENE QUANTO SEGUE

PARTE I – OGGETTO E DURATA

Articolo 1 Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Contratto di Programma, di seguito indicato per brevità "Contratto".

Articolo 2 Struttura del Contratto

1. Il Contratto è così articolato:

PARTE I – OGGETTO E DURATA.....	15
Articolo 1 Premesse	15
Articolo 2 Struttura del Contratto	16
Articolo 3 Oggetto	16
Articolo 4 Interventi previsti	17
Articolo 5 Definizioni	19
Articolo 6 Durata	20
Articolo 7 Aggiornamenti: tempi e modalità	20
Articolo 7 bis Ambito e applicazione del DIP nella programmazione.....	21
PARTE SECONDA: PROGRAMMA INTERVENTI DI SVILUPPO E AMMODERNAMENTO	22
Articolo 8 Programma degli interventi	22
Articolo 9 Poteri e compiti della Regione.....	25
Articolo 10 Compiti e impegni del Concessionario	28
Articolo 11 Finanziamenti e modalità di erogazione.....	31
Articolo 12 Monitoraggio performance e penalità	37
PARTE TERZA: PROGRAMMA MANUTENZIONI STRAORDINARIE	37
Articolo 13 Programma di Manutenzioni Straordinarie	37
Articolo 14 Poteri e compiti della Regione.....	38
Articolo 15 Compiti e impegni del Concessionario	39
Articolo 16 Finanziamenti e modalità di erogazione.....	42
PARTE QUARTA: DISPOSIZIONI FINALI.....	44
Articolo 17 Vigilanza e controllo.....	44
Articolo 18 Controversie.....	44

Articolo 3 Oggetto

1. Il presente Contratto, in attuazione dell'art. 39 comma 4 della L.R. 6/2012 nonché dell'art. 4 della Concessione in essere, regola i rapporti tra Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. quale Gestore della rete ferroviaria regionale.

2. il Contratto ha per oggetto:

- a) le forniture di tecnologie, mezzi e macchinari, la progettazione e la realizzazione delle opere sulla rete ferroviaria regionale, definite nel programma di interventi di cui all'art. 8, e necessarie allo sviluppo, all'efficientamento e alla regolarizzazione del servizio ferroviario regionale, nonché al miglioramento dei livelli di sicurezza e di funzionamento dell'esercizio ferroviario, anche in ottemperanza a disposizioni normative o in relazione alle innovazioni tecnologiche, oltre alla valorizzazione del patrimonio anche storico della ferrovia;
- b) le attività di Manutenzione Straordinaria necessarie – in coerenza con quanto disposto dall'art. 14 comma 3 del Contratto di Servizio – al

mantenimento in esercizio in condizioni di sicurezza e affidabilità della Rete secondo un piano esteso alla durata del Contratto, che viene dettagliato di volta in volta in un programma di durata triennale;

c) le modalità di finanziamento degli interventi di cui ai punti a) e b);

Articolo 4 Interventi previsti

1. Gli interventi previsti dal Contratto si articolano nei seguenti gruppi:

A. PARTE 2 – INTERVENTI DI SVILUPPO E AMMODERNAMENTO:

a) ~~gli interventi con lavori in corso di realizzazione, conclusi e in fase di collaudo, elencati nella **Tabella A1** allegata;~~

b) ~~gli interventi collaudati - in fase di rendicontazione finale per saldo, elencati nella **Tabella A2** allegata;~~

c) ~~gli interventi programmati, elencati nella **Tabella B** allegata;~~

~~a) gli interventi finanziati e in corso di realizzazione, elencati nella PARTE 2 – **Tabella A1** allegata;~~

~~a bis) le opere concluse e collaudate per le quali è da perfezionare la rendicontazione finale e il conseguente saldo dell'appalto, elencati nella PARTE 2 – **Tabella A2** allegata;~~

~~b) gli interventi programmati dotati di totale o parziale copertura finanziaria a carico di Regione, elencati nella PARTE 2 – **Tabella B1** allegata;~~

~~b bis) gli interventi che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica", elencati nella PARTE 2 – **Tabella B2** allegata;~~

~~c) gli interventi al momento totalmente privi di copertura finanziaria e per i quali è stata indicata soltanto una stima dei costi, da realizzarsi solo in caso di reperimento delle necessarie risorse, elencati nella PARTE 2 – **Tabella C** allegata;~~

~~d) i nuovi interventi inerenti la sicurezza ferroviaria, facenti parte del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (detto FSC 2014-2020), per i quali Regione, all'art. 15 della citata Convenzione sottoscritta il 10 ottobre 2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ferrovienord Spa, elencati nella PARTE 2 – **Tabella D** allegata;~~

~~e) l'intervento di potenziamento infrastrutturale legato alla realizzazione del collegamento ferroviario tra la stazione T2 all'interno del sedime aeroportuale di Malpensa con la linea RFI del Sempione MXP-AT RAILINK elencato nella PARTE 2 – **Tabella E** allegata;~~

~~f) gli interventi per il miglioramento della sicurezza, facenti parte del Patto per la Lombardia ed elencati nella PARTE 2 – **Tabella F** allegata;~~

~~g) gli interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n.30 del 1° febbraio 2018, elencati nella PARTE 2 – **Tabella G** allegata;~~

- ~~h) gli interventi di potenziamento ferroviario della linea Brescia—Iseo—Edolo facenti parte del Patto per la Lombardia ed elencati nella PARTE 2—**Tabella H** allegata;~~
- ~~i) *comma soppresso*;~~
- ~~j) gli interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIMS n.182 del 29 aprile 2020 derivanti dal Fondo ex Legge 145 del 30 dicembre 2018— comma 95, elencati nella PARTE 2—**Tabella L** allegata;~~
- ~~k) gli interventi di messa in sicurezza per le linee ferroviarie regionali, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Fondo complementare al Piano Nazionale di Resistenza e Resilienza ex Decreto-Legge n.59 del 6 maggio 2021— articolo 1 comma 2— convertito dalla Legge 101 del 1°luglio 2021, elencati nella PARTE 2—**Tabella M** allegata;~~
- ~~l) gli interventi di potenziamento e ammodernamento delle ferrovie regionali, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIMS n. 182 del 29 aprile 2020 derivanti dal Fondo ex Legge 145 del 30 dicembre 2018— comma 95, elencati nella PARTE 2—**Tabella N** allegata;~~
- ~~m) gli interventi urgenti, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Fondo ex Legge 297 dell'8 giugno 1978— articolo 10, elencati nella PARTE 2—**Tabella P** allegata;~~
- ~~n) gli interventi di infrastrutturazione connessi alla circolazione dei treni a Idrogeno, i cui finanziamenti sono stati stanziati dallo Stato con il Decreto-legge n. 59/2021 poi convertito nella Legge 101 del 01/07/2021 e assegnati a Regione Lombardia con il Decreto Ministeriale n. 144 del 31/03/2023, elencati nella PARTE 2—**Tabella Q** allegata;~~

B. PARTE 3 – MANUTENZIONI STRAORDINARIE:

- ~~a) il piano delle manutenzioni straordinari, previsto nel periodo 2023-2027 ripartito per sottosistemi strutturali, gli interventi di Manutenzione Straordinaria, elencati nella PARTE 3 -**Tabella A** allegata; — programmati nel Piano degli interventi fino al 2023 e finanziati con fondi regionali autonomi;~~
 - ~~b) gli interventi di manutenzione straordinaria puntualmente definiti ed che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica", elencati nella PARTE 3 -**Tabella B** allegata;~~
 - ~~c) gli interventi di manutenzione straordinaria al momento totalmente privi di copertura finanziaria e per i quali è stata indicata soltanto una stima dei costi, da realizzarsi solo in caso di reperimento delle necessarie risorse, elencati nella PARTE 3—**Tabella C** allegata.~~
2. Gli interventi di Manutenzione Ordinaria sulla Rete sono esclusi dal presente Contratto perché disciplinati dal Contratto di Servizio.

Articolo 5 Definizioni

- per "**Concessione**" si intende il provvedimento di concessione approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 4823 del 15 febbraio 2016 con cui Regione Lombardia ha affidato a FERROVIENORD S.p.A. la concessione per la realizzazione, l'esercizio e la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale per il periodo 18 marzo 2016 – 31 ottobre 2060;
- per "**Rete Ferroviaria Regionale**" si intende la rete ferroviaria identificata nell'allegato 1 dell'Atto di Concessione;
- per "**interventi completati**" (art. 7 c. 1 lett. D) gli interventi collaudati per i quali sia stato erogato a FERROVIENORD il saldo delle risorse finanziarie;
- per "**Manutenzione Straordinaria**" si intendono tutti gli interventi, a carattere puntuale e non sistematico, che non comportano modificazioni alla tipologia delle Infrastrutture e sono finalizzati a prolungare la vita utile delle infrastrutture esistenti oltre la loro vita tecnica, ricostruendo o sostituendo le parti avariate.
- per "**Eventi di forza maggiore**" si intendono, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le sospensioni disposte dalle pubbliche autorità per motivi di ordine e sicurezza pubblica, le manifestazioni, le sommosse, gli attentati, le epidemie, le calamità naturali e le guerre.
- per "**Relazione di rispondenza tra definitivo/PFTE ed esecutivo**" si intende la relazione del progettista attestante la rispondenza del progetto esecutivo al progetto definitivo (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) o progetto di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi del D.Lgs. 36/2023) approvato ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso con particolare riferimento alla funzionalità del servizio ferroviario;
- per "**Funzionalità del Servizio Ferroviario**" si intende la rispondenza del servizio alle esigenze degli utenti, in termini di puntualità, regolarità, capacità e sicurezza;
- per "**Documento di indirizzo per la progettazione**" (d'ora in poi DIP) si intende il documento con cui Regione Lombardia definisce gli obiettivi della progettazione degli interventi, da realizzare sulla rete ferroviaria regionale, che riguardano la funzionalità del Servizio Ferroviario, il miglioramento o implementazione dell'offerta, l'interazione con l'utente e l'integrazione fra infrastruttura e territorio. I progetti vengono validati da Regione Lombardia sulla base degli obiettivi definiti nel DIP;
- per "**Linee guida**" e "**Manuali**" si intendono i documenti, redatti in accordo con Ferrovienord - anche secondo quanto indicato nell'ambito del "*Contratto di Servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.*" - e approvati da Regione Lombardia, che definiscono i livelli di prestazione, dotazioni e funzioni minime da adottare nella realizzazione degli interventi sulla rete e sul sistema stazione, pari o superiori rispetto a quelli previsti dalla legge o dalla normativa tecnica di settore.

Ad oggi sono approvati e vigenti i seguenti manuali:

- Manuale della segnaletica – approvato con lettera prot. S1.2018.0025347 del 03/08/2018;
- Manuale Arredi – approvato con lettera prot. S1.2019.0024461 del 05/08/2019;
- Manuale Spazi di Stazione – approvato con lettera prot. S1.2022.0015431 del 21/06/2022;

Nuove Linee Guida o Manuali, approvati successivamente ad un aggiornamento del Contratto, sono da intendersi immediatamente cogenti e da applicarsi alle progettazioni avviate a posteriori di tali approvazioni.

Articolo 6 Durata

1. Il presente Contratto ha validità a decorrere dalla data di sottoscrizione e fino al ~~31 dicembre 2022~~ 31 dicembre 2027.
2. *comma soppresso*

Articolo 7 Aggiornamenti: tempi e modalità

1. L'aggiornamento della programmazione degli interventi di sviluppo e ammodernamento infrastrutturale del Contratto di Programma contenuta ~~negli allegati nell'Allegato 2.2 (Tabelle A1, A2 e B e C – Parte 2) (PARTE 2 – Tabella A1, PARTE 2 – Tabella A2, PARTE 2 – Tabella B1, PARTE 2 – Tabella B2, PARTE 2 – Tabella C, PARTE 2 – Tabella D, PARTE 2 – Tabella E, PARTE 2 – Tabella F, PARTE 2 – Tabella G, PARTE 2 – Tabella H, PARTE 2 – Tabella L, PARTE 2 – Tabella M, PARTE 2 – Tabella N e PARTE 2 – Tabella P) e PARTE 2 – Tabella Q~~ avviene:
 - a) obbligatoriamente con una periodicità almeno quinquennale ai sensi dell'art. 4 della Concessione;
 - b) quando la Regione ravvisa la necessità di modificare il Programma degli interventi, riconosciuti necessari in accordo tra le Parti, o in conseguenza alla disponibilità di nuove risorse finanziarie ~~che renda possibile l'attivazione di nuovi progetti anche indicati in PARTE 2 – Tabella C;~~
 - c) in seguito a sopravvenute disposizioni normative in materia, ove richiesto;
 - d) con cadenza annuale, entro il 31 dicembre di ogni anno, limitatamente al passaggio degli interventi dalla PARTE 2 – Tabella B~~1~~ alla PARTE 2 – Tabella A1, ovvero dalla PARTE 2 – Tabella A1 alla PARTE 2 – Tabella A2, per tutte le variazioni che mostrino le evoluzioni e i passaggi di fase tra progettazione e attuazione dei singoli interventi. Con analoga cadenza, gli interventi completati sono rimossi dalla PARTE 2 – Tabella A2.
2. Gli aggiornamenti di cui ai punti a), b) e c) del comma precedente vengono approvati dalla Giunta regionale. Gli aggiornamenti di cui al punto d) avvengono con provvedimento del dirigente regionale competente,

trattandosi non già di modifica della programmazione e dell'allocazione delle risorse, quanto di mero aggiornamento formale degli elenchi degli interventi suddivisi nelle PARTE 2 – Tabella A1, PARTE 2 – Tabella A2 e PARTE 2 – Tabella B± per avanzamento delle progettazioni e delle fasi esecutive.

3. La revisione o l'aggiornamento della pianificazione e programmazione degli interventi di Manutenzione Straordinaria, di cui all'art. 4 comma 1 lettera d), sono approvati con provvedimento del dirigente regionale competente:
 - a) obbligatoriamente con una periodicità triennale allo scadere della precedente programmazione;
 - e, ove necessario:
 - b) in caso di mancato avvio o completamento dei lavori previsti dal programma nelle annualità di riferimento, con conseguente riprogrammazione nelle annualità successive;
 - c) per disposizioni che apportino variazioni alle risorse previste dal presente Contratto, fermo restando la copertura per gli interventi in fase di esecuzione o di avvio;
 - d) per nuovi obblighi di servizio e/o di esercizio derivanti da nuova normativa di settore o nel caso in cui fossero emanate nuove prescrizioni;
 - e) per il verificarsi di eventi di forza maggiore che determinino un danno o l'indisponibilità dell'infrastruttura.
4. È possibile l'aggiornamento dei contenuti del Contratto, su richiesta di una delle parti, anche limitatamente ad ambiti specifici e per i quali se ne ravvisi la necessità.
5. Regione si riserva il diritto di recesso anticipato dal Contratto, previa comunicazione scritta da trasmettere almeno un anno prima, in caso di mutamento della compagine societaria del Concessionario che determini un cambio del controllo dello stesso o di sopravvenute ragioni di interesse pubblico.

Articolo 7 bis Ambito e applicazione del DIP nella programmazione.

1. Regione Lombardia, in occasione degli aggiornamenti della programmazione degli interventi del Contratto di Programma previsti dall'articolo 7, provvede a:
 - a) individuare gli interventi, tra tutti quelli finanziati dal Contratto di Programma e presenti nella Parte 2 "*Programma Interventi di Sviluppo e Ammodernamento*" e nella Parte 3 "*Programma di Manutenzioni Straordinarie*", direttamente correlati con la funzionalità del Servizio Ferroviario, il miglioramento o l'implementazione dell'offerta, l'interazione con l'utente e l'integrazione fra infrastruttura e territorio;
 - b) comunicare con apposita nota a FERROVIENORD, conseguentemente alla stesura dell'elenco di cui al comma 1 lettera a), l'elenco degli interventi

- per i quali provvederà a redigere il DIP, al quale FERROVIENORD dovrà necessariamente attenersi nello sviluppo della progettazione;
2. Regione si riserva inoltre la possibilità di integrare tale elenco anche:
 - a) al di fuori dell'aggiornamento della programmazione, in caso ne rilevi la necessità, provvedendo a comunicarlo a FERROVIENORD con apposita nota;
 - b) in relazione alla comunicazione di FERROVIENORD di avvio della attività di progettazione, di cui al successivo articolo 10 comma 3 lettera b) e articolo 15 comma 5 lettera a. ter), provvedendo a comunicare tale integrazione a FERROVIENORD entro 15 giorni dalla ricezione della suddetta nota di avvio.
 3. Regione, coerentemente all'elenco di cui al comma 1 lettera b, eventualmente integrato come previsto dal comma 2, redige e trasmette il DIP a FERROVIENORD - predisposto sulla base di specifici obiettivi di funzionalità del Servizio Ferroviario Regionale, di miglioramento e di implementazione dell'offerta, di miglioramento dell'interazione con l'utenza e dell'integrazione fra infrastruttura e territorio - con tempistiche compatibili con eventuali obblighi e/o scadenze imposte da obbligazioni derivanti dallo stanziamento dei finanziamenti.

PARTE SECONDA: PROGRAMMA INTERVENTI DI SVILUPPO E AMMODERNAMENTO

Articolo 8 Programma degli interventi

1. Gli interventi oggetto del presente Contratto sono quelli individuati nella ~~Parte 2 – Tabella A1, A2 e B e C PARTE 2—Tabella A1, PARTE 2—Tabella A2, PARTE 2—Tabella B1, PARTE 2—Tabella B2, PARTE 2—Tabella C, PARTE 2—Tabella D, PARTE 2—Tabella E, PARTE 2—Tabella F, PARTE 2—Tabella G, PARTE 2—Tabella H, PARTE 2—Tabella L, PARTE 2—Tabella M, PARTE 2—Tabella N e PARTE 2—Tabella P, e PARTE 2—Tabella Q~~, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Gli interventi, ~~di cui alla Parte 2 alle tabelle PARTE 2—Tabella A1, PARTE 2—Tabella A2, PARTE 2—Tabella B1~~, vengono ricondotti alle seguenti categorie:
 - a) **Ammodernamento e potenziamento infrastrutturale:** interventi di potenziamento consistenti nella realizzazione di nuovi tratti di binari (di linea o di stazione) nonché l'adeguamento tecnologico degli impianti ferroviari;
 - b) **Ammodernamento e accessibilità stazioni:**
 - 1) interventi di riqualificazione delle stazioni (ambiti di fruizione diretta dei viaggiatori e impianti di accesso alla ferrovia – sale di attesa, locali per viaggiatori);
 - 2) interventi di miglioramento intermodale (ambiti che potenziano l'accessibilità all'infrastruttura ferroviaria e valorizzano il suo ruolo di interscambio funzionale ai fruitori del servizio ferroviario);

- 3) interventi di integrazione urbana delle stazioni (ambiti che riorganizzano gli spazi interni ed esterni per accrescerne la funzionalità e la connessione stazione-città);
- c) **Eliminazione passaggi a livello**: opere che consentono l'eliminazione dei passaggi a livello più critici ancora esistenti sulla rete ferroviaria regionale finalizzati alla regolarità e sicurezza nonché alla velocizzazione del servizio.
- d) **Altri interventi connessi**: interventi non ricadenti nelle precedenti tipologie per la risoluzione di problematiche puntuali, ovvero forniture di tecnologie e macchinari di cui all'articolo 3 comma 2 lettera a).
3. Nella PARTE 2 – **Tabella A1** sono indicate le opere per le quali i **lavori in corso di realizzazione, conclusi e in fase di collaudo**; ~~sono in corso le procedure di gara d'appalto, le opere in corso di realizzazione e le opere in fase di collaudo.~~
- 3 bis. Nella PARTE 2 – **Tabella A2** sono indicate ~~le opere~~ **gli interventi collaudati - in fase di rendicontazione finale per saldo concluse e collaudate per le quali è da perfezionare la rendicontazione finale e il conseguente saldo dell'appalto, elencati nella PARTE 2 – Tabella A2 allegata.**
4. La PARTE 2 – **Tabella B1** declina il nuovo programma articolandolo in tre livelli di priorità, denominati di prima, seconda e terza fase, così da tenere conto della loro valenza strategica e funzionale, rispetto agli obiettivi di efficientamento del servizio ferroviario regionale e della loro condivisione col territorio. All'interno di ciascuna categoria, gli interventi sono attuati nel rispetto del relativo livello di priorità.
- ~~La tabella B non contiene gli interventi oggetto di documento di fattibilità delle alternative progettuali, ai sensi del "Contratto di Servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.", i cui esiti saranno valutati ai fini dei futuri aggiornamenti del Contratto di Programma.~~
- A pari categoria e livello di priorità, Regione segnala gli interventi con precedenza di attuazione. Per ciascun intervento, Regione dà mandato a FERROVIENORD di avviare la progettazione, mediante un "Documento di indirizzo per la progettazione" che indichi gli obiettivi funzionali da raggiungere.
- 4 bis ~~La PARTE 2 – **Tabella B2** rappresenta l'elenco degli interventi che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica", così come aggiornato e approvato con D.G.R. n. XI/6047 del 01/03/2022, e con D.G.R. n. XI/7328 del 14/11/2022, e che individua, tra le altre, le risorse destinate a FERROVIENORD S.p.A.;~~
5. Nel caso dei progetti di cui alla categoria C – comma 2 – "Eliminazione di passaggi a livello", in considerazione delle ricadute positive e dirette sui territori, la copertura finanziaria può essere assicurata anche con la compartecipazione delle Amministrazioni locali. L'entità della quota di compartecipazione costituisce elemento qualificante nella classificazione di priorità degli interventi, purché tale quota sia almeno pari al 20% della

copertura finanziaria. Le risorse messe a disposizione dalle Amministrazioni locali per la suddetta compartecipazione sono erogate a FERROVIENORD da Regione Lombardia.

