

CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA PER LA VALUTAZIONE E L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO "OPERE SOSTITUTIVE PL DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA - OPERE DI COMPETENZA FERROVIENORD" (CUP: E31I20000050002).

ALLEGATO 3

RELAZIONE E VERBALI DELLA FASE SINCRONA DI CONFERENZA

RELAZIONE

Regione Lombardia, con nota prot. n. S1.2026.0001715 del 19/02/2026, ha convocato per il 23/02/2026 la prima riunione sincrona e, ai sensi dell'art. 14-ter, c. 2, della L. 241/1990, è stato fissato al 22/05/2026 il termine per concludere i lavori della fase sincrona di Conferenza.

La prima riunione sincrona in modalità telematica si è svolta il 23/02/2026, come da convocazione di cui al punto precedente e secondo quanto riportato nel relativo verbale allegato integralmente di seguito.

Nella stessa giornata della riunione del 23/02/2026 FERROVIENORD S.p.A. ha trasmesso a Regione Lombardia la seguente documentazione integrativa:

- documentazione riguardo alle tempistiche del completamento del cavalcavia, da parte della ditta Rigamonti, sulla linea ferroviaria Milano – Asso, con nota prot. n. 1792 del 23/02/2026, in atti regionali prot. n. S1.2026.0001775 in pari data;
- note ANSFISA “determinazioni e raccomandazioni dell'ANSFISA a seguito della verifica ispettiva al PL km. 41+469 linea Seveso – Asso” e relativo verbale di sopralluogo, con nota prot. n. 1802 del 23/02/2026, in atti regionali prot. n. S1.2026.0001780 in pari data;
- relazione “aggiornamento dello studio di traffico per il Comune di Erba – valutazione scenario lotto 1 progetto FNM su via Milano”, con nota prot. n. 1801 del 23/02/2026, in atti regionali prot. n. S1.2026.0001782 in pari data.

Regione Lombardia, con nota prot. n. S1.2026.0001843 del 24/02/2026, ha trasmesso la documentazione di cui sopra a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi ed ha convocato per il 04/03/2026 la seconda riunione sincrona in modalità telematica.

Snam S.p.A., con nota prot. DINORD/NOVE/26/60/CC/DG del 27/02/2026, in atti regionali prot. n. S1.2026.0001988 in pari data, ha inoltrato a Regione Lombardia una richiesta di documentazione integrativa.

Il Comune di Erba, con nota prot. n. 8000/2026 del 27/02/2026, in atti regionali prot. n. S1.2026.0001987 in pari data, ha chiesto il posticipo della seduta fissata per il giorno 04/03/2026 alla data del 08/04/2026, al fine di consentire un'approfondita valutazione tecnica della documentazione integrativa pervenuta.

Regione Lombardia, con nota prot. n. S1.2026.0002013 del 02/03/2026, ha riscontrato la nota del Comune di Erba di cui sopra, concordando con le ragioni dello stesso Comune, ma confermando la data di svolgimento della seconda riunione sincrona in modalità telematica al 04/03/2026, in quanto ritenuta una seduta interlocutoria finalizzata alla valutazione tecnica della documentazione integrativa pervenuta.

La seconda riunione sincrona in modalità telematica si è svolta il 04/03/2026, come da convocazione del 24/02/2026 e secondo quanto riportato nel relativo verbale allegato integralmente di seguito.

Regione Lombardia, con nota prot. n. S1.2026.0002407 del 16/03/2026, ha convocato per il giorno 08/04/2026 la terza riunione sincrona in modalità telematica e ha trasmesso a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi il verbale della prima riunione sincrona in modalità telematica.

FERROVIENORD S.p.A. ha quindi trasmesso a Regione Lombardia la seguente documentazione integrativa:

- riscontro alla richiesta di integrazioni di Snam S.p.A., con nota prot. n. 3337 del 27/03/2026, in atti regionali prot. n. S1.2026.0002811 in pari data;
- planimetria idraulica aggiornata, con nota prot. n. 3550 del 02/04/2026, in atti regionali prot. n. S1.2026.0002998 in pari data.