6. ~~La PARTE 2 — **Tabella C** contiene:~~

- ~~a) l'elenco degli interventi per i quali si ritiene necessario avviare uno studio delle alternative progettuali, la cui copertura finanziaria potrà essere garantita anche nell'ambito del "Contratto di Servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.";~~
- ~~b) l'elenco di nuovi interventi da realizzarsi qualora si rendessero disponibili nuove risorse ovvero economie derivanti dalla realizzazione degli interventi di PARTE 2 — Tabella A2 e PARTE 2 — Tabella B1;~~

7. ~~La PARTE 2 del Contratto di Programma è composta anche dalle seguenti tabelle:~~

- ~~• **Tabella D:** nuovi interventi inerenti la sicurezza ferroviaria, facenti parte del Piano Operativo FSC 2014-2020;~~
- ~~• **Tabella E:** intervento di potenziamento infrastrutturale legato alla realizzazione del collegamento ferroviario tra la stazione T2 all'interno del sedime aeroportuale di Malpensa con la linea RFI del Sempione MXP-AT RAILINK;~~
- ~~• **Tabella F:** interventi per il miglioramento della sicurezza, facenti parte del Patto per la Lombardia di cui alla Delibera CIPE n.56/2016~~
- ~~• **Tabella G:** interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n.30 del 1° febbraio 2018;~~
- ~~• **Tabella H:** interventi di potenziamento della Linea ferroviaria regionale Brescia — Iseo — Edolo facenti parte degli "ulteriori interventi" finanziati con risorse del Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia e al Comune capoluogo, di cui alla già citata DGR X/7587 del 18 dicembre 2017;~~
- ~~• **Tabella L:** interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIMS n. 182 del 29 aprile 2020;~~
- ~~• **Tabella M:** interventi di messa in sicurezza per le linee ferroviarie regionali, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Fondo complementare al PNRR di cui al Decreto MIMS n. 363 del 23 settembre 2021 e al Decreto MIT 416 del 23/12/2022;~~
- ~~• **Tabella N:** interventi di potenziamento e ammodernamento delle ferrovie regionali, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIMS n. 182 del 29 aprile 2020, con il Decreto MIMS n. 364 del 23 settembre 2021 e con il Decreto MIMS n. 235 del 26 luglio 2022;~~
- ~~• **Tabella P:** interventi urgenti, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Fondo ex-lege 297 dell'8 giugno 1978 — articolo 10;~~

- ~~Tabella Q: realizzazione di impianti di produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno rinnovabile sulla linea Brescia-Iseo-Edolo, ai sensi del D.M. 346/2022 e del Decreto dirigenziale n. 144/2023.~~

Articolo 9 Poteri e compiti della Regione

1. Regione, in qualità di soggetto concedente della rete ferroviaria regionale:
 - a) individua gli interventi infrastrutturali finalizzati a consentire l'attuazione e lo sviluppo del servizio regionale programmato e le relative priorità sulla base degli atti di programmazione regionale, di cui alla PARTE 2 – Tabella A1, PARTE 2 – Tabella A2, PARTE 2 – Tabella B1, ~~PARTE 2 – Tabella B2, PARTE 2 – Tabella C, PARTE 2 – Tabella D, PARTE 2 – Tabella E, PARTE 2 – Tabella F, PARTE 2 – Tabella G, PARTE 2 – Tabella H, PARTE 2 – Tabella L, PARTE 2 – Tabella M, PARTE 2 – Tabella N e PARTE 2 – Tabella P, e PARTE 2 – Tabella Q;~~

Per la tabella PARTE 2 – Tabella B1, nell'ambito degli interventi ricadenti nella medesima priorità, individua altresì i progetti a cui dare precedenza di attuazione, in relazione alle valutazioni di ordine tecnico, amministrativo e programmatico correlate all'intervento stesso, coerentemente con le disponibilità del bilancio regionale;
 - b) individua le risorse e le modalità di finanziamento per il raggiungimento degli obiettivi di cui ai punti precedenti;
 - c) dà mandato a FERROVIENORD di procedere con la progettazione a fronte delle determinazioni assunte con le azioni di cui ai punti a) e b) e in coerenza con quanto previsto dall'articolo 7 bis;
 - c bis) dispone che, anche in relazione a quanto indicato nell'ambito del *"Contratto di Servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A."*, gli interventi siano conformi alle indicazioni contenute nei documenti **"Linee guida"** e/o **"Manuali"**, di cui all'articolo 5. Regione Lombardia si riserva altresì la possibilità di esonerare FERROVIENORD dall'applicazione integrale o parziale di **"Linee guida"** e **"Manuali"** già approvati, negli specifici casi in cui essa si dimostri non tecnicamente possibile ovvero economicamente non vantaggiosa;
 - d) svolge attività per la concertazione ed acquisizione del consenso degli enti locali sulla programmazione e realizzazione degli interventi;
 - e) acquisisce intese, autorizzazioni, concessioni, nulla osta o assensi comunque denominati anche attraverso l'istituto della Conferenza di Servizi;
 - f) ~~finanzia, rispetto agli interventi di cui alla predetta PARTE 2 – Tabella C:~~
 - i. ~~gli studi delle alternative progettuali, anche con risorse stanziare con il "Contratto di Servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A."~~

~~ii. gli interventi da realizzarsi sulla rete regionale, qualora si rendano disponibili nuove risorse ovvero economie derivanti da risparmi sulla realizzazione degli interventi di PARTE 2 — Tabella A1 e PARTE 2 — Tabella B1;~~

2. Regione esercita tutte le attività necessarie per:

- a) verificare l'avanzamento degli interventi in conformità alla programmazione, in tutte le fasi di attuazione: progettazione di fattibilità tecnico-economica, progettazione definitiva, progettazione esecutiva, appalto, realizzazione e collaudo;
- b) monitorare le fasi di approvazione, acquisizione delle autorizzazioni, acquisizione delle aree, gestione delle interferenze. A tale proposito si specifica che l'autorizzazione paesaggistica, ove necessaria, è da acquisirsi contestualmente al permesso di costruire e non preliminarmente all'approvazione del progetto definitivo (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) o progetto di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi del D.Lgs. 36/2023) da parte di Regione;
- c) monitorare le fasi di realizzazione delle opere, anche con sopralluoghi sulla rete e nei cantieri;
- d) validare i progetti di fattibilità tecnico – economica (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) in linea funzionale in seguito a valutazione dell'efficacia degli interventi rispetto agli obiettivi programmati, nonché i costi delle opere;

3. Regione inoltre:

- a) ove siano disponibili più proposte realizzative alternative, valuta tali proposte d'intesa con FERROVIENORD, individuando la migliore alternativa e formalizzandone la scelta eventualmente aggiornando il Documento di indirizzo per la progettazione;
- b) ove un soggetto terzo prevedesse di realizzare, con fondi propri ovvero con risorse regionali stanziare ad hoc ed extra Contratto di Programma, interventi interferenti con la rete ferroviaria regionale, esamina le proposte progettuali, valutandone:
 - la coerenza e la compatibilità con le infrastrutture ferroviarie interferite e con tutti gli aspetti di natura ferroviaria ad esse legati;
 - il rispetto degli obiettivi derivanti dagli strumenti di pianificazione regionale in termini di servizio ferroviario, di garanzia delle aree di interscambio tra auto e SFR nonché di interscambio TPL/SFR;
 - la congruità delle proposte rispetto alle opere infrastrutturali già realizzate o già pianificate e da realizzare con finanziamenti pubblici;
 - la congruenza delle opere proposte con gli strumenti di programmazione regionale a lungo termine (PTR e PRMT);
 - la congruenza con gli aggiornamenti delle previsioni di sviluppo infrastrutturale di rilevanza sovralocale;

ed esprime parere, avvalendosi della collaborazione di FERROVIENORD;

- c) approva i progetti definitivi (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) o i progetti di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi del D.Lgs. 36/2023), ivi inclusi i quadri economici predisposti e sviluppati da FERROVIENORD;

- d) dichiara la pubblica utilità, urgenza e indifferibilità per la realizzazione delle opere ogniqualvolta si renda necessario, delegando al concessionario i relativi poteri espropriativi e la competenza all'adozione degli atti conseguenti;
- e) **previa acquisizione da parte di FERROVIENORD della validazione del progetto sottoscritta dal RUP, secondo quanto stabilito dall'art. 42, comma 4 del D.Lgs. 36/2023**, valuta la rispondenza del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) o progetto di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi del D.Lgs. 36/2023), sulla base della relazione di rispondenza redatta da FERROVIENORD, con riferimento alla sua funzionalità per il servizio ferroviario e alla fruizione da parte dei viaggiatori, e del relativo quadro economico. Approva altresì il quadro economico del progetto esecutivo qualora difforme dal progetto definitivo (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) o progetto di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi del D.Lgs. 36/2023). In coerente estensione con quanto previsto dall'art. 8 comma 8 del Regolamento regionale n.11/2002, per tali validazioni e/o approvazioni è fissato il termine di 60 gg;
- f) approva i progetti esecutivi relativi a interventi esclusivamente ferroviari ovvero tecnologici secondo le regole previste per gli interventi di manutenzione straordinaria di cui all'articolo 14 comma 2 lettera d);
- f bis.) approva i progetti relativi alla fornitura di materiali, sistemi tecnologici e/o macchinari specifici di cui all'articolo 3 comma 2 lettera a, predisposti secondo le regole previste per gli interventi di manutenzione straordinaria come da articolo 16 comma 3, entro 60 giorni;
- f ter.) approva i progetti esecutivi relativi ad interventi e/o opere assimilabili a quelli di carattere manutentivo che, per costo di investimento o disponibilità di risorse, vengano annessi alla presente PARTE 2, secondo le regole previste per gli interventi di manutenzione straordinaria di cui all'articolo 14 comma 2 lettera d) e all'articolo 16;
- g) facendo riferimento al quadro economico approvato, eroga le risorse finanziarie a seguito delle verifiche di competenza secondo quanto indicato nei successivi articoli 11 e 16.
Regione si riserva la facoltà di convocare un audit annuale al fine di verificare la documentazione tecnica e amministrativa conservata agli atti da FERROVIENORD;
- h) acquisisce al patrimonio indisponibile regionale o demaniale i beni funzionali all'esercizio ferroviario derivanti dalla realizzazione degli interventi;
- i) autorizza, su richiesta di FERROVIENORD, la dismissione dei beni non più utilizzati o utilizzabili per l'esercizio ferroviario;
- j) sviluppa e mette a disposizione del Concessionario un database corredato di applicativo software per il monitoraggio degli interventi denominato SINFRANET;
- k) si riserva la facoltà di partecipare alle verifiche e alle prove funzionali sulla rete e sui relativi interventi;

- l) comma soppresso;*
- m) si riserva la facoltà di effettuare indagini o visite ispettive nei casi in cui si verificano situazioni critiche o inconvenienti d'esercizio;
- n) predispone il marchio e il modello di targa da apporre rispettivamente sui cartelli di cantiere e in conclusione delle opere di cui al Contratto di Programma, definendo le relative regole di utilizzo.
4. A seguito dell'espletamento delle procedure di aggiudicazione dell'appalto e della comunicazione del ribasso d'asta da parte di FERROVIENORD, Regione prende atto del Quadro Economico conseguente.
5. Fermo restando l'obbligo di FERROVIENORD, in quanto stazione appaltante, di gestire le variazioni in corso d'opera nei casi e nei limiti previsti dal Codice dei Contratti, Regione, con provvedimento dirigenziale, esprime parere vincolante ai fini del finanziamento sulle varianti e/o opere aggiuntive che non siano parte del progetto approvato, nell'ambito di interventi infrastrutturali già appaltati e in corso di realizzazione, che comportino variazioni sostanziali sulla funzionalità delle opere ovvero che determinino un maggiore costo rispetto al quadro economico approvato.
- 6. Comma soppresso.*
7. Le attività di Regione riguardo la validazione e l'approvazione dei progetti sono normate dal Regolamento regionale n. 11 del 26 novembre 2002. Qualora dovessero occorrere modifiche e/o integrazioni al suddetto Regolamento, le stesse si intendono recepite senza soluzione di continuità all'atto della loro approvazione.

Articolo 10 Compiti e impegni del Concessionario

1. FERROVIENORD, in qualità di Concessionario della rete ferroviaria regionale, ha il compito di svolgere le attività di progettazione, stazione appaltante, autorità espropriante, direzione lavori, collaudo e messa in esercizio degli interventi infrastrutturali da realizzarsi sulla rete ferroviaria regionale, inseriti nel Contratto di Programma. FERROVIENORD ha altresì l'obbligo di gestire le variazioni in corso d'opera e le eventuali riserve degli appaltatori, anche tramite la definizione bonaria, nei casi e nei limiti previsti dal Codice dei Contratti.
- 1 bis. FERROVIENORD, in qualità di stazione appaltante, ha l'obbligo di progettare e adottare gli opportuni provvedimenti per la protezione della rete in fase di cantiere mediante squadre di scorta in ottemperanza alle normative ANSF. A tal fine, in sede di progettazione degli interventi, predisporrà specifico elaborato di progetto da consegnare a Regione Lombardia con la stima dei costi relativi alle squadre di scorta per la protezione dello specifico cantiere, il cui importo verrà riportato nel Quadro Economico delle opere (voce 15 c del quadro tipo di cui all'articolo 11 comma 3).
2. FERROVIENORD esercita attività di alta sorveglianza laddove vengano realizzati interventi interferenti con la rete ferroviaria regionale da soggetti terzi e ha la facoltà di svolgere, tutte o in parte, le medesime attività del

comma precedente per interventi finanziati da soggetti terzi secondo quanto previsto all'articolo 9 comma 3 lettera b) del presente Contratto.

3. FERROVIENORD è tenuta in particolare a:

a) attenersi alle priorità e precedenze di attuazione indicate da Regione nella redazione dei progetti e nella realizzazione delle opere;

a bis) dare supporto nella redazione, integrazione e aggiornamento dell'elenco degli interventi previsti nella Parte 2 per i quali Regione provvederà a redigere il DIP, così come previsto dall'articolo 7. bis;

b) dare avvio alle attività di progettazione degli interventi, anche sulla base degli obiettivi fissati nel Documento di indirizzo per la progettazione, laddove redatto in coerenza a quanto previsto dall'articolo 7. bis, e comunque dandone formalmente comunicazione a Regione e contestualmente trasmettendo il cronoprogramma delle prestazioni di dette attività fino all'espletamento di tutte le procedure di affidamento dei lavori;

b bis) garantire la conformità dell'intervento a quanto stabilito nei documenti "**Linee guida**" e "**Manuali**" di cui all'art. 5, laddove approvati, fatta salva la possibilità di chiedere a Regione la deroga all'applicazione integrale o parziale degli stessi, negli specifici casi in cui essa si dimostri non tecnicamente possibile ovvero economicamente non vantaggiosa, come previsto nel "*Contratto di Servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.*";

c) uniformare i progetti alle prescrizioni contenute nei provvedimenti approvativi emanati da Regione;

d) adottare le misure più appropriate per conseguire la maggiore riduzione dei tempi e dei costi nell'esecuzione delle proprie attività volte all'adempimento degli impegni assunti con il presente Contratto e garantire la piena efficacia ed utilizzabilità delle opere infrastrutturali oggetto di investimento;

e) ~~utilizzare e~~ aggiornare il **monitoraggio dello stato di fatto degli interventi del Contratto di Programma al 30 giugno e al 31 dicembre di ogni anno, entro 60 giorni da ciascun termine – fatte salve ulteriori e specifiche richieste di aggiornamento da parte di Regione - il database** attraverso l'applicativo SINFRANET messo a disposizione da Regione per lo svolgimento delle attività tecnico-amministrative relative all'approvazione e realizzazione degli interventi previsti nel Contratto di Programma;

e-bis) trasmettere a Regione Lombardia l'attestazione dell'aggiornamento completo del monitoraggio di cui al punto precedente con riferimento a ciascuna delle scadenze, segnalando le eventuali motivate situazioni di inottemperanza e fornendo le eventuali ulteriori informazioni che non è stato possibile caricare sull'applicativo;

f) sottoporre a Regione per l'approvazione il quadro economico conseguente agli esiti degli affidamenti effettuati con indicazione dei relativi ribassi d'asta conseguiti;

- g) comunicare a Regione le varianti e/o opere aggiuntive nell'ambito di interventi infrastrutturali già appaltati e in corso di realizzazione, che comportino variazioni sulla funzionalità delle opere ovvero che determinino un maggiore costo rispetto al quadro economico approvato;
 - h) informare Regione dell'insorgere di eventuali contenziosi e comunicare gli atti adottati per la relativa risoluzione;
 - i) apporre il marchio e la targa rispettivamente sui cartelli di cantiere e in conclusione delle opere di cui al Contratto di Programma, secondo quanto predisposto e definito da Regione Lombardia.
4. FERROVIENORD, nella redazione dei progetti, è tenuta ad effettuare le seguenti valutazioni/verifiche riguardo:
- a) le ricadute sulla funzionalità del servizio ferroviario derivanti dalla realizzazione degli interventi e i miglioramenti e/o le innovazioni sul modello di esercizio rese possibili dagli interventi, predisponendo qualora necessario, gli schemi di capacità resa disponibile dai nuovi interventi;
 - b) la quantificazione dei costi e/o dei risparmi in spesa corrente, indotti dalla realizzazione dei nuovi interventi e la loro incidenza sui costi di gestione dell'infrastruttura, coerentemente con quanto previsto dal Contratto di Servizio all'art. 9 comma 12.
5. Tali verifiche dovranno essere illustrate in apposite relazioni, fornite a Regione per ogni singolo intervento a corredo della documentazione prevista dalla normativa tecnica.
6. FERROVIENORD ha facoltà di proporre a Regione interventi di sviluppo e valorizzazione della rete ferroviaria regionale coerenti con gli obiettivi indicati nella programmazione regionale e nella pianificazione di settore, che possano essere valutati in occasione degli aggiornamenti di cui all'art. 7 del presente Contratto.
7. Gli interventi che comportano modifiche all'assetto infrastrutturale preesistente e/o modifiche di funzionalità agli impianti in relazione all'esercizio ferroviario sono soggetti ad approvazione regionale in linea funzionale anche se gestiti da FERROVIENORD con risorse del Contratto di Servizio per la Gestione dell'infrastruttura Ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. (DGR n. 4824 del 15 febbraio 2016). In tali casi FERROVIENORD dovrà predisporre una relazione che specifichi i seguenti ambiti per ogni progetto predisposto: obiettivi attesi dall'intervento, azioni proposte, eventuali controindicazioni o soggezioni indotte all'esercizio conseguenti, costi di realizzazione, eventuali risparmi attesi sull'esercizio e manutenzione.
8. FERROVIENORD inoltre in relazione alla necessità di assicurare un adeguato presidio all'attuazione della nuova programmazione del Contratto di Programma e considerati gli assidui rapporti e confronti con Regione, si impegna a fornire proprio personale dedicato, in affiancamento anche presso la sede di Regione Lombardia, a supporto delle attività di gestione, per il puntuale ottemperamento dei compiti e impegni in esso contenuti, ritenendo

infatti il supporto professionale del summenzionato personale determinante per detta attuazione.

Articolo 11 Finanziamenti e modalità di erogazione

1. In relazione all'oggetto del Contratto di Programma, in particolare riguardo gli interventi infrastrutturali trattati nella presente parte seconda, ed agli impegni assunti dal Concessionario, Regione eroga le risorse coerentemente con l'avanzamento delle attività e secondo le modalità stabilite dal vigente Regolamento regionale e nello specifico alla presentazione degli Stati di Avanzamento Lavori degli interventi, **previa acquisizione dell'attestazione di cui all'articolo 10, comma 3, lettera e bis) entro le tempistiche di cui all'art. 10, comma 3, lettera e)**, secondo le seguenti modalità:
 - a) sino al 60% del Q.E. approvato, al netto di quanto già riconosciuto come spese tecniche per la progettazione, così come stabilito dal comma 5, lettera a) di questo medesimo articolo, a seguito della trasmissione da parte del RUP della nota di attestazione dell'avvio dei lavori, oltre a specifica documentazione fotografica comprovante l'apposizione del marchio sui cartelli di cantiere, secondo quanto predisposto e definito da Regione Lombardia;
 - b) sino al 90% del Q.E. approvato, al netto di quanto già riconosciuto, a seguito della trasmissione da parte del RUP dello stato di avanzamento dei lavori pari ad almeno il 60% dell'importo contrattuale complessivo e a fronte della presentazione dei giustificativi correlati al S.A.L. dichiarato. Detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite, fatto salvo l'importo derivante da eventuali atti di sottomissione stipulati per la gestione di varianti in corso d'opera, comunicati da FERROVIENORD e autorizzati da Regione;
 - c) sino al 95% del Q.E. approvato, al netto di quanto già riconosciuto, a seguito della trasmissione da parte del RUP dello stato di avanzamento dei lavori pari ad almeno il 90% dell'importo contrattuale complessivo e a fronte della presentazione dei giustificativi correlati al S.A.L. dichiarato. Detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite fatto salvo l'importo derivante da eventuali atti di sottomissione stipulati per la gestione di varianti in corso d'opera, comunicati da FERROVIENORD e autorizzati da Regione;
 - d) saldo finale, al completamento dell'intervento a seguito dell'approvazione del collaudo, previa attestazione delle spese effettivamente sostenute e conseguente eventuale rideterminazione del contributo. Ferrovienord S.p.A. trasmette - **entro 60 giorni dall'approvazione del collaudo** - a supporto dell'istanza di erogazione del saldo il quadro economico finale

dell'intervento e tutte le fatture, certificati di pagamento e giustificativi delle spese sostenute, oltre a specifica documentazione fotografica comprovante l'apposizione della targa in conclusione delle opere, secondo quanto predisposto e definito da Regione Lombardia.

Per gli interventi in tabella A2 (Allegato 2.2 della D.G.R. del 14 ottobre 2024), nel caso in cui non risultasse possibile trasmettere l'istanza di saldo con la relativa documentazione, entro 6 mesi dalla medesima D.G.R., dovrà essere predisposta una specifica relazione a motivazione della difficoltà a procedere e con l'indicazione delle azioni da compiere e dei tempi per poter perfezionare l'istanza.

- 1 bis. Le modalità di cui al precedente comma 1 non si applicano a finanziamenti che presentano regole differenti di erogazione/rendicontazione determinate da specifici provvedimenti.
- 1 ter. Fatto salvo quanto previsto dal comma 1bis le modalità di erogazione sopra indicate si applicano a tutti gli interventi di cui al Contratto di Programma. Per gli interventi già oggetto di finanziamento, le presenti modalità di erogazione sono da applicarsi nei limiti degli stanziamenti annui previsti.
2. Le Parti danno atto che, al momento della sottoscrizione del Contratto, le risorse per il finanziamento delle opere infrastrutturali del Programma degli interventi appartengono alle seguenti fonti:
 - a) Comunitaria: nell'ambito del Programma Operativo Regionale (POR) Competitività 2007 – 2013 – Asse III "Mobilità Sostenibile", sono state co-finanziate alcune opere, previste nel Programma di Interventi, a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
 - b) Statale: con riferimento agli Accordi Finanziari siglati con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nello specifico, l'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 e successivo Accordo integrativo del 14 marzo 2011, l'Accordo di Programma del 9 marzo 2011 ex Legge 910/86, nonché l'Accordo, sottoscritto il 20 dicembre 2002, per la realizzazione della nuova stazione FNME di Milano Affori ex legge 211/92;
 - c) Statale: con riferimento alla Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e FERROVIENORD Spa, approvata con DGR n. X/7206 del 09/10/2017 e siglata il 10 ottobre 2017, per la realizzazione di interventi per la sicurezza ferroviaria finanziati con risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020. Per tali risorse, Regione, ai sensi dell'art. 15 della citata Convenzione, si è impegnata a tenere una gestione finanziaria separata, attraverso l'istituzione di specifici capitoli di entrata e di spesa nel proprio bilancio;
 - d) Statale: con riferimento al Decreto n. 30 del 1° febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato a interventi di messa in sicurezza delle ferrovie non

- interconnesse alla rete nazionale”, come da Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e FERROVIENORD Spa, approvata con DGR n. XI/2053 del 31/07/2019 e siglata il 17 ottobre 2019;
- d bis) Statale: con riferimento alla Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e FERROVIENORD Spa, approvata con DGR n. XI/4799 del 31/05/2021 e siglata il 5 ottobre 2021, per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale, finanziati con risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dall’articolo 1, comma 95, della legge n. 145 del 30 dicembre 2018;
- d ter) Statale: con riferimento al Decreto n. 182 del 29/04/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha disposto il piano di riparto delle risorse stanziato dall’articolo 1, comma 95, della Legge n. 145 del 30 dicembre 2018 concernente il «Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021»;
- d quater) Statale: con riferimento al Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 6 maggio 2021 convertito dalla Legge n. 101 del 1° luglio 2021, al Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, avente ad oggetto il riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (cd. PNRR) destinate al potenziamento delle ferrovie regionali e al Decreto n. 416 del 23/12/2022 avente ad oggetto la rimodulazione delle risorse;
- d quinques) Statale: con riferimento al Decreto dirigenziale n. 144 del 31/03/2023 della Direzione Generale per il Trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile – Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la realizzazione di interventi di sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario sulla linea Brescia-Iseo-Edolo;
- e quinques) Statale: con riferimento all’art. 10 della legge 8 giugno 1978, n. 297 “Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea”;
- e) Regionale: con risorse autonome disponibili sul bilancio regionale e quelle assegnate dal Programma Attuativo Regionale del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 (PAR FSC, già PAR FAS);
- f) Regionale: con riferimento alla DGR n. X/7587 del 18 dicembre 2017, con cui Regione Lombardia ha approvato un elenco di interventi infrastrutturali e ambientali, scaturito da un’attività di confronto con il territorio e in particolare con le Province e i Comuni Capoluogo;
- g) Regionale: con riferimento alla DGR n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, con cui Regione Lombardia ha approvato il “Programma degli interventi per la ripresa economica”, successivamente aggiornato con la DGR XI/4381 del 3 marzo 2021, con la DGR XI/6047 del 1° marzo 2022, **con la D.G.R.**

n. XI/7328 del 14 novembre 2022, con la D.G.R. n. XII/1098 del 09 ottobre 2023, con la D.G.R. n. XII/1590 del 18 dicembre 2023, con la D.G.R. n. XII/1965 del 04 marzo 2024 e con la D.G.R. n. XII//2965 del 05 agosto 2024;