Regione Lombardia, con nota prot. n. S1.2026.0003050 del 03/04/2026, ha trasmesso la documentazione di cui sopra a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi.

La terza riunione sincrona in modalità telematica si è svolta il giorno 08/04/2026, come da convocazione del 16/03/2026 e secondo quanto riportato nel relativo verbale allegato integralmente di seguito.

A valle della riunione del giorno 08/04/2026 il Comune di Erba ha trasmesso a Regione Lombardia, con nota prot. n. 13494/2026 del 08/04/2026, in atti regionali prot. n. S1.2026.0003146 del 09/04/2026, la seguente documentazione:

- studio viabilistico per l'analisi d'impatto del progetto di chiusura del passaggio a livello di Via Trieste redatto dalla società TRM Group s.r.l.;
- delibera di giunta n. 93/2026.

Regione Lombardia, con nota prot. n. S1.2026.0003380 del 16/04/2026, ha convocato per il 21/04/2026 la quarta riunione sincrona in modalità telematica e ha trasmesso a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi il verbale della seconda riunione sincrona in modalità telematica.

La quarta riunione sincrona in modalità telematica si è svolta il 21/04/2026, come da convocazione del 16/04/2026 e secondo quanto riportato nel relativo verbale allegato integralmente di seguito.

Regione Lombardia, con nota prot. n. S1.2026.0003734 del 24/04/2026, ha convocato per il 30/04/2026 la quinta riunione sincrona in modalità telematica e ha trasmesso a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi il verbale della terza riunione sincrona in modalità telematica.

La quinta riunione sincrona in modalità telematica si è svolta il 30/04/2026, come da convocazione del 24/04/2026 e secondo quanto riportato nel relativo verbale allegato integralmente di seguito.

A valle della riunione del 30/04/2026 FERROVIENORD S.p.A. ha trasmesso a Regione Lombardia, con nota prot. n. 4869 del 08/05/2026, in atti regionali prot. n. S1.2026.0004010 in pari data, la seguente documentazione:

- Osservazioni tecniche allo studio viabilistico del Comune di Erba;
- Proposta di adeguamento della rotatoria via Milano/via Nuova Valassina;

e il Comune di Erba ha trasmesso a Regione Lombardia, con nota prot. n. 17494/2026 del 08/05/2026, in atti regionali prot. n. S1.2026.0004134 in pari data, la seguente documentazione:

- Aggiornamento dello studio viabilistico.

Regione Lombardia, con nota prot. n. S1.2026.0004144 del 08/05/2026, ha convocato per il 14/05/2026 la sesta riunione sincrona in modalità telematica e ha trasmesso a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi il verbale della quarta riunione sincrona in modalità telematica e la documentazione di cui alle ultime comunicazioni di FERROVIENORD S.p.A. e Comune di Erba oltre allo studio viabilistico trasmesso dal Comune di Erba a Regione Lombardia il 08/04/2026.

La sesta riunione sincrona in modalità telematica, con la quale si sono conclusi i lavori della conferenza, si è svolta il 14/05/2026, come da convocazione del 08/05/2026 e secondo quanto riportato nel relativo verbale allegato integralmente di seguito.

Regione Lombardia, con nota prot. n. S1.2026.0004868 del 29/05/2026, ha trasmesso a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi i verbali della quinta e della sesta riunione sincrona in modalità telematica.



Regione Lombardia

REGIONE LOMBARDIA – Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

UO Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche

Struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana

20124 Milano, Piazza Città di Lombardia, 1

Oggetto: OPERE SOSTITUTIVE PL DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA - OPERE DI COMPETENZA FERROVIENORD” (CUP: E31I20000050002).