- h) Regionale: con riferimento alla Legge Regionale n. 15 del 6 agosto 2021 di Assestamento al Bilancio 2021-2023; Legge Regionale n. 17 del 8 agosto 2022 "Assestamento al bilancio 2022-2024 con modifiche di leggi regionali"; la Legge Regionale n. 14 del 08 agosto 2024, "Assestamento al bilancio 2024 - 2026 con modifiche di leggi regionali";
 - i) Altri finanziamenti: con riferimento a contributi provenienti da Amministrazioni pubbliche ovvero da soggetti privati.
3. L'approvazione in linea economica dei progetti definitivi (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) o i progetti di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi del D.Lgs. 36/2023) o esecutivi da parte di Regione, di cui al precedente articolo 9, avviene quando il Quadro Economico dell'opera trova completa copertura finanziaria. Il Quadro Economico tipo costituisce allegato parte integrante e sostanziale del presente Contratto.
- 3 bis. Per progetti relativi alla fornitura di materiali e/o la realizzazione di interventi che godono di una parziale copertura finanziaria, Regione approva in linea tecnica l'intero progetto ed in linea economica solo i lotti completamente finanziabili. L'approvazione in linea economica dei restanti lotti viene subordinata e demandata al reperimento delle risorse necessarie.
4. L'approvazione di interventi che, a seguito di adeguamenti progettuali, comportano variazioni dei quadri economici fino ad un massimo del 10% rispetto a quanto previsto nel Programma stesso, può avvenire mediante atti dirigenziali, subordinatamente alla verifica della completa copertura finanziaria.
5. Regione si impegna, in sede di approvazione dei progetti presentati da FERROVIENORD, a riconoscere nei relativi quadri economici, di cui FERROVIENORD dovrà tenere agli atti adeguata documentazione di rendicontazione:
- a) le **spese tecniche** per le indagini, gli studi, la progettazione, la direzione lavori, e gli adempimenti relativi agli espropri e le spese tecniche relative agli adempimenti di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche e integrazioni. Tali spese sono riconosciute nella misura del 101% del valore delle opere. Per motivate circostanze, adeguatamente documentate da FERROVIENORD, quali varianti in corso d'opera per motivi indipendenti da FERROVIENORD, tale percentuale potrà essere aumentata di un ulteriore 3%. Le spese tecniche relative alle progettazioni di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva potranno essere liquidate a fronte della validazione e/o dell'approvazione della relativa fase progettuale da parte di Regione; quelle intervenute nella fase di realizzazione verranno riconosciute alla presentazione degli Stati di Avanzamento Lavori degli interventi secondo quanto indicato ai commi 1, 1bis e 1ter;

- b) le **spese generali** connesse alla gestione degli interventi, in via esemplificativa e non esaustiva: attività di consulenza, spese per le procedure di gara, spese legali, collaudi e assistenza ai collaudi nella misura forfettaria dell'2% dell'importo dei lavori a base d'asta;
- b bis) comma soppresso;
- b ter) Regione si impegna a riconoscere a FERROVIENORD, all'interno del Quadro Economico, le risorse necessarie a coprire gli oneri relativi alle scorte per la protezione dei cantieri, la modifica degli impianti esistenti e le attivazioni di cui all'articolo 10 comma 1.bis;
- c) per gli interventi finanziati con il Fondo FSC 2014-2020, ai sensi dell'articolo 12 della già menzionata Convenzione, sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% del costo dell'intervento medesimo. Nelle spese è incluso l'eventuale onere per la gestione tecnica ed amministrativa dell'intervento, nonché per l'avviamento in pre-esercizio ed il collaudo delle opere o delle tecnologie oggetto dell'intervento stesso;
- d) per gli interventi finanziati con risorse stanziare con il Decreto n. 30 del 1° febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato a interventi di messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", a rimettersi alle disposizioni che verranno concordate con il MIT attraverso apposita convenzione;
- d bis) per gli interventi finanziati con risorse stanziare con il Decreto n. 182 del 29/04/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, comma 95, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 destinato a interventi di potenziamento e ammodernamento delle ferrovie regionali interconnesse alla rete nazionale, a rimettersi alle disposizioni che verranno concordate con il MIMS;
- d ter) per gli interventi finanziati con risorse stanziare con il Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 6 maggio 2021 convertito dalla Legge n. 101 del 1° luglio 2021, al Decreto n. 363 del 23/09/2021 del MIMS e al Decreto 416 del 23/12/2022 del MIT, a rimettersi alle disposizioni che verranno concordate con il MIMS;
- d quater) per gli interventi finanziati con risorse stanziare con la Legge n. 297 dell'8 giugno 1978, Regione si impegna, in sede di approvazione dei progetti presentati da FERROVIENORD, a riconoscere nei relativi quadri economici, di cui FERROVIENORD dovrà tenere agli atti adeguata documentazione di rendicontazione, le spese tecniche per le indagini, gli studi, la progettazione, gli adempimenti di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche e integrazioni, la direzione lavori e ogni altra spesa generale, nella misura forfettaria omnicomprensiva pari al 5% dell'importo dei lavori;

- e) per gli interventi di cui all'articolo 9 comma 3 lettere f), f bis) ed f ter) si applicano le disposizioni di cui al successivo articolo 16 comma 3;
6. A seguito dell'espletamento delle procedure di aggiudicazione dei lavori, gli eventuali ribassi d'asta non costituiscono spese ammissibili e pertanto non possono essere utilizzati da FERROVIENORD per spese aggiuntive, salvo che Regione ne autorizzi, **sulla base della valutazione in ordine alla copertura finanziaria e verificato il mantenimento della funzionalità originale del progetto, ferme restando le valutazioni tecniche di competenza dalla stazione appaltante**, l'eventuale utilizzo per la copertura di varianti in corso d'opera a seguito di specifica istanza da parte di FERROVIENORD, con contestuale **approvazione aggiornamento** del quadro economico **aggiornato**.

Fermo restando l'obbligo di cui ai sensi dell'art. 10 comma 1 in merito alla gestione delle riserve con gli appaltatori, nei casi e nei limiti previsti dal Codice degli Appalti, qualora l'importo di definizione bonaria risultasse superiore alla disponibilità della specifica voce prevista a Quadro Economico, FERROVIENORD presenterà a Regione specifica istanza di compensazione fondi, fermo restando l'importo del finanziamento complessivo approvato. Nel caso in cui la definizione bonaria comportasse un maggiore onere rispetto al finanziamento complessivo approvato, Regione esprimerà parere vincolante alla proposta di accordo, autorizzando quindi un nuovo Quadro Economico, subordinatamente alla verifica della disponibilità delle risorse necessarie a completare la copertura finanziaria complessiva.

Nel corso della rendicontazione dell'opera, qualora gli importi specifici previsti nelle sottovoci della sezione "Somme a Disposizione" del Quadro Economico non dovessero presentare valori sufficienti a coprire i costi sostenuti, FERROVIENORD darà evidenza a Regione, all'interno dell'istanza di pagamento, di eventuali compensazioni tra le sottovoci della medesima sezione.

7. Regione conferma il Fondo di rotazione già costituito da FERROVIENORD dietro autorizzazione di Regione, come stabilito dall'art. 9 del Contratto di Programma sottoscritto il 17 febbraio 2003.

Tale fondo alimentato con le risorse finanziarie recuperate e iscritte in bilancio per effetto dell'applicazione della normativa in materia di IVA alle commesse di investimento, potrà essere destinato al finanziamento degli interventi previsti nel programma ovvero al fine di anticipare le risorse necessarie alle indagini, alle valutazioni di fattibilità ed alle progettazioni relative all'attuazione del programma di investimenti.

Per queste utilizzazioni dovrà essere richiesta la preventiva autorizzazione regionale, a seguito dei risultati del bilancio annuale di esercizio.

Entro il giugno di ciascun anno, FERROVIENORD si impegna a comunicare a Regione l'entità delle risorse di cui al precedente comma e la relativa proposta di utilizzo.

Articolo 12 Monitoraggio performance e penalità

1. FERROVIENORD è tenuta a dare avvio alla progettazione degli interventi contenuti nei Documenti preliminari di progettazione, nel rispetto delle clausole contrattuali. Il mancato avvio può comportare – previa formale diffida a procedere da parte di Regione – l'applicazione di una penale, da parte di Regione, nella misura massima del:
 - a) 1,0% del valore dell'investimento indicato in PARTE 2 – Tabella B1 per importi inferiori a 5 milioni di Euro;
 - b) 0,5% del valore dell'investimento indicato in PARTE 2 – Tabella B1 per importi superiori a 5 milioni di Euro;da applicarsi in detrazione sui pagamenti relativi ad altri progetti in corso.
2. Per tutte le prestazioni di progettazione, ove per ragioni ad essa imputabili, FERROVIENORD dovesse eseguire dette prestazioni in tempi maggiori rispetto a quelli indicati nei cronoprogrammi di cui al precedente articolo 10 comma 3 lettera b), Regione applicherà – previa formale diffida ad adempiere da parte di Regione – una penale pari allo 0,5% del valore della progettazione, individuato nel quadro economico di riferimento, per ogni 15 giorni di ritardo rispetto al tempo concordato (arrotondati per difetto), con il limite massimo del 10%.
3. Si riconosce a FERROVIENORD la possibilità di replicare alla diffida, di cui ai precedenti commi 1 e 2 del presente articolo, per iscritto entro 15 giorni dal ricevimento della stessa. In assenza di tale replica da parte di FERROVIENORD nei tempi stabiliti ovvero constatati fatti e comportamenti rilevanti dal punto di vista dell'eventuale inadempimento, Regione applicherà le penali di cui ai precedenti commi 1 e 2 del presente articolo.
4. L'eventuale applicazione agli appaltatori di penali nei casi previsti dagli specifici contratti di appalto dovrà essere comunicata da FERROVIENORD a Regione.
5. Le risorse derivanti dall'eventuale applicazione delle penali dei tre commi precedenti potranno essere destinate al finanziamento degli interventi previsti nel programma degli investimenti di cui all'art. 8 ovvero nel programma delle manutenzioni straordinarie di cui all'art. 14.

PARTE TERZA: PROGRAMMA MANUTENZIONI STRAORDINARIE

Articolo 13 Programma di Manutenzioni Straordinarie

1. Le attività di Manutenzione Straordinaria, necessarie al mantenimento in esercizio in condizioni di sicurezza e affidabilità della Rete e finanziate dalla Regione secondo il piano di PARTE 3 – Tabella A e dettagliate nel programma triennale di PARTE 3 – Tabella B, formano parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Gli interventi vengono ricondotti, in coerenza con quanto previsto dalla Direttiva 2008/57/CE al p.to 26 delle premesse, ai seguenti Sottosistemi Strutturali:

- a) **Infrastrutture:** interventi infrastrutturali ferroviari di armamento e di sede, sottopassi e manufatti civili in genere, compresi i fabbricati, giunti alla fine della vita utile;
- b) **Energia:** interventi comprendenti le sottostazioni elettriche (SSE), la trazione elettrica (TE) ed ogni altro manufatto di alimentazione;
- c) **Controllo Comando e Segnalamento:** sostituzione apparati di segnalamento;
- d) **Altri interventi:** sostituzione impianti per fine vita utile relativi ai sistemi di trasporto meccanici quali ascensori e scale mobili e i sistemi informativi al pubblico.

Articolo 14 Poteri e compiti della Regione

1. Regione, in qualità di soggetto concedente della rete ferroviaria regionale, svolge le funzioni previste dalla normativa vigente.

In particolare, Regione:

- a) recepisce e valida ed eventualmente integra il programma degli interventi di Manutenzione Straordinaria indicati nella PARTE 3 – Tabella A e PARTE 3 – Tabella B necessari al mantenimento in esercizio in condizioni di sicurezza e affidabilità della Rete, all'interno delle voci specificate nell'art. 13;
- b) verifica la disponibilità di risorse finanziarie necessarie per tali interventi e definisce le modalità di erogazione;
- c) rimodula i finanziamenti degli interventi, qualora si rendano disponibili nuove risorse, derivanti dall'efficientamento del Contratto di Servizio oppure da risparmi sulla realizzazione degli interventi sulla base delle proprie priorità;
- d) valuta la conformità alla programmazione degli interventi che vengono via via attuati;
- e) analizza e valuta i costi degli interventi, nonché l'efficacia degli stessi rispetto agli obiettivi programmati;
- f) monitora le fasi di realizzazione delle attività di Manutenzione Straordinaria con eventuali verifiche di cantiere.

1. bis Regione:

- a) redige, laddove sia ritenuto necessario e in coerenza con quanto previsto dall'articolo 7 bis, il "Documento di indirizzo per la progettazione", al quale FERROVIENORD dovrà attenersi nello sviluppo dei progetti di manutenzione straordinaria;
- b) dispone che, anche per quanto indicato nell'ambito del "*Contratto di Servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.*", gli interventi siano conformi alle indicazioni contenute nei documenti "**Linee guida**" e/o "**Manuali**", di cui all'articolo 5. Regione Lombardia si riserva altresì la

possibilità di esonerare FERROVIENORD dall'applicazione integrale o parziale di "Linee guida" e "Manuali" già approvati, negli specifici casi in cui essa si dimostri non tecnicamente possibile ovvero economicamente non vantaggiosa;

2. Regione inoltre:

- a) acquisisce agli atti la documentazione attinente i progetti esecutivi (relazione tecnica, tavole illustrative, capitolato e computo e quadro economico), predisposta e sviluppata da FERROVIENORD per gli interventi di Manutenzione Straordinaria nell'ambito della programmazione triennale di cui alla PARTE 3 – Tabella B;
- b) acquisisce agli atti i Quadri Economici derivanti dell'espletamento delle procedure di aggiudicazione dell'appalto recanti l'indicazione degli eventuali ribassi d'asta conseguiti;
- c) *comma soppresso;*
- d) approva i progetti esecutivi, ivi inclusi i quadri economici predisposti e sviluppati da FERROVIENORD, con le tempistiche previste nel precedente articolo 9 comma 3 lettera e).
- e) approva i progetti definitivi (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) o i progetti di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi del D.Lgs. 36/2023), ivi inclusi i quadri economici, qualora l'intervento richieda l'acquisizione definitiva e/o temporanea di aree, finalizzata alla dichiarazione da parte di Regione di pubblica utilità, urgenza e indifferibilità, affinché possano essere avviate le procedure di avviso di avvio del procedimento ai sensi della normativa vigente;
- f) eroga le risorse finanziarie sulla base della verifica di rispondenza dei lavori realizzati con il progetto acquisito agli atti, dei certificati di pagamento e dei titoli di spesa presentati da FERROVIENORD;
- g) sviluppa e mette a disposizione del Concessionario un database corredato di applicativo software per il monitoraggio degli interventi denominato SINFRANET;
- h) si riserva la facoltà di partecipare alle verifiche e alle prove funzionali nonché ad effettuare verifiche sulla rete e sui relativi interventi;
- i) predisporre il marchio e il modello di targa da apporre rispettivamente sui cartelli di cantiere e in conclusione delle opere di cui al Contratto di Programma, definendo le relative regole di utilizzo.

Articolo 15 Compiti e impegni del Concessionario

1. FERROVIENORD, in qualità di Concessionario della rete ferroviaria regionale, ha il compito di attuare gli interventi di Manutenzione Straordinaria all'interno degli interventi di Manutenzione Straordinaria, elencati secondo il piano di PARTE 3 – Tabella A allegata e dettagliati nel programma triennale contenuto nella PARTE 3 – Tabella B di cui all'art. 3.

- 1 bis. FERROVIENORD, in qualità di stazione appaltante, ha l'obbligo di progettare e adottare gli opportuni provvedimenti per la protezione della rete in fase di cantiere mediante squadre di scorta in ottemperanza alle normative ANSF. A tal fine, in sede di progettazione degli interventi, predisporrà specifico elaborato di progetto da consegnare a Regione Lombardia con la stima dei costi relativi alle squadre di scorta per la protezione dello specifico cantiere, il cui importo verrà riportato nel Quadro Economico delle opere (voce 15 c del quadro tipo di cui all'articolo 16 comma 2 bis).
2. FERROVIENORD svolge le attività di progettazione, stazione appaltante, direzione lavori ovvero esecuzione contratto, adempimenti in materia di sicurezza cantieri, collaudo e messa in esercizio degli interventi di Manutenzione Straordinaria contenuti nel programma triennale.
3. FERROVIENORD trasmette a Regione i progetti esecutivi degli interventi di cui ai punti precedenti (relazione tecnica, tavole illustrative, capitolato, computo e quadro economico);
4. FERROVIENORD, qualora l'intervento richieda l'acquisizione definitiva e/o temporanea di aree, finalizzata alla dichiarazione da parte di Regione di pubblica utilità, urgenza e indifferibilità, trasmette a Regione i progetti definitivi (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) o i progetti di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi del D.Lgs. 36/2023);
5. FERROVIENORD è tenuta a:
 - a) attenersi al programma previsto nella PARTE 3 – Tabella A e tabella B nella redazione della documentazione tecnica e nella realizzazione degli interventi;
 - a bis) dare supporto nella redazione, integrazione e aggiornamento dell'elenco degli interventi previsti nella Parte 3 per i quali Regione provvederà a redigere il DIP, così come previsto dall'articolo 7 bis;
 - a ter) dare avvio alle attività di progettazione degli interventi, anche sulla base degli obiettivi fissati nel Documento di indirizzo per la progettazione, laddove redatto in coerenza a quanto previsto dall'articolo 7. bis, e comunque dandone formalmente comunicazione a Regione e contestualmente trasmettendo il cronoprogramma delle prestazioni di dette attività fino all'espletamento di tutte le procedure di affidamento dei lavori;
 - a quater) uniformare i progetti alle prescrizioni contenute nei provvedimenti approvativi emanati da Regione;
 - a quinquies) garantire la conformità dell'intervento a quanto stabilito nei documenti "**Linee guida**" e "**Manuali**" di cui all'art. 5, laddove approvati, fatta salva la possibilità di chiedere a Regione la deroga all'applicazione integrale o parziale degli stessi, negli specifici casi in cui essa si dimostri non tecnicamente possibile ovvero economicamente non vantaggiosa, come previsto nel "*Contratto di Servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.*";

- b) adottare le misure più appropriate per conseguire la maggiore riduzione dei tempi e dei costi nell'esecuzione delle attività volte all'adempimento degli impegni assunti con il presente Contratto e garantire la piena efficacia ed utilizzabilità delle opere infrastrutturali oggetto di manutenzione straordinaria e minimizzare le interferenze con l'esercizio;
 - c) ~~utilizzare e~~ aggiornare il **monitoraggio dello stato di fatto degli interventi del Contratto di Programma al 30 giugno e al 31 dicembre di ogni anno, entro 60 giorni da ciascun termine – fatte salve ulteriori e specifiche richieste di aggiornamento da parte di Regione - il database** attraverso l'applicativo SINFRANET messo a disposizione da Regione per lo svolgimento delle attività tecnico-amministrative relative all'approvazione e realizzazione degli interventi previsti nel Contratto di Programma;
 - c-bis) trasmettere a Regione Lombardia l'attestazione dell'aggiornamento completo del monitoraggio di cui al punto precedente con riferimento a ciascuna delle scadenze, segnalando le eventuali motivate situazioni di inottemperanza e fornendo le eventuali ulteriori informazioni che non è stato possibile caricare sull'applicativo;**
 - d) comunicare a Regione gli esiti delle procedure di affidamento con indicazione dei relativi ribassi d'asta conseguiti;
 - e) comunicare ed ottenere la validazione da Regione delle variazioni nell'ambito di interventi di Manutenzione Straordinaria già appaltati e in corso di realizzazione, che comportino modifiche sulla funzionalità delle infrastrutture o degli impianti ovvero che determinino un maggiore costo rispetto al Quadro Economico approvato;
 - f) informare Regione dell'insorgere di eventuali contenziosi e comunicare gli atti adottati per la relativa risoluzione;
 - g) minimizzare gli impatti dei lavori sull'esercizio ferroviario appaltando di norma le lavorazioni nelle fasce di normale chiusura del servizio pubblico;
 - h) apporre il marchio e la targa rispettivamente sui cartelli di cantiere e in conclusione delle opere di cui al Contratto di Programma, secondo quanto predisposto e definito da Regione Lombardia.
6. FERROVIENORD, nella redazione della documentazione tecnica, è tenuta ad effettuare le seguenti valutazioni/verifiche riguardo:
- a) le ricadute derivanti dalla realizzazione degli interventi di manutenzione straordinaria sulla funzionalità del servizio ferroviario nonché eventuali miglioramenti e/o innovazioni sul modello di esercizio rese possibili dall'intervento;
 - b) la quantificazione dei costi e/o dei risparmi in spesa corrente, indotti dalla realizzazione della manutenzione straordinaria e la loro incidenza sui costi di gestione dell'infrastruttura, coerentemente con quanto previsto dal Contratto di Servizio all'art. 9 comma 12.

7. Tali verifiche dovranno essere illustrate in apposite relazioni, fornite a Regione per ogni singolo intervento a corredo della documentazione prevista dalla normativa tecnica.

Articolo 16 Finanziamenti e modalità di erogazione

1. In relazione all'oggetto del Contratto di Programma, in particolare riguardo gli interventi di Manutenzione Straordinaria trattati nella presente parte terza, ed agli impegni assunti dal Concessionario, Regione si impegna ad erogare le risorse coerentemente con l'avanzamento delle attività e alla presentazione degli Stati di Avanzamento Lavori, in analogia a quanto avviene per gli appalti di opere infrastrutturali, **previa acquisizione dell'attestazione di cui all'articolo 15, comma 5, lettera c bis) entro le tempistiche di cui all'art. 15, comma 5, lettera c),** secondo le seguenti modalità:
 - a) sino al 60% del Q.E. approvato, al netto di quanto già riconosciuto come spese tecniche per la progettazione, così come stabilito dal comma 5, lettera a) di questo medesimo articolo, a seguito della trasmissione da parte del RUP della nota di attestazione dell'avvio dei lavori, oltre a specifica documentazione fotografica comprovante l'apposizione del marchio sui cartelli di cantiere, secondo quanto predisposto e definito da Regione Lombardia;
 - b) sino al 90% del Q.E. approvato, al netto di quanto già riconosciuto, a seguito della trasmissione da parte del RUP dello stato di avanzamento dei lavori pari ad almeno il 60% dell'importo contrattuale complessivo e a fronte della presentazione dei giustificativi correlati al S.A.L. dichiarato. Detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite, fatto salvo l'importo derivante da eventuali atti di sottomissione stipulati per la gestione di varianti in corso d'opera, comunicati da FERROVIENORD e autorizzati da Regione;
 - c) sino al 95% del Q.E. approvato, al netto di quanto già riconosciuto, a seguito della trasmissione da parte del RUP dello stato di avanzamento dei lavori pari ad almeno il 90% dell'importo contrattuale complessivo e a fronte della presentazione dei giustificativi correlati al S.A.L. dichiarato. Detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite, fatto salvo l'importo derivante da eventuali atti di sottomissione stipulati per la gestione di varianti in corso d'opera, comunicati da FERROVIENORD e autorizzati da Regione;
 - d) saldo finale, al completamento dell'intervento a seguito dell'approvazione del collaudo, previa attestazione delle spese effettivamente sostenute e conseguente eventuale rideterminazione del contributo. Ferrovienord S.p.A. trasmette - **entro 60 giorni dall'approvazione del collaudo** - a supporto dell'istanza di erogazione del saldo il quadro economico finale

dell'intervento e tutte le fatture, certificati di pagamento e giustificativi delle spese sostenute, oltre a specifica documentazione fotografica comprovante l'apposizione della targa in conclusione delle opere, secondo quanto predisposto e definito da Regione Lombardia.

- 1 bis. Le modalità di cui al precedente comma 1 non si applicano a finanziamenti che presentano regole differenti di erogazione/rendicontazione determinate da specifici provvedimenti.
- 1 ter. Fatto salvo quanto previsto dal comma 1bis le modalità di erogazione sopra indicate si applicano a tutti gli interventi di cui al Contratto di Programma. Per gli interventi già oggetto di finanziamento, le presenti modalità di erogazione sono da applicarsi nei limiti degli stanziamenti annui previsti.
2. Le risorse derivanti dall'efficientamento dei costi di manutenzione di cui all'allegato 7 del Contratto di Servizio sono computate in sede di chiusura di ciascun anno di vigenza di tale contratto, a partire dal 2017, e successivamente destinate alla Manutenzione Straordinaria per l'anno seguente.
- 2 bis. L'approvazione in linea economica dei progetti definitivi (ai sensi del D.Lgs. 50/2016) o i progetti di fattibilità tecnica ed economica (ai sensi del D.Lgs. 36/2023) o esecutivi da parte di Regione, di cui al precedente articolo 9, avviene quando il Quadro Economico dell'opera trova completa copertura finanziaria. Il Quadro Economico tipo costituisce allegato parte integrante e sostanziale del presente Contratto.
- 2 ter. Per progetti relativi alla fornitura di materiali e/o la realizzazione di interventi che godono di una parziale copertura finanziaria, Regione approva in linea tecnica l'intero progetto ed in linea economica solo i lotti completamente finanziabili. L'approvazione in linea economica dei restanti lotti viene subordinata e demandata al reperimento delle risorse necessarie.
3. Regione si impegna, in sede di approvazione dei progetti esecutivi presentati da FERROVIENORD, a riconoscere nei relativi quadri economici, di cui FERROVIENORD dovrà tenere agli atti adeguata documentazione di rendicontazione, le spese tecniche per le indagini, gli studi, la progettazione, gli adempimenti di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche e integrazioni, la direzione lavori e ogni altra spesa generale, nella misura forfettaria omnicomprensiva pari al 6% dell'importo dei lavori.
4. Regione, qualora un intervento di manutenzione straordinaria necessiti dell'acquisizione definitiva e/o temporanea di aree, si impegna a riconoscere nel relativo quadro economico, oltre al 6% previsto in misura forfettaria per le spese tecniche come al comma precedente, gli oneri relativi agli espropri;
- 4 bis. Le spese tecniche relative alle progettazioni potranno essere liquidate nella misura forfettaria del 2% a fronte dell'approvazione del progetto da parte di Regione; quelle intervenute nella fase di realizzazione verranno riconosciute alla presentazione degli Stati di Avanzamento Lavori degli interventi".
- 4 ter. Regione si impegna a riconoscere a FERROVIENORD, all'interno del Quadro Economico, le risorse necessarie a coprire gli oneri relativi alle scorte per la

protezione dei cantieri, la modifica degli impianti esistenti e le attivazioni di cui all'articolo 10 comma 1.bis;

5. *comma soppresso.*

6. A seguito dell'espletamento delle procedure di aggiudicazione dei lavori, gli eventuali ribassi d'asta non costituiscono spese ammissibili e pertanto non possono essere utilizzati da FERROVIENORD per spese aggiuntive, salvo che Regione ne autorizzi l'eventuale utilizzo per la copertura di varianti in corso d'opera a seguito di specifica istanza da parte di FERROVIENORD con contestuale approvazione del quadro economico aggiornato.

Fermo restando l'obbligo di cui ai sensi dell'art. 10 comma 1 in merito alla gestione delle riserve con gli appaltatori, nei casi e nei limiti previsti dal Codice degli Appalti, qualora l'importo di definizione bonaria risultasse superiore alla disponibilità della specifica voce prevista a Quadro Economico, FERROVIENORD presenterà a Regione specifica istanza di compensazione fondi fermo restando l'importo del finanziamento complessivo approvato. Nel caso in cui la definizione bonaria comportasse un maggiore onere rispetto al finanziamento complessivo approvato, Regione esprimerà parere vincolante alla proposta di accordo, autorizzando quindi un nuovo Quadro Economico, subordinatamente alla verifica della disponibilità delle risorse necessarie a completare la copertura finanziaria complessiva.

Nel corso della rendicontazione dell'opera, qualora gli importi specifici previsti nelle sottovoci della sezione "Somme a Disposizione" del Quadro Economico non dovessero presentare valori sufficienti a coprire i costi sostenuti, FERROVIENORD darà evidenza a Regione, all'interno dell'istanza di pagamento, di eventuali compensazioni tra le sottovoci della medesima sezione.

PARTE QUARTA: DISPOSIZIONI FINALI

Articolo 17 Vigilanza e controllo

1. Regione ha facoltà di effettuare - mediante verifiche, ispezioni, controlli diretti e indiretti, studi e indagini - la vigilanza sulle attività, opere e lavori eseguiti da FERROVIENORD in esecuzione degli obblighi concessori e contrattuali, nonché di quelli previsti da norme di legge e regolamenti vigenti.

Articolo 18 Controversie

1. Eventuali divergenze nell'interpretazione e nell'applicazione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le parti.

2. La parte interessata a far valere una determinata interpretazione o applicazione del Contratto chiede alla controparte di svolgere il tentativo di conciliazione.

3. Entro 15 giorni dalla richiesta la Regione provvede a nominare una commissione paritetica di conciliazione che si pronuncia entro 30 giorni dalla

sua costituzione. L'intesa, se raggiunta, assumerà la forma di accordo contrattuale.

4. Non è ammesso il ricorso all'arbitrato. Pertanto, qualora a seguito del predetto tentativo di conciliazione non venga raggiunto un accordo in merito alla controversia entro e non oltre trenta giorni dall'attivazione della commissione paritetica, essa sarà deferita, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Milano. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.
5. Il Contratto dovrà continuare ad avere esecuzione in pendenza del procedimento legale. Nessuna prestazione dell'una all'altra parte dovrà essere sospesa in pendenza del procedimento.

ELENCO DEGLI ALLEGATI

- **Parte 2 - Relazione: parte 2 CdP investimenti.**
 - **Parte 2 - Tabelle A1, A2 e ~~B1, B2, C, D, E, F, G, H, L, M, N, P e Q.~~**
 - **Parte 2 - Quadro Economico tipo (D.Lgs. n. 50/2016)**
 - **Parte 2 - Quadro Economico tipo (D.Lgs. n. 36/2023)**
 - **Parte 3 - Programmazione della manutenzione straordinaria della rete ferroviaria gestita da Ferrovienord ramo di Milano e ramo di Iseo.**
 - **Parte 3 - Tabelle A, B ~~e C.~~**
 - **Parte 3 - Quadro Economico tipo (D.Lgs. n. 50/2016)**
 - **Parte 3 - Quadro Economico tipo (D.Lgs. n. 36/2023)**
-

*CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SULLA
RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A.*

ALLEGATO 2.1

RELAZIONE: PARTE 2 CdP INVESTIMENTI

AGGIORNAMENTO DEL 14 OTTOBRE 2024

1. PREMESSA

Il vigente Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A., relativo al periodo 2016 – 2027, è stato approvato con Delibera n. X/5476 del 25 luglio 2016 e sottoscritto in data 28 luglio 2016.

In seguito, sono stati approvati otto aggiornamenti: il 28 dicembre 2017 con D.G.R. n. X/7645; il 23 luglio 2018 con D.G.R. n. XI/383; il 31 luglio 2019 con D.G.R. n. XI/2054; il 14/12/2020 con D.G.R. n. XI/4010; il 23 novembre 2021 con D.G.R. n. XI/5589; il 1° marzo 2022 con D.G.R. n. XI/6047; il 14 novembre 2022 con D.G.R. n. XI/7328; il 9 ottobre 2023 con D.G.R. n. XII/1098 e il 18 dicembre 2023 con D.G.R. n. XII/1590.

Nell'ambito del Contratto si è reso necessario definire un quadro programmatico che consenta di correlare i potenziamenti infrastrutturali con le previsioni di sviluppo del servizio ferroviario regionale, anche in coerenza con quanto stabilito dal *Programma Regionale Mobilità e Trasporti* (PRMT).

Ai sensi dell'art. 7, comma 1, lettera b), si procede con il presente aggiornamento del Contratto di Programma che prevede la programmazione delle nuove risorse finanziarie concesse a FERROVIENORD S.p.A. stanziata dal Bilancio regionale e stanziata dallo Stato.

Le opere individuate nel programma degli interventi riguardano:

- il potenziamento infrastrutturale e tecnologico ferroviario;
- la sicurezza ferroviaria;
- l'eliminazione dei passaggi a livello.

2. REALIZZAZIONI INTERVENUTE DALLA STIPULA DEL CONTRATTO AD OGGI

Dalla firma del Contratto di Programma 2016-2027 ad oggi sono stati conclusi i seguenti lavori:

- ammodernamento e potenziamento infrastrutturale:
 - nuova stazione unificata di Cormano/Cusano Milanino sulla linea Milano - Asso;
 - adeguamento stazione di Paderno Dugnano;
 - raddoppio e interrimento della linea Saronno - Novara nella tratta urbana in comune di Castellanza;
 - realizzazione ex novo della tratta ferroviaria a doppio binario Terminal 1 – Terminal 2 di Malpensa (Lotti 1 e 2);
 - raddoppio della tratta Seveso - Camnago e potenziamento dell'area di manutenzione treni;
 - raddoppio ferroviario, realizzazione di opere complementari ed eliminazione PL sulla tratta Castano - Turbigo;
 - potenziamento dell'armamento sulla tratta Pisogne-Artogne del Ramo Brescia;
 - potenziamento dell'impianto del nodo di Garbagnate per la realizzazione del binario di attestamento delle linee S13;
 - rinnovo armamento della tratta Bovisa - Seveso - Mariano Comense;
 - potenziamento infrastrutturale della rete ferroviaria ramo Milano (SSE Erba);
 - attrezzaggio tecnologico per la sicurezza (SCMT) nel ramo Milano;
 - attrezzaggio tecnologico per la sicurezza (SSC) nel ramo Brescia;
 - adeguamento delle gallerie nella tratta Pisogne - Marone;
 - potenziamento e accessibilità linea Brescia - Iseo - Edolo (nuova fermata BS Violino);
 - realizzazione del terzo binario nella tratta Affori - Cormano/Cusano Milanino sulla linea Milano - Asso;
 - realizzazione del nuovo posto di comunicazione di Seveso Baruccana.
- ammodernamento accessibilità stazioni:
 - Como Grandate;
 - Castano Primo (area di interscambio).
- eliminazione PL (passaggi a livello):
 - Pisogne – N. 1 passaggio a livello;

- Cesano Maderno – N. 1 passaggio a livello;
- Gerenzano – N. 2 passaggi a livello e realizzazione sottopasso;
- Rovellasca e Lomazzo: N.1 passaggio a livello e realizzazione opere sostitutive.

Dal primo aggiornamento del CdP ad oggi sono stati approvati/validati i seguenti progetti:

- PD e PE per l'ammodernamento ed accessibilità alle stazioni, in particolare per gli impianti di Meda e Varedo;
- PFTE e PD per l'eliminazione passaggio a livello di Cesano Maderno - via Vicenza;
- PFTE per l'eliminazione dei due passaggi a livello di Locate Varesino;
- PFTE con Conferenza di Servizi semplificata asincrona per il potenziamento infrastrutturale dell'impianto di Seveso;
- PD per l'adeguamento a standard dell'impianto di Borgo S. Giovanni sulla linea ferroviaria regionale Brescia - Iseo - Edolo;
- PD e PE per l'adeguamento gallerie tratta Pisogne - Marone sulla linea Brescia - Iseo - Edolo;
- PD e PE per l'eliminazione passaggi a livello di Lomazzo - Rovellasca;
- PE per l'adeguamento della stazione di Garbagnate Milanese per l'attestamento della linea S13;
- PE per la realizzazione del terzo binario sulla tratta Milano Bovisa – Milano Affori;
- PE per il rinnovo armamento Bovisa - Meda/Mariano Comense;
- PE per il completamento dell'attrezzaggio SCMT per la tratta Como Camerlata - Como Lago;
- PFTE per la realizzazione nuovo impianto ACC-M di Seveso;
- PFTE per la realizzazione nuova fermata di Brescia Violino sulla linea ferroviaria regionale Brescia - Iseo – Edolo;
- PFTE per la realizzazione del sistema di protezione TVCC dei passaggi a livello della linea ferroviaria regionale Brescia - Iseo - Edolo;
- PE per la realizzazione della sottostazione elettrica di Erba;
- PE per i rinnovi armamento delle tratte Saronno - Malnate Lotto 1 e Saronno Como;
- PD per l'adeguamento a standard della Stazione di Galliate sulla linea ferroviaria Saronno - Novara;
- PE per l'adeguamento strutturale del ponte sul fiume Ticino;
- PE per l'installazione dei grembiali nei passaggi a livello;
- PE per la bonifica delle massicciate con presenza di pietrisco amiantifero;
- PD per la sostituzione del sistema di sicurezza attuale con ACC-M sulla linea Brescia - Iseo - Edolo;
- PD per l'installazione di sistemi STES per la messa a terra in galleria;
- PE per il completamento della sostituzione degli apparati ACEI e centralizzazione con l'installazione di ACC-M sulla linea Affori - Seveso;
- PD per l'ampliamento dell'area di deposito Saronno ovest;
- PE per interventi di adeguamento nel collegamento ferroviario MXP T1 – MXP T2 (Lotto 2);
- PE per la realizzazione nuova fermata di Brescia Violino sulla linea ferroviaria regionale Brescia - Iseo – Edolo;
- PE per la realizzazione dei nuovi datacenter in business continuity di Saronno e Tradate;
- PE per il sistema di rilevamento temperatura boccole (RTB) sulla linea Brescia - Iseo - Edolo;
- PD per la sostituzione del sistema di sicurezza attuale con ACC-M sulla linea Brescia-Iseo-Edolo;
- PD per il completamento installazione ACC-M intera rete ramo Milano - direttrice Asso (Meda - Asso);
- PD per il completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazioni con installazione ACC-M sulla tratta Saronno - Como;
- PD per il completamento installazione ACC-M intera rete ramo Milano - direttrice Busto (Saronno - Malpensa T1);
- PD per il completamento installazione ACC-M intera rete ramo Milano - direttrice Varese (Tradate - Laveno Mombello lago);
- PE per interventi di potenziamento della linea Brescia - Iseo - Edolo (impianto di Castegnato);
- PE per fornitura mezzo bimodale di soccorso;

- PD per la realizzazione dell'impianto di deposito e manutenzione treni a idrogeno in Comune di Rovato - lotto 1.
- PE per la fornitura e posa in opera dei sistemi informatici Sala Operativa Unica (SOU) - Lotto 1;
- PE per la fornitura e posa in opera dei sistemi informatici Sala Operativa Unica (SOU) - Lotto 2;
- PD per l'ACC-M nodo di Milano Bovisa (cabina e piazzale);
- PD per l'ACC-M completamento cabine (Affori, Milano Cadorna, Saronno Sud);
- PD per l'installazione di sistemi STES per la messa a terra in galleria - Lotto 2;
- PD per l'adeguamento a standard della stazione di Como Borghi - Fase 2;
- PE per la costruzione della sede di squadra Bovisasca;
- PD aggiornato relativo all'ACC-M Saronno - Como;
- PE per l'intervento complementare di adeguamento banchine in seno al progetto H2IseO.

3. CONTESTO DI SVILUPPO DEL SERVIZIO FERROVIARIO

I principali elementi di sviluppo del modello di esercizio ferroviario previsto da Regione Lombardia sulla rete in concessione a Ferrovienord S.p.A. sono riassumibili in particolare come segue:

- linea suburbana S2: configurazione definitiva del capolinea nord a Meda (anziché a Seveso come oggi) con cadenza di 30 minuti e prolungamento a Mariano Comense ogni 60 minuti (prima fase) e successivo sviluppo a 30 minuti, fino a Mariano Comense, dell'intero servizio;
- linea suburbana S4 Milano Cadorna – Camnago: conferma del servizio giornaliero con cadenza di 30 minuti (estensione dell'arco di servizio h 24 nelle notti tra venerdì e sabato e tra sabato e domenica);
- linea suburbana S12: linea di nuova istituzione sul percorso Melegnano – Milano Passante – Cormano, con un intervallo di 10 minuti tra due corse successive esercitate dai collegamenti S2, S4 e S12. Lo sviluppo di tale condizione fino a Varedo è vincolato a nuovi interventi infrastrutturali sulla linea;
- linea regionale R16 Milano Cadorna – Erba – Asso: definito l'obiettivo di raggiungere una cadenza di 30 minuti per tutto il giorno lungo la linea con treni facenti capolinea alternativamente a Erba e Asso. Previsto il successivo sviluppo del servizio alternato verso Asso e Lecco a seguito dell'elettificazione della tratta RFI Merone - Lecco;
- prevista la creazione di nuovi collegamenti transfrontalieri TiLo: R18 (Bellinzona) – Como – Merone – Lecco con cadenza di 60 minuti; S10 (Bellinzona) – Como – Merone – Asso con cadenza di 60 minuti. Le linee R16, R18 e S10 avranno la stazione di Merone come punto di interscambio;
- linea suburbana S9 Albairate - Saronno: conferma del servizio giornaliero con cadenza di 30 minuti, con previsione del prolungamento del capolinea da Saronno a Busto Arsizio FS (in una prima fase) e fino a Malpensa (in una seconda fase);
- accessibilità agli aeroporti: attivazione di una nuova relazione di tipo RE (servizio veloce) Orio al Serio – Bergamo – Seregno – Saronno – Malpensa;
- accessibilità a Malpensa (servizio proveniente da Milano Cadorna): attestamento a Gallarate dell'intero servizio Milano Cadorna – Malpensa T2 in seguito all'attivazione della nuova linea T2 – Sempione (ramo sud); il medesimo servizio sarà esteso verso nord lungo la linea del Sempione a cadenza oraria (direzioni Domodossola/Laveno) in seguito all'attivazione della connessione verso nord della linea T2 - Sempione;
- accessibilità a Malpensa (servizio proveniente da Milano Centrale): modifica del percorso con instradamento via Rho – Gallarate – Malpensa T2 – Malpensa T1 a cadenza semioraria e attestamento a Novara del servizio con cadenza oraria in seguito al quadruplicamento della tratta Rho – Parabiago e contestuale spostamento dell'attestamento da Cadorna a Milano Centrale di uno degli attestamenti R o RE attualmente attestati a Cadorna;

- linea suburbana S3: estensione arco di servizio h 24 nelle notti tra venerdì e sabato e tra sabato e domenica;
- linee R e RE attestate a Milano Cadorna: estensione delle ultime partenze alle ore 23.30;
- linea R17/RE7: individuazione della stazione di Como Lago come capolinea di tutte le corse;
- linea suburbana S13 Milano - Pavia: spostamento del capolinea da Milano Bovisa a Garbagnate, legato alla contestuale attivazione della linea S12;
- linea RE6 e RE2: attestamento a Milano Bovisa in seguito alla modifica infrastrutturale della stazione stessa;
- garanzia della capacità necessaria ad altri operatori OSP o di mercato, sulla base della capacità quadro definita nel Catalogo di Capacità approvato da Regione Lombardia;
- linea R3: definito obiettivo di velocizzazione sulla tratta Brescia – Iseo mediante la creazione di collegamenti veloci (RE) da esercitarsi insieme a collegamenti (R) con fermata in tutte le stazioni e di velocizzazione sulla tratta alta con incrocio sistematico dei treni presso la stazione di Breno;
- linea R9 Rovato – Darfo: istituzione di nuova linea, in prima fase a cadenza bioraria e in seconda fase a cadenza oraria;
- linea S di Brescia: istituzione di una nuova linea suburbana tra Brescia e Iseo con fermata in tutte le stazioni: in una prima fase a cadenza oraria sull'intera tratta e semi oraria (una corsa ogni mezz'ora) sulla tratta Brescia – Bornato, in una seconda fase a cadenza semi oraria (una corsa ogni mezz'ora) sull'intero percorso.

Si confermano inoltre i servizi in essere secondo il modello di esercizio cadenzato già implementato, per le restanti linee della rete (Novara/Malpensa, Laveno, Como e ramo Brescia).

4. INTERVENTI

In piena continuità con la pianificazione adottata dal 2016 ad oggi, si conferma la programmazione dei potenziamenti infrastrutturali necessari per garantire lo sviluppo del servizio sopra delineato, delle eliminazioni di passaggi a livello e delle opere per l'implementazione della sicurezza.

Gli interventi confermati sono:

- potenziamento infrastrutturale del ramo Milano. Si tratta in particolare:
 - del nodo di Bovisa con l'ampliamento del fabbricato viaggiatori e la completa ristrutturazione della struttura esistente, la realizzazione di quattro nuovi binari (lato attuale binario 1), la realizzazione del nuovo ACC-M (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione), la realizzazione di una coppia di binari di attestamento per le future linee S8 ed S18 e la disposizione di una nuova configurazione degli accessi alla stazione;
 - delle tratte ferroviarie che si diramano da Seveso verso Camnago e Meda, nonché l'ammodernamento tecnologico del nodo di Seveso, necessario alla messa a regime del modello di servizio delle linee S2 ed S4, comprensivo di interventi al piano binari e della risoluzione delle interferenze problematiche con la viabilità locale;
 - della tratta a semplice binario della linea Saronno – Seregno, comprensivo della trasformazione dell'impianto di Baruccana da fermata a stazione e la realizzazione di un nuovo punto di incrocio, necessario per la stabilizzazione dell'orario, coerentemente con il modello di servizio previsto per la linea S9 e il rinnovo degli impianti ferroviari (in particolare dell'armamento e del segnalamento) per garantire la piena efficienza della rete;
 - del collegamento con l'aeroporto di Malpensa col nuovo collegamento ferroviario T2 Malpensa-Gallarate/linea del Sempione;
 - del potenziamento della linea Varese – Laveno col raddoppio selettivo tra Gemonio e Cittiglio;
 - del nuovo Hub di Saronno;
 - dell'ammodernamento presso la stazione di Como Borghi;

- del miglioramento dell’accessibilità al terminal di Sacconago;
- dell’implementazione del sistema di alimentazione elettrica con le nuove SSE di Cusano e Saronno;
- dello sviluppo degli edifici a servizio della rete con la nuova sede di Bovisasca.
- il potenziamento infrastrutturale del ramo Brescia. Nello specifico si tratta:
 - degli interventi di potenziamento della rete anche per la circolazione dei treni a idrogeno;
 - dell’adeguamento dell’impianto di Castegnato con la realizzazione di kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline;
 - della realizzazione di interventi di miglioramento per l’area di interscambio in località Passirano e dell’adeguamento viabilistico.
- eliminazione dei PL (passaggi a livello) nell’ambito del piano di realizzazione di opere sostitutive per la risoluzione dei punti di criticità per la rete ferroviaria regionale e l’interferenza con le strutture viarie locali. Tra i più significativi:
 - PL di via Como tra Seveso e Cesano Maderno;
 - PL di via Montello e di via Manzoni in Seveso;
 - PL di Locate Varesino;
 - PL “Spumador” tra Lomazzo e Cadorago.
- l’implementazione della sicurezza ferroviaria del ramo Milano, con:
 - la realizzazione dei sistemi di Rilevamento Temperature Boccole (RTB) su impianti di nodo considerati strategici, che consentono di monitorare l’intera rete del Ramo Milano;
 - la sostituzione del sistema ACEI con ACC-M (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione) per la gestione delle seguenti tratte: Saronno - Como; Saronno - Tradate; Tradate - Laveno; Busto Arsizio - Malpensa; Meda - Asso; Saronno - Seregno; Brescia - Iseo;
 - il consolidamento del ponte ferroviario che attraversa il fiume Ticino sulla linea Saronno - Novara;
 - il rinnovo armamento della parte alta della linea Saronno - Como, della linea Saronno - Milano Bovisa e della stazione di Pisogne.
- l’implementazione dei sistemi di sicurezza ferroviaria del ramo Brescia, con in particolare:
 - l’installazione TVCC nei passaggi a livello di tutta la linea;
 - interventi di messa in sicurezza e adeguamento gallerie e protezione dissesti idrogeologici;
 - interventi di rinnovo armamento;
 - la sostituzione del sistema ACEI con ACC-M (Apparato Centrale Computerizzato Multistazione);
 - l’installazione del sistema di rilevamento temperatura delle boccole (RTB).
- il miglioramento degli ambiti di accesso alle stazioni ferroviarie (sale di attesa, locali per i viaggiatori) e il potenziamento delle aree per l’interscambio dell’utenza (parcheggi connessi al servizio ferroviario).

In relazione al potenziamento infrastrutturale del ramo Brescia il Contratto di Programma tiene conto del progetto “H2IseO” (promosso da FNM, FN e Regione Lombardia), che prevede lo sviluppo di infrastrutture per la produzione e la distribuzione dell’idrogeno per la messa in servizio sulla linea ferroviaria Brescia – Iseo - Edolo di treni con alimentazione a idrogeno in sostituzione degli attuali treni diesel. Il progetto prevede in particolare:

- la realizzazione dell’adeguamento e dell’attrezzaggio degli impianti ferroviari (aree di rifornimento e deposito) e degli altri impianti a supporto;
- la realizzazione degli impianti di produzione e distribuzione di idrogeno di Iseo, Edolo e Brescia Borgo S. Giovanni e dell’impianto mobile di distribuzione di idrogeno di Rovato.

Nell’ambito del ramo Brescia ulteriori interventi funzionali per lo sviluppo del modello di esercizio sono:

- l’adeguamento degli impianti (Castegnato) con la realizzazione di kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline;

- la realizzazione di interventi di miglioramento per l'area di interscambio in località Passirano e dell'adeguamento viabilistico;
- il raddoppio della tratta Brescia – Brescia Borgo San Giovanni.

Tra i cantieri avviati si ricordano, in particolare:

- il nuovo collegamento ferroviario T2 Malpensa-Gallarate/linea del Sempione;
- il deposito di Rovato;
- i sottopassi di Tradate;
- la realizzazione della nuova Sala Operativa Unica (SOU) - lotto 1;
- l'area di deposito Saronno Ovest;
- la sostituzione del sistema di sicurezza attuale con ACC-M sulle tratte Saronno - Como, Saronno - Tradate, Tradate - Laveno, Busto Arsizio - Malpensa, Meda - Asso e Brescia - Iseo;
- l'adeguamento degli impianti (Castegnato) con la realizzazione di kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline;
- gli interventi di messa in sicurezza e adeguamento gallerie e protezione dissesti idrogeologici sulla linea Brescia-Iseo-Edolo;
- la soppressione del passaggio a livello di Locate Varesino.

5. LE RISORSE FINANZIARIE

Il CdP, per la parte investimenti, vede una disponibilità pari a **€ 1.339.673.485,11**, di cui, in particolare, € 451.590.611,80 afferenti al bilancio regionale, € 395.451.101,29 afferenti al Piano Lombardia e € 97.206.466,40 di risorse PNRR.

6. LA PROGRAMMAZIONE

Gli interventi di cui alla Parte 2 del presente CdP sono illustrati all'interno delle Tabelle A1, A2 e B.

7. QUADRO ECONOMICO.

Di seguito il quadro economico di riferimento per gli interventi della Parte 2 del CdP.

**Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie
sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.**

**Programma
INTERVENTI DI SVILUPPO E AMMODERNAMENTO**

TITOLO DELL'INTERVENTO

INDICARE: FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - DEFINITIVO - ESECUTIVO - APPALTO

QUADRO ECONOMICO TIPO

				importi	
				parziali	totali
A	<u>LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA</u>				
a.1)	<u>LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA</u>				
1	<u>a misura</u>			0,00	
2	<u>a corpo</u>			0,00	
3	<u>in economia</u>			0,00	
			<u>Totale importo lavori</u>	0,00	
a.2)	<u>COSTI PER LA SICUREZZA, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA:</u>				
1	<u>costi diretti</u>		€ -		
2	<u>costi per apprestamenti di cantiere</u>		€ -	0,00	
			<u>Totale costi per la sicurezza</u>	€ -	
a.3)	<u>COSTI PROGETTO ESECUTIVO in caso di appalto integrato</u>				
	<u>(importo compreso nella voce B7 a) da non sommare ai lavori)</u>				
			<u>IMPORTO A BASE D'ASTA</u>	<u>TOTALE A</u>	0,00
B	<u>SOMME A DISPOSIZIONE</u>				
1	<i>lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto</i>			0,00	
2	<i>rilevi, accertamenti e indagini;</i>			0,00	
3	<i>allacciamenti ai pubblici servizi (e/o adeguamento pubblici servizi)</i>			0,00	
4	<i>imprevisti</i>	0,00%	su A	0,00	0,00
5	<i>acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;</i>			0,00	
6	<i>accantonamento art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016</i>	2,50%	su A / a.1) / 2 (a corpo)	0,00	0,00
7	<i>spese tecniche ex art. 11, comma 5, CdP (*)</i>	11,00%	su A	0,00	0,00
a)	<i>rilevi, accertamenti e indagini, progettazione, coordinamento sicurezza D.Lgs.81/08 in progettazione</i>			0,00	
b)	<i>coordinamento sicurezza D.Lgs.81/08 in esecuzione</i>			0,00	
c)	<i>procedure espropriative (progetto+esecuzione)</i>			0,00	
d)	<i>direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità</i>			0,00	
8	<i>spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione</i>			0,00	
9	<i>spese generali ex art. 11, comma 5, CdP (*) (comprese le eventuali spese per commissioni giudicatrici, spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche)</i>			0,00	0,00
10	<i>IVA (su spese tecniche e generali)</i>	22,00%	su B7 + B13 + B15 c)	0,00	0,00
11	<i>spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;</i>			0,00	
12	<i>accantonamenti artt. 205 e 208 del D.Lgs. 50/2016 (da 0% a 3% e integrati con eventuali ribassi)</i>	3,00%	su A	0,00	0,00
13	<i>altre somme a disposizione in relazione alla specifica tipologia e categoria dell'intervento</i>			0,00	
a)	<i>compensazioni ambientali di natura monetaria</i>			0,00	
b)	<i>contributi monetari verso altri enti</i>			0,00	
c)	<i>oneri per le scorte protezione cantieri, modifica impianti esistenti e attivazioni (da parte di Ferrovienord) ex art. 11 comma 5 lettera b ter) del CdP</i>			0,00	
d)	<i>altre prescrizioni - adempimenti ANSFISA</i>			0,00	
14	<u>spese per l'attuazione del programma di esercizio sostitutivo (attivazione di bus sostitutivi e/o accordi commerciali con altre imprese) ai sensi dell'art. 17 comma 2 del Contratto di Servizio</u>			0,00	
			<u>TOTALE B</u>		0,00
			<u>TOTALE FINANZIAMENTO</u>		0,00

(*) calcolate ai sensi dell'art. 11, comma 5, del "CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A. TRA REGIONE LOMBARDIA E FERROVIENORD S.p.A. RELATIVO AL PERIODO 28/07/2016 - 31/12/2022", sottoscritto tra FERROVIENORD e REGIONE LOMBARDIA in data 28 luglio 2016

**Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie
sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.**

**Programma
INTERVENTI DI SVILUPPO E AMMODERNAMENTO**

TITOLO DELL'INTERVENTO

INDICARE: FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - ESECUTIVO - APPALTO

QUADRO ECONOMICO TIPO (D.Lgs. n. 36/2023)

				importi	
				parziali	totali
A	LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA				
a.1)	LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA				
	1	a misura		0,00	
	2	a corpo		0,00	
	3	in economia		0,00	
			Totale importo lavori	0,00	
a.2)	COSTI PER LA SICUREZZA, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA:				
	1	costi diretti	€ -		
	2	costi per apprestamenti di cantiere	€ -	0,00	
			Totale costi per la sicurezza	€ -	
a.3)	COSTI PROGETTO ESECUTIVO in caso di appalto integrato			€ -	
	(Importo compreso nella voce B7 a) da non sommare ai lavori)				
			IMPORTO A BASE D'ASTA	TOTALE A	0,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE				
	1	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto		0,00	
	2	rilievi, accertamenti e indagini;		0,00	
	3	allacciamenti ai pubblici servizi (e/o adeguamento pubblici servizi)		0,00	
	4	imprevisti	0,00% su A	0,00	0,00
	5	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;			0,00
	6	accantonamento art. 60 D.Lgs. 36/2023	2,50% su A / a.1) / 2 (a corpo)	0,00	0,00
	7	spese tecniche ex art. 11, comma 5, CdP (*)	11,00% su A	0,00	0,00
	a)	rilievi, accertamenti e indagini, progettazione, coordinamento sicurezza D.Lgs.81/08 in progettazione		0,00	
	b)	coordinamento sicurezza D.Lgs.81/08 in esecuzione		0,00	
	c)	procedure espropriative (progetto+esecuzione)		0,00	
	d)	direzione lavori, assistenza giornaliera e contabilità		0,00	
	8	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione			0,00
	9	spese generali ex art. 11, comma 5, CdP (*) (comprese le eventuali spese per commissioni giudicatrici, spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche)	2,00% su A	0,00	0,00
	10	IVA (su spese tecniche e generali)	22,00% su B7 + B13 + B15 c)	0,00	0,00
	11	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;			0,00
	12	accantonamenti artt. 210 e 212 D.Lgs. 36/2023 (da 0% a 3% e integrati con eventuali ribassi)	3,00% su A	0,00	0,00
	13	altre somme a disposizione in relazione alla specifica tipologia e categoria dell'intervento			0,00
	a)	compensazioni ambientali di natura monetaria		0,00	
	b)	contributi monetari verso altri enti		0,00	
	c)	oneri per le scorte protezione cantieri, modifica impianti esistenti e attivazioni (da parte di Ferrovienord) ex art. 11 comma 5 lettera b ter) del CdP		0,00	
	d)	altre prescrizioni - adempimenti ANSFISA		0,00	
	14	spese per l'attuazione del programma di esercizio sostitutivo (attivazione di bus sostitutivi e/o accordi commerciali con altre imprese) ai sensi dell'art. 17 comma 2 del Contratto di Servizio		0,00	
			TOTALE B		0,00
			TOTALE FINANZIAMENTO		0,00

(*) calcolate ai sensi dell'art. 11, comma 5, del "CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A. TRA REGIONE LOMBARDIA E FERROVIENORD S.p.A. RELATIVO AL PERIODO 28/07/2016 - 31/12/2022", sottoscritto tra FERROVIENORD e REGIONE LOMBARDIA in data 28 luglio 2016

**CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE
SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A.**

**ALLEGATO 2.2
Tabelle - Parte 2**

AGGIORNAMENTO DEL 14 OTTOBRE 2024

PARTE 2 - TABELLA A1
INTERVENTI CON LAVORI IN CORSO DI REALIZZAZIONE, CONCLUSI E IN FASE DI COLLAUDO

CATEGORIA INTERVENTI	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	SOMME GIA' EROGATE DA RL	SOMME DA EROGARE DA RL	FONTI DI FINANZIAMENTO								QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	CRONOPROGRAMMA		
					STATO	PNRR	FSC 2014-2020	PATTO LOMBARDIA	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	ALTRI EELL		PRIVATI e/o FONDI FN	INIZIO LAVORI	FINE LAVORI
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO. LOCALITÀ VIOLINO: REALIZZAZIONE NUOVA FERMATA	3.185.000,00 €	1.743.627,37 €	1.441.372,63 €				3.185.000,00 €							2022	LAVORI CONCLUSI
	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO. POTENZIAMENTO FERROVIARIO TRATTA SEVESO-CAMNAGO. RADDOPPIO FERROVIARIO	6.285.133,35 €	3.771.080,01 €	2.514.053,34 €	5.000.000,00 €				1.001.293,58 €	283.839,77 €					2023	2027
	SARONNO - NOVARA. CONSOLIDAMENTO PONTE FERROVIARIO SUL FIUME TICINO	8.826.595,22 €	1.000.000,00 €	3.999.197,52 €			4.999.197,52 €						3.827.397,70 €		2020	2025
	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO. POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO TECNOLOGICO DELL'IMPIANTO FERROVIARIO DI SEVESO. MODIFICA PIANO DEL FERRO (SOLUZIONE DOPPIA RADICE O BIVIO); RIFACIMENTO APPARATO CENTRALE; MODIFICA SEGNALAMENTO (IN PARTICOLARE SEGNALE DI CESANO MADERNO)	15.821.996,16 €	7.784.020,69 €	8.037.975,47 €	13.724.498,52 €		0,00 €		2.037.975,45 €	59.522,19 €					2023	2027
	LINEA SARONNO - COMO - RINNOVO ARMAMENTO PARTE ALTA LINEA FERROVIARIA	23.100.000,00 €	6.726.493,15 €	2.273.506,85 €			9.000.000,00 €						14.100.000,00 €		2021	2025
	TRATTA AFFORI - CUSANO MILANINO: REALIZZAZIONE 3° BINARIO TRATTA AFFORI-CUSANO M. COMPRESA DI RINNOVO ARMAMENTO	23.249.037,81 €	20.657.030,33 €	2.592.007,48 €	23.249.037,81 €										2020	LAVORI CONCLUSI
	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO. POTENZIAMENTO FERROVIARIO TRATTA SEVESO-MEDA. RADDOPPIO FERROVIARIO	26.156.632,99 €	15.693.981,59 €	10.462.651,40 €	20.000.000,00 €				5.902.671,10 €	253.961,89 €					2023	2027
	RAMO MILANO INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E/O TECNOLOGICO DELLA RETE FERROVIARIA	41.994.108,83 €	12.570.706,36 €	10.013.802,47 €	522.170,83 €				1.890.400,00 €	20.171.938,00 €			1.009.071,63 €	18.400.528,37 €	2021*	2027
	COMPLETAMENTO PROGRAMMI DI RINNOVO ARMAMENTO INTERA RETE RAMO ISEO. LINEA BRESCIA - ISEO - EDOLO: TRATTE BRESCIA - BORNATO, ARTOGNE - EDOLO E BORNATO - ROVATO	78.158.243,35 €	0,00 €	78.158.243,35 €	59.000.000,00 €				16.158.243,35 €	3.000.000,00 €					2023	2026
	RAMO BRESCIA. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO LINEA BIE E INFRASTRUTTURAZIONE CONNESSA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI A IDROGENO **	217.404.269,41 €	26.133.710,79 €	191.270.558,62 €			97.206.466,40 €	8.200.000,00 €	85.250.000,00 €	26.747.803,01 €					2022	2026
COLLEGAMENTO MXP2- LINEA RFI DEL SEMPIONE	264.553.700,00 €	54.600.000,00 €	43.400.000,00 €	102.150.700,00 €				11.000.000,00 €	87.000.000,00 €	63.402.000,00 €		1.001.000,00 €		2022	2025	
ELIMINAZIONE PL	LOCATE VARESSINO: ELIMINAZIONE DI 2 PL.	7.817.460,38 €	5.825.694,44 €	1.691.765,94 €	3.347.608,00 €					4.169.852,38 €		300.000,00 €		2022	2025	
	DSI - INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FABBRICATI E BANCHINE: MANUTENZIONE STRAORDINARIA FABBRICATI, SEGNALETICA, ARREDI DI STAZIONE	11.500.000,00 €	6.900.000,00 €	4.600.000,00 €				7.500.000,00 €	4.000.000,00 €					2020	2026	
	SEVESO. ELIMINAZIONE PL DI STAZIONE VIA MANZONI E VIA MONTELO	15.452.403,13 €	9.267.401,27 €	6.185.001,86 €	4.000.000,00 €				4.065.055,79 €	7.387.347,34 €				2023	2027	
	SEVESO. ELIMINAZIONE PL DI VIA COMO CON REALIZZAZIONE DI OPERA COMPENSATIVA PREVISTA DA PEDEMONTANA - ITINERARIO EST/OVEST	21.346.089,00 €	12.807.653,40 €	8.538.435,60 €	6.000.000,00 €				9.329,28 €	15.336.759,72 €				2024	2025	

PARTE 2 - TABELLA A1
INTERVENTI CON LAVORI IN CORSO DI REALIZZAZIONE, CONCLUSI E IN FASE DI COLLAUDO

CATEGORIA INTERVENTI	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	SOMME GIÀ EROGATE DA RL	SOMME DA EROGARE DA RL	FONTI DI FINANZIAMENTO								QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	CRONOPROGRAMMA	
					STATO	PNRR	FSC 2014-2020	PATTO LOMBARDIA	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	ALTRI EELL		PRIVATI e/o FONDI FN	INIZIO LAVORI
	SISTEMI RILEVAMENTO TEMPERATURE BOCCOLE E RILEVAMENTO FRENI ROTABILI. IMPIANTO DI CASTANO PRIMO (LOTTO 2)	675.070,66 €	573.825,86 €	88.133,10 €						661.958,96 €			13.111,70 €	2020	LAVORI CONCLUSI
	MEZZO BIMODALE DI SOCCORSO E ANTINCENDIO SULLE LINEE MERCI FERROVIARIE	1.000.000,00 €	0,00 €	1.000.000,00 €						1.000.000,00 €				2023	2025
	SISTEMI RILEVAMENTO TEMPERATURE BOCCOLE E RILEVAMENTO FRENI ROTABILI. IMPIANTI DI NOVATE MILANESE E DI BOVISIO MASCIAGO (LOTTO 1)	1.388.812,96 €	1.186.700,71 €	202.112,25 €			1.222.873,45 €			165.939,51 €				2019	LAVORI CONCLUSI
	SOSTITUZIONE APPARATO DI SICUREZZA ESISTENTE DELL'IMPIANTO DI SEVESO CON SISTEMA ACC-M	5.168.388,33 €	4.569.714,66 €	598.673,67 €	1.529.696,95 €		3.638.691,38 €							2020	2026
	BIGLIETTAZIONE MAGNETICO ELETTRONICA	6.400.000,00 €	5.518.359,02 €	881.640,98 €						6.400.000,00 €				2021	2024
	BLOCCO AUTOMATICO REVERSIBILE (TRATTE SARONNO – COMO E SARONNO – VARESE) - LOTTO 1	8.194.564,23 €	7.784.836,02 €	409.728,21 €	8.194.564,23 €									2019	2026
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	SALA OPERATIVA UNICA (SOU) SPERIMENTAZIONE ENTI FISSI E MANUFATTI (CYBER SECURITY)	9.500.000,00 €	0,00 €	9.500.000,00 €					9.500.000,00 €					2024	2026
	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO - SOSTITUZIONE SISTEMA DI SICUREZZA ATTUALE CON ACC-M COMPRENSIVO DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE SIAP	12.947.822,60 €	8.929.038,85 €	4.018.783,75 €	12.947.822,60 €									2022	2025
	ADEGUAMENTI GALLERIE E PROTEZIONE SEDE DISSESTI IDROGEOLOGICI	24.000.000,00 €	0,00 €	24.000.000,00 €					15.000.000,00 €	9.000.000,00 €				2022	2027
	COMPLETAMENTO INSTALLAZIONE DEL SISTEMA ACC-M SULLA RETE FERROVIENORD - RAMO ISEO - RTB	33.322.177,22 €	2.186.410,48 €	31.135.766,74 €	33.322.177,22 €									2022	2028
	POLO TECNOLOGICO UNITÀ MANUTENTIVE DI SARONNO E AMPLIAMENTO AREA DI DEPOSITO SARONNO OVEST	63.200.000,00 €	4.965.561,88 €	53.634.438,12 €					55.500.000,00 €	3.100.000,00 €			4.600.000,00 €	2023	2029
	COMPLETAMENTO SOSTITUZIONE APPARATI ACEI E CENTRALIZZAZIONE CON INSTALLAZIONI DI ACC-M - RETE MILANO E INTERVENTI SULLA RETE PER STABILIZZAZIONE ORARIO	172.822.132,74 €	49.870.120,94 €	122.952.011,80 €	59.400.000,00 €				113.422.132,74 €					2024	2030
TOTALE INVESTIMENTI		1.103.469.638,37 €	271.065.967,82 €	623.599.861,15 €	352.388.276,16 €	97.206.466,40 €	18.860.762,35 €	11.385.000,00 €	328.237.101,29 €	188.738.922,77 €	63.402.000,00 €	300.000,00 €	24.550.581,03 €	18.400.528,37 €	

(*) Relativamente alla quota parte finanziata

(**) Risorse per i siti per la produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno pari a € 144.851.263,75, di cui € 51.435.323,66 per il sito di Edolo, € 48.688.124,79 per il sito di Iseo e € 44.727.815,30 per il sito di Brescia - Borgo San Giovanni

PARTE 2 - TABELLA A2
INTERVENTI COLLAUDATI - IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO

CATEGORIA INTERVENTI	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	SOMME GIA' EROGATE DA RL	SOMME DA EROGARE DA RL	FONTI DI FINANZIAMENTO								
					STATO	PNRR	FSC	PATTO LOMBARDIA	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	ALTRI EELL	PRIVATI e/o FONDI FN
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	GARBAGNATE: NODO. POTENZIAMENTO IMPIANTO CON REALIZZAZIONE BINARIO PER ATTESTAMENTO LINEE S13.	4.997.615,29 €	4.855.611,27 €	142.004,02 €						4.997.615,29 €			
	ADEGUAMENTO STAZIONE DI PADERNO D.NO	6.872.185,23 €	5.679.893,57 €	1.192.291,66 €	3.696.733,98 €			3.175.451,25 €					
	TRATTA BOVISA - SEVESO- MARIANO C.: RINNOVO ARMAMENTO	20.000.000,00 €	18.160.089,96 €	1.839.910,04 €						20.000.000,00 €			
	NUOVA STAZIONE UNIFICATA CORMANO - CUSANO	34.747.801,15 €	26.454.047,73 €	8.293.753,42 €	15.500.870,48 €				19.246.930,67 €				
	COLLEGAMENTO TERMINAL 1 - TERMINAL 2 - MALPENSA COMPRESE PRESCRIZIONI SICUREZZA GALLERIE	115.022.141,96 €	27.919.927,76 €	3.102.214,20 €	45.000.000,00 €					31.022.141,96 €	23.000.000,00 €		16.000.000,00 €
AMMODERNAMENTO E ACCESSIBILITÀ STAZIONI	CASTANO PRIMO AREA DI INTERSCAMBIO	1.302.587,31 €	720.000,00 €	180.000,00 €			900.000,00 €					402.587,31 €	
	STAZIONE DI COMO GRANDATE	1.912.230,16 €	1.412.136,87 €	358.515,21 €			1.770.652,08 €						141.578,08 €
	MEDA: COMPLETAMENTO INTERVENTI DI ACCESSIBILITÀ ALLA STAZIONE CON PROLUNGAMENTO DEL SOTTOPASSO DI STAZIONE E REALIZZAZIONE ASCENSORI (FASE 3)	2.405.328,80 €	2.058.241,99 €	347.086,81 €						2.405.328,80 €			
ELIMINAZIONE PL	CESANO MADERNO: ELIMINAZIONE DI 1 PL. (VIA VICENZA)	1.599.095,07 €	734.966,62 €	544.309,44 €	719.276,06 €					560.000,00 €		319.819,01 €	
	ROVELLASCA LOMAZZO ROVELLO PORRO: ELIMINAZIONE DI 3 PL. (MANERA)	5.000.000,00 €	3.525.073,40 €	474.926,60 €						4.000.000,00 €		1.000.000,00 €	
	GERENZANO: REALIZZAZIONE SOTTOPASSO. CHIUSURA 2 PL	5.621.326,25 €	4.418.383,32 €	1.202.942,93 €	5.621.326,25 €								
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	TRATTA COMO CAMERLATA COMO LAGO. ATTREZZAGGIO SCMT RETE	766.435,17 €	766.435,17 €	0,00 €			766.435,17 €						
	BRESCIA - ISEO - EDOLO: ADEGUAMENTO GALLERIE TRATTA PISOGNE - MARDONE	2.339.429,62 €	1.672.604,46 €	666.825,16 €	2.201.312,60 €					138.117,02 €			
	LINEA BRESCIA - ISEO - EDOLO: INSTALLAZIONE TVCC NEI PL DI TUTTA LA LINEA	4.630.000,00 €	4.309.524,61 €	320.475,39 €	4.630.000,00 €								
	SSC: ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO PER LA SICUREZZA. RAMO ISEO	6.000.000,00 €	6.000.000,00 €	0,00 €						6.000.000,00 €			
	SCMT: ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO PER LA SICUREZZA. RAMO MILANO	39.300.000,00 €	37.341.517,51 €	1.958.482,49 €				15.558.482,49 €			23.741.517,51 €		
TOTALE INVESTIMENTI	252.516.176,01 €	146.028.454,24 €	20.623.737,37 €	77.369.519,37 €	0,00 €	0,00 €	41.417.951,66 €	0,00 €	0,00 €	92.864.720,58 €	23.000.000,00 €	1.722.406,32 €	16.141.578,08 €

**PARTE 2 - TABELLA B
INTERVENTI PROGRAMMATI**

CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	SOMME GIA' EROGATE DA RL	SOMME DA EROGARE DA RL	FONTI DI FINANZIAMENTO							QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	CRONOPROGRAMMA	
						STATO	PNRR	FSC 2014-2020	PATTO LOMBARDIA	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	ALTRI EELL		PRIVATI e/o FONDI FN	INIZIO LAVORI
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	2	OPERE D'ARTE INTERVENTI PER LO SVILUPPO DEL TRAFFICO MERCI (ADEGUAMENTO E RIFACIMENTO PONTI) E MANUTENZIONE STRAORDINARIA SARONNO - SEREGNO	1.800.000,00 €	0,00 €	1.800.000,00 €					1.800.000,00 €				2026	2027
	1	AREA BOVISASCA - SEDE DI SQUADRA	4.633.000,00 €	0,00 €	4.633.000,00 €					4.633.000,00 €				2025	2026
	1	LINEA SARONNO - SEREGNO. RADDOPPIO FERROVIARIO NELLA TRATTA SEVESO BARUCCANA - SEREGNO	12.455.779,33 €	323.929,66 €	12.131.849,67 €	804.779,01 €				4.381.000,00 €	7.270.000,32 €			2025	2027
	3	RADDOPPIO TRATTA NOVARA - TURBIGO. SOLO PARTE DI PONTI NOVARA - TURBIGO	16.400.000,00 €	0,00 €	4.000.000,00 €					4.000.000,00 €			12.400.000,00 €	2025*	2029
	1	RADDOPPI SELETTIVI VARESE - LAVENO + ELIMINAZIONE PL INTERFERENTI	49.999.998,00 €		49.999.998,00 €	19.999.998,00 €				10.000.000,00 €	20.000.000,00 €			2025	2027
	1	POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO DEL NODO DI BOVISA	174.795.897,20 €	6.954.512,02 €	156.045.487,98 €	17.606.110,33 €				36.000.000,00 €	109.393.889,67 €	5.995.897,20 €	5.800.000,00 €	2025	2028
AMMODERNAMENTO E ACCESSIBILITÀ STAZIONI	2	ADEGUAMENTO STAZIONE DI CITTIGLIO (VA)	1.400.000,00 €	0,00 €	1.400.000,00 €					1.400.000,00 €				2025	2026
	1	PASSIRANO: REALIZZAZIONE AREA DI INTERSCAMBIO E ADEGUAMENTO VIABILISTICO.	2.000.000,00 €	0,00 €	2.000.000,00 €				2.000.000,00 €					2025	2027
	3	REALIZZAZIONE NUOVE AREE DI INTERSCAMBIO	4.000.000,00 €	0,00 €	0,00 €								4.000.000,00 €	NA	NA

**PARTE 2 - TABELLA B
INTERVENTI PROGRAMMATI**

CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INTERVENTO	SOMME GIA' EROGATE DA RL	SOMME DA EROGARE DA RL	FONTI DI FINANZIAMENTO							QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	CRONOPROGRAMMA	
						STATO	PNRR	FSC 2014-2020	PATTO LOMBARDIA	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	ALTRI EELL		PRIVATI e/o FONDI FN	INIZIO LAVORI
ELIMINAZIONE PL	3	LAVENO. ELIMINAZIONE 1 PL	640.000,00 €	0,00 €	640.000,00 €						640.000,00 €			2027	2028
	3	VENEGONO SUPERIORE. ELIMINAZIONE 1 PL	1.200.000,00 €	0,00 €	180.000,00 €							180.000,00 €	1.020.000,00 €	NA	NA
	1	RISOLUZIONE PL LOCATE VARESIINO FASE 2	2.000.000,00 €	0,00 €	2.000.000,00 €				2.000.000,00 €					2026	2026
	2	MEDA. ELIMINAZIONE PL DI VIA SEVESO/VIA CADORNA (MEDASPPAM)	11.000.000,00 €	0,00 €	252.196,99 €						252.196,99 €		10.747.803,01 €	NA	NA
	3	ELIMINAZIONE 2 PL: 1 IN INVERIGO E 1 IN AROSIO - SOTTOPASSO DI STAZIONE DI AROSIO	17.000.000,00 €	0,00 €	0,00 €								17.000.000,00 €	NA	NA
	3	MARIANO COMENSE. ELIMINAZIONE 1 PL	20.800.000,00 €	0,00 €	0,00 €								20.800.000,00 €	NA	NA
	1	CADORAGO - LOMAZZO. ELIMINAZIONE 2 PL	20.886.392,73 €	233.752,00 €	19.297.129,47 €				3.000.000,00 €		16.530.881,47 €	1.355.511,26 €		2026	2028
	2	ERBA. ELIMINAZIONE 2 PL	29.800.000,00 €	0,00 €	3.200.000,00 €						3.200.000,00 €		26.600.000,00 €	NA	NA
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	2	SARONNO - VARESE. SOTTOPASSO CICLOPEDONALE DI VIA TREVES A TRADATE	563.608,74 €	0,00 €	563.608,74 €	563.608,74 €								2027	2027
	3	RIPRISTINO E VALORIZZAZIONE TURISTICA LINEA VALMOREA	2.000.000,00 €	0,00 €	2.000.000,00 €					2.000.000,00 €				2025	2027
	1	LINEA MILANO - SEVESO - ASSO. ADEGUAMENTO SOTTOPASSO DI VIA BATTISTI A CESANO MADERNO	2.700.000,00 €	0,00 €	2.700.000,00 €					2.700.000,00 €				2026	2026
	1	RAMO ISEO - COPERTURA DELLE TRATTE NON RAGGIUNTE DA SEGNALE TELEFONICO MOBILE PER GARANTIRE LE COMUNICAZIONI DI SICUREZZA TRA DCO E CONVOGLI CIRCOLANTI	4.000.000,00 €	0,00 €	4.000.000,00 €					4.000.000,00 €				2025	2026
	1	RAMO ISEO - REALIZZAZIONE AREA LOGISTICA DA DESTINARE AL RICOVERO DEI MEZZI D'OPERA ED AL CARICO/SCARICO DEI MATERIALI UTILIZZATI PER I LAVORI DI RINNOVO ARMAMENTO	4.000.000,00 €	0,00 €	4.000.000,00 €					4.000.000,00 €				2026	2026
	3	IMPIANTI PER LA GESTIONE DEI REFLUI E DI ADDUZIONE IDRICA	5.000.000,00 €	0,00 €	0,00 €								5.000.000,00 €	NA	NA
	3	OPERE COMPLEMENTARI AL COLLEGAMENTO SARONNO - MALPENSA. REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO SP40-SP14	7.573.179,85 €	0,00 €	0,00 €								7.573.179,85 €	NA	NA
TOTALE INVESTIMENTI			396.647.855,85 €	7.512.193,68 €	270.843.270,85 €	38.974.496,08 €	0,00 €	0,00 €	2.000.000,00 €	67.214.000,00 €	169.986.968,45 €	7.531.408,46 €	5.800.000,00 €	105.140.982,86 €	

(*)relativamente alla quota parte finanziata

ALLEGATO 2.3

**PROGRAMMAZIONE DELLA
MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELLA RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROVIENORD
RAMO DI MILANO E RAMO DI ISEO**

Indice

1 - L'infrastruttura ferroviaria	2
2 - La rete infrastrutturale di Ferrovienord	3
3 - La manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria	4
4 - La manutenzione straordinaria - definizione fabbisogno finanziario	5
5- La manutenzione straordinaria - dettaglio programmazione quinquennio 2023-2027	7
5.1 Armamento e Sede, Manufatti e opere d'arte	7
5.2 Apparatì di Segnalamento	8
5.3 Impianti tecnologici e di telecomunicazione	9
6 - Conclusioni: investimento per manutenzione straordinaria 2023-2027	10
ALLEGATO 1	11
ALLEGATO 2	17
ALLEGATO 3	19
ALLEGATO 4	22

1 - L'infrastruttura ferroviaria

L'infrastruttura ferroviaria è un sistema complesso che deve, in ogni sua parte, funzionare correttamente per garantire la disponibilità al transito dei treni. Schematicamente si possono individuare le seguenti aree o sistemi costituenti l'infrastruttura ferroviaria:

- Armamento ferroviario
- Apparati di Segnalamento
- Impianti di elettrificazione
- Impianti di trazione elettrica
- Impianti tecnologici e di telecomunicazione
- Fabbricati e stazioni
- Manufatti e opere d'arte

L'efficienza di un sistema infrastrutturale è determinata dalla qualità del sottosistema più critico in quanto risulta limitante per l'intero sistema, quindi non risulta efficiente intervenire totalmente su una tipologia di enti tralasciandone altri, ma occorre agire con una visione trasversale. Una corretta programmazione degli interventi manutentivi su tutti gli enti garantisce standard elevati sia da un punto di vista quantitativo sia qualitativo all'intero sistema infrastrutturale.

A seguire verranno approfondite le diverse tipologie manutentive e verrà proposta una programmazione degli interventi strutturali.

2 - La rete infrastrutturale di Ferrovienord

La rete ferroviaria gestita da FERROVIENORD S.p.A. si estende nelle province di Milano, Varese, Como, Novara, Brescia e Monza Brianza. È suddivisa in due rami (Figura 1):

- ramo Milano
- ramo Brescia

In sintesi, sulla rete gestita da Ferrovienord è costituita da:

- 330 km di linea di cui 215 km elettrificati
- 553 km di binari di circolazione
 - 190 km di linee a singolo binario
 - 110 km di linee a doppio binario
 - 30 km di linee a tre o più binari
- 42 km di Binari di parchi depositi e terminal
- 100% della linea attrezzata con Sistemi SSC/SCMT
- 124 impianti gestiti
- 115 impianti di servizio per i viaggiatori
- 2,81 km di distanza media tra le fermate
- 7 interconnessioni attive con RFI



Figura 1 - I rami della rete infrastrutturale di FERROVIENORD S.p.A.

3 - La manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria

Le attività manutentive di un sistema complesso possono essere classificate in ordinarie e straordinarie a seconda dell'importanza, della complessità, delle tempistiche e del valore economico relativo all'intervento stesso.

La manutenzione ordinaria a sua volta comprende la manutenzione preventiva, la manutenzione ciclica, la manutenzione secondo condizione, la manutenzione predittiva, la manutenzione a guasto o correttiva.

La normativa UNI EN 13306 definisce nel dettaglio le tipologie sopra citate.

Manutenzione ordinaria:

- **Manutenzione preventiva 7.1 UNI EN 13306:2018**
Manutenzione eseguita, destinata a valutare e/o a mitigare il degrado e a ridurre la probabilità di guasto di un'entità.

- **Manutenzione ciclica 7.2 UNI EN 13306:2018**
Manutenzione preventiva effettuata in conformità a intervalli di tempo stabiliti o un numero di unità di misura di utilizzo, ma senza una precedente indagine sulle condizioni dell'entità. Gli intervalli di tempo o il numero di unità di misura di utilizzo possono essere stabiliti a partire dalla conoscenza dei meccanismi di guasto dell'entità.

- **Manutenzione secondo condizione 7.3 UNI EN 13306:2018**
Manutenzione preventiva che comprende la valutazione delle condizioni fisiche, l'analisi e le possibili azioni di manutenzione conseguenti.

- **Manutenzione predittiva 7.4 UNI EN 13306:2018**
Manutenzione secondo condizione eseguita in seguito a una previsione derivata dall'analisi ripetuta o da caratteristiche note e dalla valutazione dei parametri significativi afferenti il degrado dell'entità.

- **Manutenzione a guasto o correttiva 7.9 UNI EN 13306:2018**
Manutenzione eseguita a seguito della rilevazione di un'avaria e volta a ripristinare l'entità in uno stato in cui essa possa eseguire una funzione richiesta.

Manutenzione straordinaria:

Tipologia di interventi non ricorrenti e di elevato costo, in confronto alla stima del valore di rimpiazzo del bene e ai costi di manutenzione ordinaria dello stesso, che riprodurranno futuri

benefici economici per l'impresa e il cui ritorno economico può essere attendibilmente determinato (4.2 UNI EN 11063:2017).

4 - La manutenzione straordinaria - definizione fabbisogno finanziario

L'attività manutentiva straordinaria è inserita in un piano di investimenti pluriennale che comprende attività finanziate e attività da finanziare da parte di Regione Lombardia. La definizione degli importi è soggetta a fattori non prevedibili *in toto* che potrebbero modificare l'importo programmato. Ne sono un esempio la variazione dei prezzi unitari, il presentarsi di innovazioni che incidono sugli ammodernamenti tecnologici, la necessità di strutturare gli interventi per concentrarli nel tempo per efficientare il processo, lo sviluppo di sistemi tecnologici e di comunicazione dati alternativi a quelli attualmente in uso.

La proiezione dei dati storici degli ultimi anni, unitamente all'analisi tecnica e tecnologica dei sistemi proposti dal mercato ha permesso di individuare le seguenti linee di investimento definite su base annua (il dettaglio degli importi sotto riportati è indicato nell'Allegato 1):

- Settore Armamento ferroviario: 17.466.780,00 €
- Settore Apparati di Segnalamento: 753.903,25 €
- Settore Trazione elettrica: 2.844.270,00 €
- Settore Impianti di elettrificazione: 1.030.000,00 €
- Settore Impianti tecnologici e di telecomunicazione: 3.078.220,00 €
- Settore Fabbricati e stazioni: 1.613.750,00 €
- Settore Manufatti e opere d'arte: 2.487.000,00 €

Il totale del fabbisogno finanziario per la manutenzione straordinaria è pari a 29.272.500,00 €/anno.

FERROVIENORD S.p.A., nel corso degli anni, ha sviluppato un piano manutentivo che le ha permesso di operare con standard qualitativi molto alti e con una programmazione delle attività ordinarie e straordinarie orientate alla sostituzione parziale o totale dei sistemi arrivati a fine vita utile.

Regione Lombardia ha garantito la copertura dei costi di manutenzione tramite un consistente piano di investimenti che FERROVIENORD S.p.A. sta impiegando e che nel breve termine vedrà il suo completamento.

Analizzando un orizzonte temporale trentennale la pianificazione delle attività manutentive permette di tracciare un percorso evolutivo sulla base degli interventi realizzati, del grado di deterioramento e del miglioramento tecnico atteso.

Nella predisposizione della pianificazione si è cercato di mantenere una certa costanza dell'impegno richiesto sia in termini di fornitura sia di lavoro richiesto sia di forza lavoro necessaria per l'esecuzione delle attività. Nel grafico di figura 2 si nota che, nonostante questo approccio, si registrano alcuni picchi di necessità di investimento legati ad attività non scomponibili o non

differenziabili; in particolare negli anni 2041, 2042 e 2043 è in programma il rinnovo del binario delle tratte Saronno-Turbigo, Bovisa-Saronno (linea diretta), Bovisa-Seveso integrate alle attività di risanamento che devono essere svolte contestualmente per ragioni tecniche. Analogo discorso riguarda gli anni 2050, 2051 e 2052 con il rinnovo delle tratte Saronno-Camerlata, Saronno-Malnate e Bovisa-Saronno (linea locale).

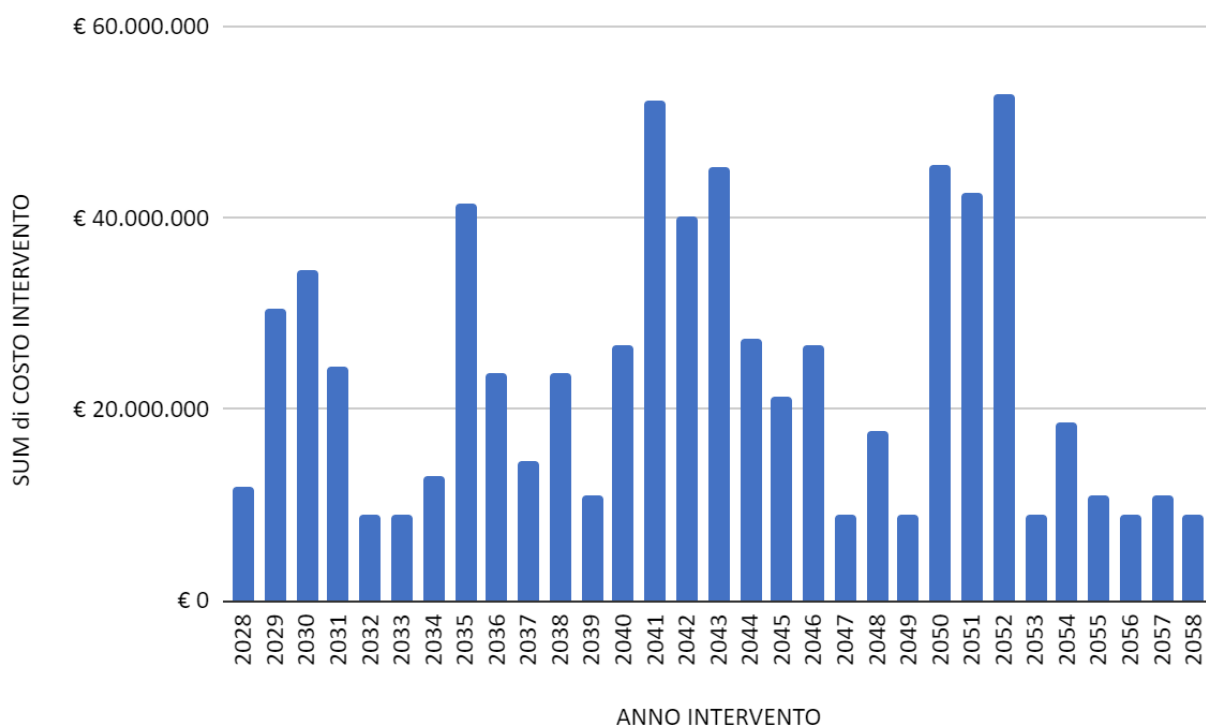


Figura 2: Costo di intervento totale suddiviso per anno di programmazione (oltre il quinquennio 2023-2027)

Le stime economiche parametriche utilizzate sono basate sull'andamento dei prezzi di mercato disponibili al momento della redazione della presente relazione. Fattori imprevedibili legati ad imprevisti e alle variazioni dei prezzi unitari di mercato verranno considerati annualmente nella redazione dei piani di investimento quinquennali.

5- La manutenzione straordinaria - dettaglio programmazione quinquennio 2023-2027

Per quanto riguarda il prossimo quinquennio, si dettagliano gli interventi programmati; i dati presentati verranno rivalutati con cadenza annuale proprio per modellare la programmazione rispetto alle diverse esigenze manutentive e alle forme di finanziamento a copertura delle stesse. Le attività sono suddivise per competenza e aree di intervento. I relativi importi comprendono i costi tecnici diretti quali la progettazione definitiva-esecutiva (ove prevista) e il collaudo delle opere stesse (ove previsto).

5.1 Armamento e Sede, Manufatti e opere d'arte

Risanamento e rinnovo armamento

Gli interventi di risanamento e rinnovo dell'armamento sono necessari per rendere la linea maggiormente idonea a sopportare le sollecitazioni legate al considerevole aumento, avvenuto in questi anni, della frequenza dei convogli in transito.

La ricaduta sulla funzionalità del servizio è la riduzione degli eventuali guasti legati allo stato conservativo dell'armamento.

I lavori di rinnovamento dei binari consistono nella sostituzione del complesso rotaia/traversa, con adeguamento a standard mediante la posa di armamento tipo 60 UNI, e nel risanamento della massicciata ferroviaria (ballast) mediante asportazione totale del pietrisco e sostituzione con materiale di nuova fornitura.

A seguire vengono descritte le caratteristiche dei vari componenti:

- armamento di tipo tradizionale su ballast con scartamento di 1435 mm, con rotaie di acciaio qualità R260, profilo 60E1, rispondenti all'Allegato A della norma EN 13674-1:2011 ed alla Specifica Tecnica RFI TCAR SP AR 02 001 A, e traverse in C.A.V.P. da m 2,30 con attacco Vossloh W14, scartamento 1435 mm, sezione della massicciata di tipo A, e G.I.I. prefabbricati in stabilimento;
- Il pietrisco di tipo tenace con granulometria 31-51 sarà rispondente al dettato della Specifica Tecnica RFI DINIC SF AR 04 001 A "Pietrisco per Massicciata Ferroviaria";
- Le traverse saranno del tipo RFI 230 con attacco Vossloh W14, scartamento 1435 mm e rispondenti alla Specifica Tecnica di Prodotto RFI TCAR SP AR 03 002 C e traverse cave in corrispondenza degli attraversamenti cavi per gli enti ferroviari. Verranno impiegate traverse del tipo RFI 240 per le sole curve con $R < 400$ m per permettere l'esecuzione della LRS (lunga rotaia saldata).

Rinnovo deviatoi

Gli interventi di rinnovo deviatoi sono necessari per rendere la linea maggiormente idonea a sopportare le sollecitazioni legate al considerevole aumento, avvenuto in questi anni, della frequenza dei convogli in transito. La ricaduta sulla funzionalità del servizio è la riduzione degli eventuali guasti legati allo stato conservativo dei deviatoi.

A seguire vengono descritte le caratteristiche dei vari componenti:

- Cuore Monoblocco in acciaio fuso al manganese ed estremità saldabili;
- Cuscinetti elastici autolubrificanti 60C28U e controrotaie 33C1 ex UIC 33 e rispondenti alle Specifiche Tecniche RFI vigenti;
- Fornitura di N. 2 rotaie intermedie con inseriti i G.I.I;
- dotazione di dispositivi di serraggio anti-svitamento tipo Tracksure o similari in luogo delle chiavarde tradizionali.

Ponti, manufatti e gallerie

I manufatti e le opere d'arte presenti sulla rete FERROVIENORD sono soggetti a controlli periodici a seguito dei quali vengono individuati gli interventi manutentivi ordinari e straordinari. La valutazione di questi ultimi viene proposta su base ponderata considerando l'andamento storico e i prossimi interventi programmati.

5.2 Apparat

Rinnovo casse di manovra PL

Il rinnovo delle casse di manovra da PL di tipo TD96 è giustificato dal fatto che devono garantire dei requisiti di affidabilità, manutenibilità e sicurezza espressi dalla specifica tecnica di fornitura RFI TCSSTB.SF.IS.02.749.B.

Requisiti di affidabilità:

- Vita temporale in sicurezza uguale o superiore a 20 anni;
- Vita funzionale in sicurezza uguale o superiore a 500.000 manovre complete.

Requisiti di manutenibilità:

- Nel corso delle 500.000 manovre non si devono verificare usure degli organi principali o degrado dei materiali utilizzati tali da rendere necessaria la loro sostituzione con conseguente messa fuori servizio dell'apparecchiatura;
- Fluidi o grassi usati per il funzionamento o lubrificazione devono essere del tipo long-live; dove è possibile devono essere usati materiali autolubrificanti o esenti da lubrificazione. Deve essere eventualmente indicata la sostituzione programmata dei particolari soggetti a usura.

Requisiti di sicurezza:

- Le apparecchiature devono mantenere le caratteristiche richieste durante l'arco dei 20 anni o fino a 500.000 manovre, dimostrare che l'apparecchiatura, in caso di guasto, non comporti conseguenze contrarie alla sicurezza e presentare un'analisi dei guasti che si possono verificare senza intaccare gli standard di sicurezza ferroviaria.

Rinnovo casse di manovra deviatoi

Il rinnovo delle casse di manovra da deviatoio è giustificato dal fatto che le stesse devono garantire dei requisiti di affidabilità e manutenibilità espressi dalla specifica tecnica di fornitura RFI DTCDNSSSTB.SF.IS.01.201D.

Requisiti di affidabilità:

- Vita temporale in sicurezza uguale o superiore a 25 anni;
- Vita funzionale in sicurezza uguale o superiore a 500.000 manovre.

Requisiti di manutenibilità:

- Il fornitore deve garantire l'assenza di interventi manutentivi periodici.

5.3 Impianti tecnologici e di telecomunicazione

Aggiornamento sistemi di antintrusione

Attualmente tutti i fabbricati viaggiatori sono protetti da impianti di antintrusione che utilizzano sensori di movimento e sensori a raggi infrarossi, nonché contatti magnetici sulle porte.

Essendo impianti datati a livello tecnologico si è programmata un loro aggiornamento attraverso la sostituzione delle centrali di controllo in modo da migliorarne le prestazioni e garantirne l'affidabilità nel tempo.

Sostituzione Help Point

Nella rete FERROVIENORD sono attualmente installati dispositivi con una tecnologia ormai superata. Il piano di sostituzione degli Help Point consiste nella sostituzione di tutti gli apparati attualmente installati sulla rete FERROVIENORD con dispositivi tecnologicamente avanzati e con elevate prestazioni di Cybersecurity.

Sostituzione sistemi di accertamento TV PL

Attualmente il sistema di Accertamento TV PL della rete FERROVIENORD del ramo Milano è costituito da telecamere di tipo Analogico. Il piano di rifacimento degli impianti consiste nel convertire l'hardware analogico in digitale, adottando tecnologie di ultima generazione che garantiscano elevati standard in termini di prestazioni e requisiti di Cybersecurity.

6 - Conclusioni: investimento per manutenzione straordinaria 2023-2027

Elaborando le informazioni descritte e raggruppandole per singolo anno del quinquennio 2023-2027 permettono di tracciare un perimetro realistico della manutenzione straordinaria da finanziare in un'ottica di programmazione delle attività.

- totale manutenzione straordinaria da finanziare anno **2023**: 7.000.000,00 €
- totale manutenzione straordinaria da finanziare anno **2024**: 7.000.000,00 €
- totale manutenzione straordinaria da finanziare anno **2025**: 7.000.000,00 €
- totale manutenzione straordinaria da finanziare anno **2026**: 7.000.000,00 €
- totale manutenzione straordinaria da finanziare anno **2027**: 7.000.000,00 €

In figura 3 vengono rappresentati tali importi integrando le informazioni con il piano degli interventi già finanziati *

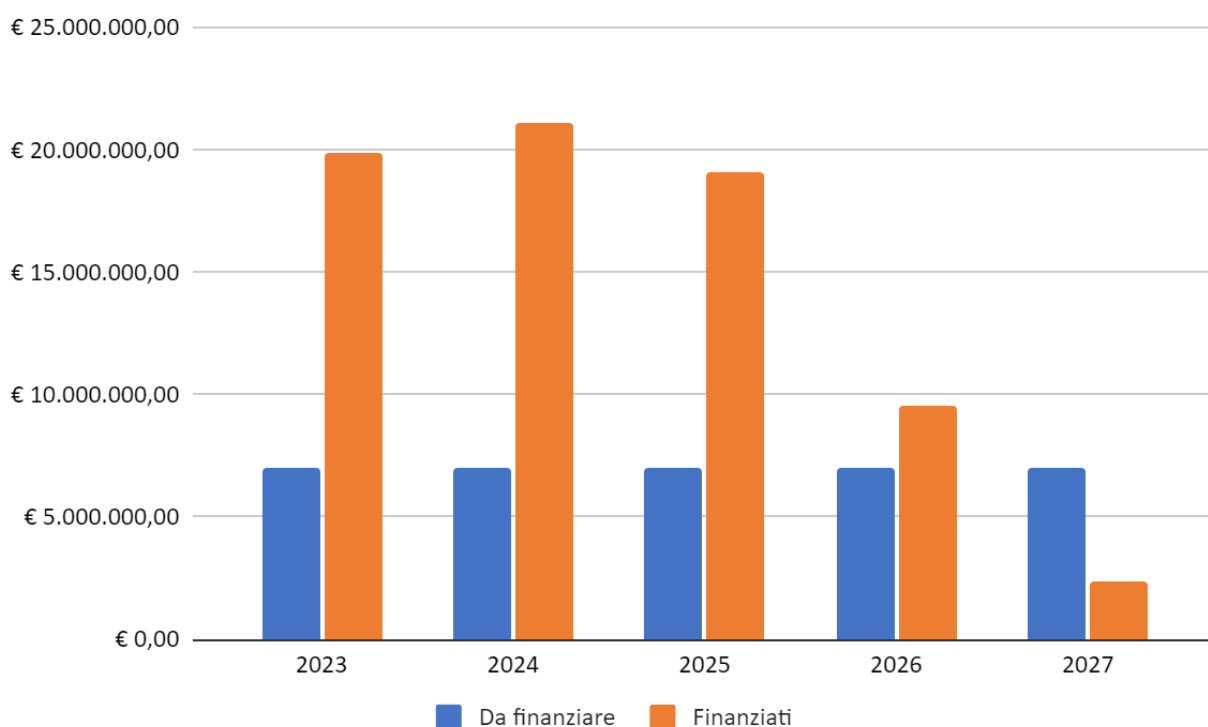


Figura 3: investimenti da finanziare e finanziati previsti nel quinquennio 2023-2027

ALLEGATO 1

**ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA
DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA
DELLA RETE FERROVIARIA GESTITA DA FERROVIENORD
RAMO DI MILANO E RAMO DI ISEO**

ANNUALITA' 2024-2025

A partire da quanto previsto nel documento di pianificazione delle attività di manutenzione straordinaria 2023-2027, sulla base di quanto previsto dalla programmazione annuale delle attività di seguito si riportano gli interventi di manutenzione straordinaria previsti per il 2024-2025.

Va evidenziato che questo documento tiene conto anche delle mutate condizioni di contesto tra le quali, come dettagliato in seguito:

- la prosecuzione di un piano straordinario di interventi sull'armamento per la linea "Brescia - Edolo" avviato nel 2023;
- la necessità di accelerare il piano di sostituzione degli apparati di rete dati.

Le attività sono suddivise per competenza e aree di intervento; i relativi importi comprendono i costi tecnici diretti quali la progettazione definitiva-esecutiva (ove prevista) e il collaudo delle opere stesse (ove previsto).

Data la differente consistenza delle stime progettuali, gli importi indicati corrispondono in alcuni casi a computi puntuali, in altri casi a stime parametriche. Per gli importi di dettaglio, si farà in ogni caso riferimento ai documenti di progetto che saranno trasmessi di volta in volta.

1. Armamento e Sede, Manufatti e opere d'arte

Risanamento e livellamento armamento

"Piano no legno" su linea Brescia - Edolo

Nel periodo dal 15/12/2022 al 31/03/2023 è stata effettuata dall'Unità Diagnostica Analisi Dati una campagna di monitoraggio straordinaria puntuale con l'obiettivo di verificare in modo dettagliato la condizione dell'armamento (in particolare lo stato delle traverse in legno) della linea Brescia – Iseo – Edolo. Su tale linea, infatti, pur non essendo stati riscontrati problemi di sicurezza e stabilità, si sono evidenziati in alcuni casi gradi di usura e vetustà tali da consigliarne la sostituzione.

Sulla base dei dati derivanti da questa campagna, è stato individuato un piano d'azione con attività di breve periodo ("Piano Legature"), concluso nel 2023, e di medio periodo ("Piano no legno"), avviato nel 2023 e tuttora in corso.

Il "piano no legno", è complementare agli interventi di rinnovo dell'armamento previsto a Contratto di Programma (eliminazione "biblocco") e consiste nell'eliminazione di tutte le traverse in legno su tutta la Brescia – Iseo – Edolo e diramazione Bornato – Rovato da svolgersi da Ottobre 2023 fino all'estate del 2025.

Dettaglio interventi "Piano no legno"

Con Piano "no legno" si identificano tutte le attività programmate sulla linea Brescia-Iseo-Edolo di

sostituzione delle traversine ferroviarie in legno con altre di nuova generazione in calcestruzzo armato precompresso. L'attività si rende necessaria nell'ambito del potenziamento della linea ferroviaria per garantire la necessaria regolarità di esercizio al transito dei convogli, anche in vista dell'attivazione del servizio con treno a idrogeno.

Il piano "no legno" sta interessando tutte le stazioni della linea ferroviaria del ramo aziendale di Iseo ed è stato avviato a partire da ottobre 2023 con termine previsto nel 2026.

L'intervento "no legno" è da considerarsi complementare al piano di sostituzione delle traversine biblocco in quanto riguardante ambiti di stazione non previsti nel suddetto progetto.

Per il 2024, a valere sui fondi della manutenzione straordinaria, sono programmati interventi sui seguenti impianti:

- Passirano;
- Sale Marasino.

La restante parte del "Piano no legno" (Breno, Capo di Ponte, Civate, Bornato, Marone, Corno, Piancamuno, Cedegolo, Darfo), pianificata nel periodo 2024-2026, è invece finanziata con altri fondi previsti dal Contratto di Programma.

Ponti, manufatti e gallerie

Nel contesto della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo, sulla tratta tra le stazioni di Brescia e Bornato, sono pianificati una serie di interventi manutentivi straordinari per la riparazione di manufatti minori (cd. tombini) i cui danneggiamenti sono stati rilevati durante le attività di visita linea periodica.

Nel 2024 è previsto il completamento degli investimenti avviati nel 2023 per un totale di circa 650.000,00 €.

Nel 2025, allo stato attuale, non sono pianificati ulteriori interventi.

2. Apparati di Segnalamento

Rinnovo casse di manovra PL

Durante il 2024 è prevista la continuazione del piano di sostituzione delle casse di manovra da PL, avviata nel 2023, sia per il Ramo Milano, sia per il Ramo Iseo.

Ramo Milano

Nello specifico è stata programmata, a seguito del raggiungimento del fine vita, la sostituzione dell'intero componente ferroviario delle seguenti 12 casse:

- N. matricola 41
- N. matricola 25
- N. matricola 394
- N. matricola 43
- N. matricola 58
- N. matricola 29
- N. matricola 27
- N. matricola 14
- N. matricola 30
- N. matricola 8
- N. matricola 338

Il valore stimato per il 2024 è di circa 180.000,00€.

Sono pianificati ulteriori interventi nelle annualità successive – in corrispondenza del termine vita utile degli enti attualmente installati - con i seguenti importi stimati:

- 2025: 400.000 €;
- 2026: 300.000 €;
- 2027: 200.000 €.

Ramo Iseo

Nello specifico è stata programmata, a seguito del raggiungimento del fine vita, la sostituzione dell'intero componente ferroviario delle seguenti 50 casse:

- PL n. 33 (2 casse)
- PL n. 43 (4 casse)
- PL n. 44 (4 casse)
- PL n. 45 (4 casse)
- PL n. 47 (4 casse)
- PL n. 52 (4 casse)
- PL n. 60A (4 casse)
- PL n. 66 (2 casse)

- PL n. 69 (2 casse)
- PL n. 70 (4 casse)
- PL n. 85 (2 casse)
- PL n. 85A (2 casse)
- PL n. 91 (2 casse)
- PL n. 93 (4 casse)
- PL n. 96 (2 casse)
- PL n. 100 (4 casse)

Il valore stimato è di circa 900.000,00€.

Rinnovo casse di manovra deviatoi

Nell'ambito della revisione decennale delle casse di manovra dei deviatoi, nel 2024, si prevede la sostituzione di 4 deviatoi di tipo SO presenti sulla tratta Busto Arsizio - Castano Primo della linea ferroviaria gestita da Ferrovienord (ramo Milano). Le attività riguardano i reparti manutentivi del segnalamento e dell'armamento ferroviario. I primi sono interessati per la sostituzione delle casse di manovra in traversa mentre i secondi sono coinvolti nella fornitura e posa in opera dei 4 sistemi ferroviari.

Per quanto riguarda il segnalamento, nell'ambito della revisione decennale delle casse di manovra dei deviatoi, nel corso del 2024, si prevede la sostituzione dei quattro sistemi oleodinamici presenti ed individuati con le codifiche di Sacconago D3a, Sacconago D3b, Sacconago D4 e Sacconago D5. Per il componente D3a, avendo raggiunto la fine vita nel 2024, è stata preventivamente programmata la sostituzione nel corso del 2023, come indicato nella relazione di accompagnamento dell'intervento di Manutenzione straordinaria MS61. Per tale ragione, in questa fase, viene prevista la sostituzione dei restanti 3 componenti.

Per quanto riguarda le attività di fornitura e posa dei deviatoi, nel 2024 si prevede l'intervento rispetto a tutti e 4 i sistemi coinvolti.

L'importo complessivo, per l'anno 2024, per la fornitura e posa delle casse è stimato in 2.220.000 €. Per il 2025 sono pianificati ulteriori interventi su scambi oleodinamici per un importo stimato di 2.500.000 €.

Fornitura RS-Led

Il piano di sostituzione dei segnali tradizionali dotati di lampade ad incandescenza con segnali con schermo di tipo RS-Led è dovuto all'impossibilità di proseguire con la vecchia tecnologia in quanto obsoleta e quindi non manutenibile.

La sostituzione prevista per il 2024, comprendente 19 interventi per la stazione di Milano Cadorna e 23 interventi per la stazione di Garbagnate, è stimata in complessivi 400.000,00 €.

Nel 2025 è invece pianificata la sostituzione degli apparati di Novate con un importo presunto di 250.000 €.

3. Impianti tecnologici e di telecomunicazione

Sostituzione periferiche di telecomando TE

Per il 2024 è stata programmata la fornitura e installazione di 6 apparati di telecontrollo di Stazione, equipaggiato di RTU modello SICAM A8000 completa di n. 1 CPU, n. 1 Power Supply e schede di I/O per la gestione di 24 comandi e 48 segnali digitali. La fornitura consiste indicativamente in un armadio di dimensioni 1900x600x600 (hxlxp), completo di stazione d'energia e organi intermedi (relè di comando e di isolamento) previsti per l'interfacciamento d'impianto di cui sopra. L'apparato sarà configurato per la trasmissione dati con protocollo IEC 870-5-104 (IP).

Tali periferiche andranno a sostituire le attuali giunte ormai a fine vita utile.

Per quanto concerne la sostituzione delle periferiche di telecomando della Trazione Elettrica è previsto un investimento per il 2024 pari a circa 160.000,00 €.

Nel 2025 sono pianificati interventi con un importo stimato di 500.000 €.

Migrazione telefonia selettiva

Ad oggi tutte le tratte ferroviarie DCO di FERROVIENORD sono coperte da apparecchiature di Telefonia Selettiva in tecnologie DTS, così come tutti gli attuali posti centrali per il governo delle telecomunicazioni presenti a Saronno.

Data l'obsolescenza tecnologica di questi apparati, si rende necessaria la loro sostituzione con apparati dotati di tecnologia IP, coerente con le ultime specifiche tecniche di RFI.

Il programma di sostituzione previsto per il 2024 comporta un investimento di circa 500.000 €.

Rinnovo rete dati

Le problematiche evidenziate dal sistema di gestione della circolazione nonché le linee guida previste dalla normativa sulla cybersecurity (es: Direttiva NIS2) hanno imposto la necessità di programmare un completo rinnovo della rete dati in tempi più rapidi rispetto a quanto precedentemente programmato.

L'infrastruttura di rete attuale è infatti il risultato dell'evoluzione di un sistema progettato nei primi anni 2000 a cui è seguita una evoluzione che ne ha consentito l'utilizzo fino ai giorni nostri. Il continuo evolvere delle tecnologie e più in generale dei servizi erogati da FERROVIENORD hanno spinto a riconsiderare una alternativa all'attuale design di rete che garantisca nuovi standard in termini di sicurezza, affidabilità, resilienza, scalabilità.

L'intervento è programmato tra il 2024 e il 2025 con una stima di investimento pari a 3.400.000 €.

Rinnovo TVCC per accertamento PL

Le TVCC attualmente utilizzate per l'accertamento dei PL sono:

- Con tecnologia digitale sul Ramo Iseo;
- Con tecnologia analogica sul Ramo Milano.

L'obsolescenza della tecnologia analogica richiede un programma di sostituzione delle TVCC PL nel breve-medio periodo.

Allo stato attuale – la progettazione dell'intervento è ancora in corso – per la sostituzione delle TVCC più obsolete, è possibile stimare un importo complessivo circa 2.500.000 € con una quota sull'annualità 2025 pari a 800.000 €.

4. Sistemi di Alimentazione

Fornitura nuovi trasformatori

L'intervento riguarda la fornitura e installazione di 9 nuovi trasformatori in sostituzione di quelli attualmente presenti ma attualmente fuori esercizio in quanto danneggiati.

Gli impianti interessati in una prima fase sono:

- Milano Bovisa (2 trasformatori) per circa 190.000,00 €
- Novate deposito (1 trasformatore) per circa 95.000,00 €
- Milano Domodossola (1 trasformatore) per circa 35.000,00 €

Gli impianti interessati in una seconda fase sono:

- Portichetto (2 trasformatori) per circa 140.000,00 €
- Novate SSE (3 trasformatori) per circa 290.000,00 €

L'attività di competenza per l'anno 2024 viene stimato in 230.000,00 €, con un ulteriore importo di 140.000 € a valere sull'anno 2025.

Rinnovo mensole TE

Per il 2025 è attualmente pianificato un intervento di sostituzione delle mensole TE nella galleria di Domodossola con un importo stimato pari a 300.000 €.

ALLEGATO 2

Fabbisogno finanziario

Fabbisogno finanziario di manutenzione straordinaria: elenco degli interventi necessari, stimati su base annuale e suddivisi per settore di competenza.

Armamento ferroviario

Sistema	Consistenza	Valore parametrico unitario	Vita utile	Investimento annuale
Recinzioni	220.000 m	€ 30,00	40	€ 165.000,00
Rinnovo binari	503.823 m	€ 600,00	30	€ 10.076.460,00
Rinnovo deviatoi	703	€ 110.000,00	20	€ 3.866.500,00
Risanamento	503.823 m	€ 200,00	30	€ 3.358.820,00

TOTALE Armamento ferroviario: 17.466.780,00 €

Apparati di Segnalamento

Sistema	Consistenza	Valore parametrico unitario	Vita utile	Investimento annuale
Rinnovo casse manovra PL	630	€ 7.500,00	20	€ 236.250,00
Revisione casse manovra PL	330	€ 2.500,00	20	€ 41.250,00
Rinnovo casse di manovra deviatoi	664	€ 14.000,000	25	€ 371.840,00
Rinnovo sistema S0 e deviatoi	11	€ 114.115,00	20	€ 62.800,00
Revisione sottosistema S0 e deviatoi	11	€ 20.000,00	10	€ 22.000,00
Rinnovo sistema in traversa e deviatoi (Cadorna)	18	€ 22.000,00	20	€ 19.800,00

TOTALE Apparati di Segnalamento: 753.903,25 €

Trazione elettrica

Sistema	Consistenza	Valore parametrico unitario	Vita utile	Investimento annuale
Fondazioni e Sostegni + LdC	538.014 m	€ 200,00	40	€ 2.690.070,00
Isolatori di Sezione	271	€ 4.000,00	20	€ 54.200,00
Sezionatori a Corna, Cassa Manovra	400	€ 5.000,00	20	€ 100.000,00

TOTALE Trazione elettrica: 2.844.270,00 €

Impianti di elettrificazione

Sistema	Consistenza	Valore parametrico unitario	Vita utile	Investimento annuale
Sottostazioni elettriche	18	€ 2.000.0000	35	€ 1.030.000,00

TOTALE Impianti di elettrificazione: 1.030.000,00 €

Impianti tecnologici e di telecomunicazione

Sistema	Consistenza	Valore parametrico unitario	Vita utile	Investimento annuale
Telecomando TE	60	€ 32.000,00	10	€ 192.000,00
Antintrusione	100	€ 4.500,00	15	€ 30.000,00
Centrali telefoniche	13	€ 45.000,00	10	€ 58.500,00
Videosorveglianza/Security	88	€ 112.000,00	10	€ 985.600,00
Teleindicazione	528	€ 12.300,00	15	€ 433.000,00
Help Point	320	€ 4.000,00	10	€ 128.000,00
Infrastruttura di rete	400	€ 3.000,00	10	€ 120.000,00
Datacenter	1	€ 1.600.000,00	8	€ 200.000,00
Accertamento TVPL (TVCC digitale)	211	€ 35.600,00	10	€ 751.160,00
TVcc	36	€ 50.000	10	€ 180.000,00

TOTALE Impianti tecnologici e di telecomunicazione: 3.078.220,00 €

Fabbricati e stazioni

Sistema	Consistenza	Valore parametrico unitario	Vita utile	Investimento annuale
Mantenimento fabbricati	nd	nd	20	€ 1.100.000,00
Scale mobili e ascensori	131	€ 30.000,00	30	€ 131.000,00
Arredi e segnaletica	115	nd	20	€ 382.750,00

TOTALE Fabbricati e stazioni: 1.613.750,00 €

Manufatti e opere d'arte

Sistema	Consistenza	Valore parametrico unitario	Vita utile	Investimento annuale
Ponti e tombini	nd	nd	nd	€ 1.187.000,00
Manufatti per sicurezza	nd	nd	nd	€ 1.200.000,00
Gallerie	nd	nd	nd	€ 100.000,00

TOTALE Manufatti e opere d'arte: 2.487.000,00 €

Allegato 3

Dettaglio attività finanziate

1. Attività in fase di progettazione o iter approvativo

Codice WB	Descrizione	Codice commessa	Stato
WB25060039	Completamento programmi di rinnovo armamento intera RETE MILANO: Manutenzione sistematica	MS39	Gara
WB25060022	Rifacimento sottopasso Via Bianchi- Tradate	MS22	Progettazione
WB25060023	Rifacimento sottopasso Via L. da Vinci - Tradate	MS23	Progettazione
WB25060032	Rifacimento sottopasso Via Piave a Tradate	MS32	Progettazione
WB25060033	SSE Gemonio	MS33	Progettazione
WB25060034	SSE Galliate (turbigo)	MS34	Progettazione
WB25060024	SP11 - Provaglio d'Iseo	MS24	Progettazione
WB25060025	Muri - Ceto	MS25	Progettazione
WB25060026	Ponte sul Fiume Olona - Malnate	MS26	Progettazione
WB25060035	TVCC - Lotto 2B (forniture completamento resto della rete)	MS35B	In corso

WB25060037	TELEINDICATORI da binario	MS37	Gara
WB25060038	Completamento programmi di rinnovo armamento intera RETE ISEO: Pisogne	MS38A	In corso
WB25060038	Completamento programmi di rinnovo armamento intera RETE ISEO: Sostituzione biblocco	MS38B	In corso
WB25060042	Rifacimento T.E.	MS42	Gara
WB25060045	Completamento rinnovo armamento e TE impianto di manutenzione rotabili di Novate Milanese (MI)	MS45	Progettazione
WB25060030	Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M SARONNO-COMO	MS30	In corso
WB25060009	Programma sostituzione impianti (SCALE MOBILI E ASCENSORI)	MS09	In corso
	MS40B - Apparato antincendio Busto Arsizio e Opere complementari	MS40B	In corso
WB25060048	SSE - TE sistema messa a terra: Installazione sistemi di messa a terra in galleria (4 gallerie) - Castellanza	MS48B	In corso
WB25060008	ACC-M - Novara (e) - Vanzaghello (e)	MS08	In corso
WB25060011	Rinnovo armamento - Saronno - Malnate	MS11	In corso
WB25060012	MS12 - Rinnovo armamento - Saronno - Como	MS12	In corso
WB25060013	MS13 - Rinnovo armamento - Saronno - Bovisa (Lenta)	MS13	In corso
WB25060028	Rinnovo armamento - Saronno - Malnate (lotto 2)	MS28	In corso

WB25060047	Bonifica massicciate con presenza di pietrisco amiantifero	MS47	In corso
WB25060015	Rinnovo sottostazioni (Tradate)	MS15	In corso
WB25060016	Rinnovo sottostazioni (Seveso)	MS16	In corso
WB25060017	Rinnovo sottostazioni (Cusano)	MS17	In corso
WB25060018	SSE Saronno	MS18	In corso
WB25060014	TVCC - Lotto 1	MS14	In corso
WB25060019	Sottopassi veicolari C.so Matteotti e Via IV Novembre - Tradate	MS19	In corso
WB25060021	STP ciclopedonale - Cesate	MS21	Completato
WB25060031	Manutenzione Straordinaria FV (tetti e facciate) DOMODOSSOLA	MS31	Completato
WB25060035	TVCC - Lotto 2A (forniture su contratto già attivo)	MS35A	Completato
WB25060036	PIS - PIATTAFORMA INTEGRATA DI SUPERVISIONE - PER IL CONTROLLO DELLE STAZIONI DI FERROVIENORD	MS36	In corso
WB25060040	MS40A - Apparato antincendio Domodossola	MS40A	In corso
WB25060041	Installazione grembiali per PL intera rete	MS41	Completato

ALLEGATO 4

Dettaglio investimenti 2028-2058

Piano di investimenti relativi alla manutenzione straordinaria dei sistemi e sottosistemi ferroviari relativo al trentennio 2028-2058.

UNITÀ	OGGETTO	DIMENSIONI	COSTO UNITARIO	COSTO INTERVENTO	ANNO INTERVENTO
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2028
ARMAMENTO	Rinnovo Camerlata -Como L	4000	€ 800	€ 3.200.000	2028
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2028
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2028
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2028
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2028
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2029
ARMAMENTO	Rinnovo Malnate-Laveno	27000	€ 800	€ 21.600.000	2029
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2029
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2029
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2029
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2029
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2030
ARMAMENTO	Rinnovo Sacconago-Mxp2	32000	€ 800	€ 25.600.000	2030
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2030
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2030
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2030
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2030
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2031
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2031
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2031
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2031
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2031
TRAZ ELETTR	Bovisa(e)- Saronno	77585	€ 200	€ 15.517.000	2031
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2032
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2032

ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2032
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2032
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2032
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2033
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2033
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2033
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2033
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2033
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2034
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2034
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2034
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2034
SSE	Sacconago	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2034
SSE	Ferno	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2034
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2034
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2035
ARMAMENTO	Rinnovo Turbigo-Novara	10000	€ 800	€ 8.000.000	2035
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2035
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2035
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2035
SSE	Portichetto	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2035
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2035
TRAZ ELETTR	Saronno-Varese	82919	€ 200	€ 16.583.800	2035
TRAZ ELETTR	Varese(e)-Laveno	29608	€ 200	€ 5.921.600	2035
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2036
ARMAMENTO	Rinnovo Cadorna-Bovisa	16000	€ 800	€ 12.800.000	2036
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2036
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2036
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2036
SSE	Pagano	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2036
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2036
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2037
ARMAMENTO	Rinnovo Erba-Asso	7000	€ 800	€ 5.600.000	2037
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2037
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2037
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2037
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2037

ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2038
ARMAMENTO	Rinnovo Sale M.-Pisogne	13000	€ 800	€ 10.400.000	2038
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2038
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2038
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2038
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2038
TRAZ ELETTR	bivio(e) - Turbigo	22110	€ 200	€ 4.422.000	2038
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2039
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2039
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2039
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2039
SSE	Novate	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2039
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2039
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2040
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2040
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2040
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2040
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2040
TRAZ ELETTR	Saronno(e)-bivio	39514	€ 200	€ 7.902.800	2040
TRAZ ELETTR	bivio-MPX	48934	€ 200	€ 9.786.800	2040
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2041
ARMAMENTO	Rinnovo Saronno-Turbigo	54000	€ 800	€ 43.200.000	2041
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2041
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2041
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2041
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2041
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2042
ARMAMENTO	Rinnovo Bovisa-Saronno diretta	34000	€ 800	€ 27.200.000	2042
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2042
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2042
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2042
SSE	Camerlata	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2042
SSE	Lambrugo	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2042
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2042
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2043
ARMAMENTO	Rinnovo Seveso-Camnago	2000	€ 800	€ 1.600.000	2043
ARMAMENTO	Rinnovo Bovisa-Seveso	34000	€ 800	€ 27.200.000	2043
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2043

ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2043
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2043
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2043
TRAZ ELETTR	Seveso(e)-Asso	37888	€ 200	€ 7.577.600	2043
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2044
ARMAMENTO	Rinnovo Saronno-Seregno	23000	€ 800	€ 18.400.000	2044
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2044
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2044
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2044
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2044
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2045
ARMAMENTO	Rinnovo Pisogne-Artogne e Bornato-Rovato	13000	€ 800	€ 10.400.000	2045
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2045
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2045
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2045
SSE	Castellanza	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2045
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2045
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2046
ARMAMENTO	Rinnovo Seveso-Erba	22000	€ 800	€ 17.600.000	2046
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2046
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2046
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2046
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2046
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2047
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2047
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2047
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2047
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2047
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2048
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2048
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2048
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2048
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2048
TRAZ ELETTR	Cadorna-Bovisa	43921	€ 200	€ 8.784.200	2048
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2049
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2049

ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2049
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2049
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2049
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2050
ARMAMENTO	Rinnovo Bovisa-Saronno locale	34000	€ 800	€ 27.200.000	2050
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2050
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2050
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2050
SSE	Varese	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2050
SSE	Cesano	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2050
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2050
TRAZ ELETTR	Seveso(e)-Camnago	6130	€ 200	€ 1.226.000	2050
TRAZ ELETTR	Bovisa (e)-Seveso (impianti)	20512	€ 200	€ 4.102.400	2050
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2051
ARMAMENTO	Rinnovo Saronno-Camerlata	42000	€ 800	€ 33.600.000	2051
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2051
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2051
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2051
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2051
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2052
ARMAMENTO	Rinnovo Saronno-Malnate	48000	€ 800	€ 38.400.000	2052
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2052
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2052
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2052
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2052
TRAZ ELETTR	Saronno(e)-Seregno	27540	€ 200	€ 5.508.000	2052
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2053
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2053
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2053
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2053
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2053
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2054
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2054
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2054
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2054
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2054
TRAZ ELETTR	Saronno (e)-Camerlata	48743	€ 200	€ 9.748.600	2054

ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2055
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2055
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2055
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2055
SSE	Erba	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2055
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2055
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2056
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2056
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2056
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2056
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2056
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2057
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2057
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2057
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2057
SSE	Tradate	1	€ 2.000.000	€ 2.000.000	2057
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2057
ACS	Rinnovo casse deviatori e PL	20	€ 10.000	€ 200.000	2058
ARMAMENTO	Risanamento	13000	€ 200	€ 2.600.000	2058
ITT	Impianti tecnologici	1	€ 2.100.000	€ 2.100.000	2058
MANUFATTI	ponti e manufatti sicurezza	1	€ 2.487.000	€ 2.487.000	2058
STAZIONI	Mantenimento, scale mobili e ascensori, arredi e segnaletica	1	€ 1.614.000	€ 1.614.000	2058

**Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie
sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.**

**Programma
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

TITOLO DELL'INTERVENTO

INDICARE: FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - DEFINITIVO - ESECUTIVO - APPALTO

QUADRO ECONOMICO TIPO

		importi	
		parziali	totali
A	<u>LAVORI - FORNITURE E ONERI DELLA SICUREZZA</u>		
a.1)	<u>LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA</u>		
1	<u>a misura</u>		0,00
2	<u>a corpo</u>		0,00
3	<u>in economia</u>		0,00
4	<u>forniture</u>		0,00
	<u>Totale importo lavori</u>		0,00
a.2)	<u>COSTI PER LA SICUREZZA, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA:</u>		
1	<u>costi diretti</u>	€ -	
2	<u>costi per apprestamenti di cantiere</u>	€ -	0,00
	<u>Totale costi per la sicurezza</u>	€ -	
a.3)	<u>COSTI PROGETTO ESECUTIVO in caso di appalto integrato su definitivo (da sommare all'importo lavori)</u>		0,00
	<u>IMPORTO A BASE D'ASTA</u>	<u>TOTALE A</u>	0,00
B	<u>SOMME A DISPOSIZIONE</u>		
1	<u>lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto</u>		0,00
2	<u>rilievi, accertamenti e indagini;</u>		--
3	<u>allacciamenti ai pubblici servizi (e/o adeguamento pubblici servizi)</u>		0,00
4	<u>imprevisti</u> 0,00% su A 0,00		0,00
5	<u>acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;</u>		0,00
6	<u>accantonamento art. 106 comma 1 lett. a) del D.Lgs. 50/2016</u> 2,50% su A / a.1) / 2 (a corpo) 0,00		0,00
7	<u>spese tecniche e spese generali ex art. 16, comma 3, CdP (*) (comprese le eventuali spese per commissioni giudicatrici, spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche)</u> 6,00% su A 0,00		0,00
8	<u>spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;</u>		--
9	<u>IVA (su spese tecniche e generali)</u> 22,00% su B7 e B12 C) 0,00		0,00
10	<u>spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;</u>		--
11	<u>accantonamenti artt. 205 e 208 del D.Lgs. 50/2016 (da 0% a 3% e integrati con eventuali ribassi)</u> 3,00% su A 0,00		0,00
12	<u>altre somme a disposizione in relazione alla specifica tipologia e categoria dell'intervento</u>		0,00
	a) <u>compensazioni ambientali di natura monetaria</u>	0,00	
	b) <u>contributi monetari verso altri enti</u>	0,00	
	c) <u>oneri per le scorte protezione cantieri, modifica impianti esistenti e attivazioni (da parte di Ferrovienord) ex art. 11 comma 5 lettera b ter) del CdP</u>	0,00	
	d) <u>altre prescrizioni - adempimenti ANSFISA</u>	0,00	
13	<u>spese per l'attuazione del programma di esercizio sostitutivo (attivazione di bus sostitutivi e/o accordi commerciali con altre imprese) ai sensi dell'art. 17 comma 2 del Contratto di Servizio</u>		0,00
	<u>TOTALE B</u>		0,00
	<u>TOTALE FINANZIAMENTO</u>		0,00

(*) calcolate ai sensi dell'art. 11, comma 5, del "CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A. TRA REGIONE LOMBARDIA E FERROVIENORD S.p.A. RELATIVO AL PERIODO 28/07/2016 - 31/12/2022", sottoscritto tra FERROVIENORD e REGIONE LOMBARDIA in data 28 luglio 2016

**Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie
sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A.**

**Programma
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

TITOLO DELL'INTERVENTO

INDICARE: FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA - ESECUTIVO - APPALTO

QUADRO ECONOMICO TIPO (D.Lgs. n. 36/2023)

				importi	
				parziali	totali
A	LAVORI - FORNITURE E ONERI DELLA SICUREZZA				
a.1)	LAVORI A MISURA, A CORPO, IN ECONOMIA				
1	a misura			0,00	
2	a corpo			0,00	
3	in economia			0,00	
4	forniture			0,00	
			Totale importo lavori	0,00	
a.2)	COSTI PER LA SICUREZZA, NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA:				
1	costi diretti		€ -		
2	costi per apprestamenti di cantiere		€ -	0,00	
			Totale costi per la sicurezza	€ -	
a.3)	COSTI PROGETTO ESECUTIVO in caso di appalto integrato su definitivo (da sommare all'importo lavori)			0,00	
		IMPORTO A BASE D'ASTA	TOTALE A		0,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE				
1	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			0,00	
2	rilievi, accertamenti e indagini;			--	
3	allacciamenti ai pubblici servizi (e/o adeguamento pubblici servizi)			0,00	
4	imprevisti	0,00%	su A	0,00	0,00
5	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;			0,00	
6	accantonamento art. 60 D.Lgs. 36/2023	2,50%	su A / a.1) / 2 (a corpo)	0,00	0,00
7	spese tecniche e spese generali ex art. 16, comma 3, CdP (*) (comprese le eventuali spese per commissioni giudicatrici, spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche)			0,00	0,00
8	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione			--	
9	IVA (su spese tecniche e generali)	22,00%	su B7 e B14 C)	0,00	0,00
10	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici;			--	
11	accantonamenti artt. 210 e 212 D.Lgs. 36/2023 (da 0% a 3% e integrati con eventuali ribassi)	3,00%	su A	0,00	0,00
12	altre somme a disposizione in relazione alla specifica tipologia e categoria dell'intervento			0,00	
	a)	compensazioni ambientali di natura monetaria		0,00	
	b)	contributi monetari verso altri enti		0,00	
	c)	oneri per le scorte protezione cantieri, modifica impianti esistenti e attivazioni (da parte di Ferrovienord) ex art. 11 comma 5 lettera b ter) del CdP		0,00	
	d)	altre prescrizioni - adempimenti ANSFISA		0,00	
13	spese per l'attuazione del programma di esercizio sostitutivo (attivazione di bus sostitutivi e/o accordi commerciali con altre imprese) ai sensi dell'art. 17 comma 2 del Contratto di Servizio			0,00	
			TOTALE B		0,00
			TOTALE FINANZIAMENTO		0,00

(*) calcolate ai sensi dell'art. 11, comma 5, del "CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A. TRA REGIONE LOMBARDIA E FERROVIENORD S.p.A. RELATIVO AL PERIODO 28/07/2016 - 31/12/2022", sottoscritto tra FERROVIENORD e REGIONE LOMBARDIA in data 28 luglio 2016

**CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE
SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A.**

**ALLEGATO 2.4
Tabelle - Parte 3**

AGGIORNAMENTO DEL 14 OTTOBRE 2024

PARTE 3 - TABELLA A
PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE PREVISTO NEL PERIODO 2024 - 2027

SOTTOSISTEMI STRUTTURALI ai sensi della Direttiva 2008/57/CE	ANNO 2024	ANNO 2025	ANNO 2026	ANNO 2027	TOTALE	AVVIO LAVORI	FINE LAVORI
INFRASTRUTTURE							
Interventi infrastrutturali ferroviari di armamento e di sede, sottopassi e manufatti civili in genere, compresi i fabbricati	11.352.027,95	15.871.151,70	34.595.863,39	5.551.220,00	67.370.263,04	2019	2030
ENERGIA							
Interventi comprendenti le sottostazioni elettriche (SSE), la trazione elettrica (TE) ed ogni altro manufatto di alimentazione	2.772.638,94				2.772.638,94	2023	2027
CONTROLLO COMANDO E SEGNALAMENTO							
Apparati di segnalamento	929.620,00	644.520,00	537.610,00	235.320,00	2.347.070,00	2023	2027
ALTRI INTERVENTI							
Sostituzione impianti per fine vita utile. Sistemi di trasporto meccanici: ascensori e scale mobili. Tecnologie: sistemi informativi al pubblico	4.364.644,27	2.855.480,00	2.413.990,00	1.213.460,00	10.847.574,27	2023	2027
TOTALE	<u>19.418.931,16</u>	<u>19.371.151,70</u>	<u>37.547.463,39</u>	<u>7.000.000,00</u>	<u>83.337.546,25</u>		

RISORSE DA CONTENZIOSO CONFEMI PREVISTO NEL PERIODO 2016-2027

SOTTOSISTEMI STRUTTURALI ai sensi della Direttiva 2008/57/CE	ANNO 2024				TOTALE	AVVIO CANTIERE	FINE CANTIERE
INFRASTRUTTURE							
Interventi infrastrutturali ferroviari di armamento e di sede, sottopassi e manufatti civili in genere, compresi i fabbricati	40.119.120,81				40.119.120,81	2020	2025
TOTALE	<u>40.119.120,81</u>				<u>40.119.120,81</u>		

PARTE 3 - TABELLA B
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

INTERVENTO	INVESTIMENTO	SOMME GIA' EROGATE DA RL	SOMME DA EROGARE DA RL	FONTI DI FINANZIAMENTO				QUOTA DI FINANZIAMENTO DA REPERIRE	CRONOPROGRAMMA	
				PIANO LOMBARDIA	REGIONE	FSC	PRIVATI e/o FONDI FN		INIZIO LAVORI	FINE LAVORI
SSE - TE sistema messa a terra: Installazione sistemi di messa a terra in galleria (4 gallerie)	5.500.000,00	2.049.419,31	3.450.580,69	5.500.000,00					2020	2025
Linea Saronno - Varese - Tratta Saronno - Malnate - Rinnovo Armamento	17.835.000,00	1.134.160,43	13.755.280,28		9.218.638,58	5.670.802,13	2.945.559,29		2020	2025
Completamento sostituzione ApparatI ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M Saronno-Como	22.654.067,26	5.347.867,26	17.306.200,00	18.397.867,26 €	4.256.200,00 €				2022	2026
Adeguamento apparati Anti-incendio	3.900.000,00	2.532.660,84	1.367.339,16	3.900.000,00					2021	2027
Installazione grembiali per PL intera rete	1.200.000,00	382.058,06	817.941,94	1.200.000,00					2021	2023
Bonifica massicciate con presenza di pietrisco amiantifero	18.000.000,00	16.200.000,00	1.800.000,00	18.000.000,00					2021	2024
Completamento ammodernamento Tecnologico Sotto Stazioni Elettriche (SSE): Ammodernamento SSE Saronno, Gemonio e Galliate	14.820.000,00	919.516,45	13.900.483,55	14.820.000,00					2025	2027
Rinnovo rete TVCC compreso sistema PIS e rete teleindicatori e orologi: rinnovo sistema security intera rete. Rinnovo teleindicatori: rinnovo sistema info al pubblico intera rete	13.600.000,00	1.104.441,69	12.495.558,31	13.600.000,00					2021	2025
Completamento programmi di rinnovo armamento intera RETE ISEO: Sostituzione biblocco	14.641.756,65		14.641.756,65	14.641.756,65					2023	2026
Completamento programmi di rinnovo armamento intera RETE MILANO: Manutenzione sistematica	44.000.000,00	4.418.185,43	39.581.814,57	25.000.000,00	19.000.000,00				2025	2028
Programma sostituzione impianti (SCALE MOBILI E ASCENSORI)	6.590.770,65	2.120.799,33	4.469.971,32	4.500.000,00	2.090.770,65				2023	2026
Rifacimento T.E.	13.210.000,00		13.210.000,00	13.210.000,00					2025	2028
Completamento programma delimitazione sede ferroviaria - Iseo e Milano	8.500.000,00		400.000,00	400.000,00				8.100.000,00	NA	NA
Completamento rinnovo armamento e TE impianto di manutenzione rotabili di Novate Milanese (MI)	5.300.000,00		5.300.000,00		5.300.000,00				2025	2026
Adeguamento deposito per manutenzione materiale rotabili ISEO: Rifacimento solo armamento	5.000.000,00		0,00					5.000.000,00	NA	NA
Manutenzione straordinaria sede e manufatti di linea N.3 sottopassi in comune di Tradate (VA): via L. da Vinci, via Bianchi e via Piave.	7.820.780,00		7.820.780,00	3.367.000,00	4.453.780,00				2027	2031
Viadotto Fiume Olona Malnate	4.023.767,22		4.023.767,22	912.274,80	3.111.492,42				2026	2027
Rifacimento ponti ferroviari torrenti Re e Cobello	6.000.000,00		6.000.000,00	1.500.000,00	4.500.000,00				2025	2025
TOTALE	212.596.141,78	36.209.108,80	160.341.473,69	138.948.898,71	51.930.881,65	5.670.802,13	2.945.559,29	13.100.000,00		

**CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE
SULLA RETE FERROVIARIA REGIONALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A.**

**ALLEGATO 3
RISORSE FINANZIARIE DEL CDP 2024**

AGGIORNAMENTO DEL 14 OTTOBRE 2024

CAPITOL O	Fonti finanziamento	N. IMPEGNO	impegni residui al 2021	impegni residui al 2022	impegni residui al 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	TOTALE
5407	Legge 297 dell'8/06/1978	IMPEGNATE		15.602,55 €		548.006,19 €										563.608,74 €
6279	RISORSE STATALI DESTINATE AGLI INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA IN CONCESSIONE A F.N.M.E. DI CUI ALL'ALLEGATO 3 DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 12.	IMPEGNATE		2.232.573,55 €	263.542,73 €	23.678.555,09 €	12.301.958,23 €	1.937.538,11 €								40.414.167,71 €
6279	RISORSE STATALI DESTINATE AGLI INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA IN CONCESSIONE A F.N.M.E. DI CUI ALL'ALLEGATO 3 DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA DEL 12.	DA IMPEGNARE				510.858,50 €										510.858,50 €
6965	INTEGRAZIONE REGIONALE AI FINANZIAMENTI STATALI DI CUI AL D.LGS 422/1997, PER GLI INTERVENTI INSERITI NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI	IMPEGNATE	2.375.147,54 €	2.753.078,85 €		88.256.702,46 €	29.843.004,77 €	55.813.206,06 €								179.041.139,68 €
6965	INTEGRAZIONE REGIONALE AI FINANZIAMENTI STATALI DI CUI AL D.LGS 422/1997, PER GLI INTERVENTI INSERITI NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA	DA IMPEGNARE						37.000.000,00 €	30.000.000,00 €	30.000.000,00 €						97.000.000,00 €
10999	INVESTIMENTI	IMPEGNATE	1.714.706,14 €	565.544,97 €		7.294.068,34 €										9.574.319,45 €
11630	Risorse regionali	IMPEGNATE	287.340,77 €	512.833,91 €	69.939,12 €	18.548.817,36 €	14.871.151,70 €	13.247.463,39 €	7.000.000,00 €							54.537.546,25 €
11630	Risorse regionali	DA IMPEGNARE					4.500.000,00 €									4.500.000,00 €
11966	Recupero risorse vincolate L. 422/1997	IMPEGNATE				56.282,23 €										56.282,23 €
13201	FSC 2014/2020 ASSE TEMATICO F	IMPEGNATE	17.790,10 €	5.007,79 €		13.374,85 €										36.172,74 €
13695	FSC 2014/2020	IMPEGNATE	2.990.285,78 €	1.043.570,55 €		6.776.292,22 €										10.810.148,55 €
13888	Risorse regionali L.R. 15/2019	IMPEGNATE				1.000.000,00 €										1.000.000,00 €
13926	Decreto MIT n. 30 del 1/02/2018 L. n. 232-2016 art. 1, c. 140	IMPEGNATE			853.530,59 €	2.148.232,61 €	200.000,00 €									3.201.763,20 €
14399	Risorse regionali	IMPEGNATE				8.205.510,32 €	372.762,08 €	2.438.148,70 €								11.016.421,10 €
14399	Risorse regionali	DA IMPEGNARE				80.054,00 €		8.667.750,00 €								8.747.804,00 €
14401	Risorse regionali	IMPEGNATE					15.000.000,00 €									15.000.000,00 €
14460	Risorse regionali Legge n. 9/2020 Piano Lombardia	IMPEGNATE				158.229.670,60 €	132.356.605,21 €	98.968.267,34 €	30.100.000,00 €							419.654.543,15 €
14460	Risorse regionali Legge n. 9/2020 Piano Lombardia	DA IMPEGNARE					6.271.900,00 €	8.228.100,00 €	3.000.000,00 €	1.000.000,00 €						18.500.000,00 €
14504	Risorse EE.LL.	DA IMPEGNARE				180.000,00 €										180000
14702	Decreto MIT n. 182 del 29/04/2020 co. 95 ex Lege n. 145 del 30/12/2018	IMPEGNATE		813.589,52 €	3.988.255,27 €	9.011.744,73 €	6.500.000,00 €	6.500.000,00 €	3.000.000,00 €							29.813.589,52 €
14702	Decreto MIT n. 182 del 29/04/2020 co. 95 ex Lege n. 145 del 30/12/2018.	DA IMPEGNARE				23.150.000,00 €	18.400.000,00 €	14.300.000,00 €	2.400.000,00 €	4.750.000,00 €						63.000.000,00 €
15226	Fondo Complementare al PNRR Decreto MIT n. 363 del 23/09/2021 Legge n. 101 del 01/07/2021	IMPEGNATE				3.175.207,14 €	18.894.971,30 €	380.000,00 €								22.450.178,44 €
15813	Decreto MIMS n. 364 del 23/09/2021 co. 95 ex Lege n. 145 del 30/12/2018 e Decreto MIMS n. 235 del 26/07/2022 attuativo	IMPEGNATE				1.475.826,00 €	5.002.028,00 €	1.438.250,00 €	1.566.527,00 €	1.606.694,00 €	1.762.181,00 €	1.814.009,00 €	1.815.305,00 €	1.815.305,00 €	1.703.873,00 €	19.999.998,00 €
15978	Decreto MIT n. 144 del 31/03/2023 ex Decreto MIMS n. 198 del 30/06/2022	IMPEGNATE			2.642.089,60 €	19.442.000,00 €	38.161.000,00 €	36.961.376,80 €								97.206.466,40 €
			7.385.270,33 €	7.941.801,69 €	7.817.357,31 €	371.781.202,64 €	302.675.381,29 €	285.880.100,40 €	77.066.527,00 €	37.356.694,00 €	1.762.181,00 €	1.814.009,00 €	1.815.305,00 €	1.815.305,00 €	1.703.873,00 €	1.106.815.007,66 €