1° RIUNIONE SINCRONA DEL 23/02/2026

Presenti	Ente
Dante Scoccianti	Regione Lombardia
Andrea Bonaccorso	Regione Lombardia
Arianna Fumagalli	Comune di Erba
Anna Bargna	Comune di Erba
Laura Giacomelli	Comune di Erba
Gianluca Signorini	Ferrovienord
Roberto Riva	Ferrovienord
Simone Martinelli	Ferrovienord
Antonio Denora	FNM
Rosangela Graglia	Nord_Ing
Alberto Pareti	Nord_Ing
Andrea Marella	Traffic LAB

Inizio della seduta alle ore 11:30

Informazioni sul procedimento in corso

L'ing. **Dante Scoccianti**, dirigente della struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana di Regione Lombardia e Responsabile del procedimento in corso, ha aperto la seduta riepilogando i passaggi che hanno preceduto la seduta in oggetto e le motivazioni della sua convocazione.

Questa seduta si incardina nel procedimento avviato il 05/12/2025, durante il quale sono pervenute le richieste di integrazioni da parte di Comune di Erba (18/12/2025), Snam e Soprintendenza (19/12/2025), con conseguente sospensione dello stesso, cui ha fatto seguito il riscontro da parte di Ferrovienord, in qualità di proponente e successivo riavvio dell'iter di Conferenza in data 21/01/2026. Entro il nuovo termine fissato al 18/02/2026 sono stati trasmessi cinque pareri: Windtre (prot. n. S1.2025.0010827 del 09/12/2025; S1.2026.0000025 del 07/01/2026; S1.2026.0000494 del 22/01/2026: FAVOREVOLE); E-Distribuzione (prot. n. S1.2025.0010858 del 10/12/2025: FAVOREVOLE); Open Fiber (prot. n. S1.2025.0010859 del 10/12/2025: FAVOREVOLE); Le Reti (prot. n. S1.2026.0001171 del 06/02/2026: FAVOREVOLE); Comune di Erba (prot. n. S1.2026.0001555 del 17/02/2026: CONTRARIO). Oltre questi, sono stati trasmessi sei contributi nell'ambito

del Gruppo di Lavoro Interdirezionale di Regione Lombardia da parte di: ARPA (FAVOREVOLE con prescrizioni); ATS Insubria (FAVOREVOLE); DG Agricoltura, Foreste e Sovranità Alimentare (FAVOREVOLE con prescrizioni); DG Ambiente e Sistemi Verdi (FAVOREVOLE); DG Territorio e Sistemi Verdi (FAVOREVOLE); UTR Como (FAVOREVOLE). Tutti i pareri pervenuti sono quindi favorevoli o favorevoli con prescrizioni, ad eccezione del parere del Comune di Erba che necessita di approfondimenti. Non essendovi, dunque, le condizioni per pervenire a una decisione definitiva ai sensi dell'art. 14-bis, comma 5, della L. 241/1990, si è deciso, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 6, della L. 241/1990 di svolgere una fase sincrona di Conferenza. In tale ambito i pareri dovranno essere formalizzati nella loro forma definitiva.

Criticità del PL di via Trieste

L'ing. **Dante Scoccianti** ha sottolineato come l'intervento oggetto del procedimento abbia una rilevanza notevole in tema di sicurezza, richiamando la nota di ANSFISA del mese di aprile del 2024, indirizzata a Ferrovienord e al Comune di Erba, dove era stata evidenziata la pericolosità del PL di via Trieste, unico a semibarriere dell'intera rete Ferrovienord e dove era stata raccomandata ai soggetti in indirizzo la garanzia della soppressione del PL. Alla luce di ciò assume un'importanza maggiore la soluzione positiva del presente procedimento, motivo del ricorso alla fase sincrona, da concludersi comunque entro 90 gg., per tentare di superare il diniego del Comune di Erba.

È giunta da Ferrovienord, nel frattempo, una documentazione integrativa che sarà a breve trasmessa a tutti i partecipanti della Conferenza, rendendo necessaria la convocazione di una seconda riunione, in cui sarà possibile acquisire le valutazioni riguardo a questo materiale, pervenendo alla conclusione della Conferenza stessa.

Motivazioni del parere di diniego del Comune di Erba

L'arch. **Arianna Fumagalli**, designata come Rappresentante Unico per il Comune di Erba, ha precisato che il parere si fonda sulla mancata considerazione della Convenzione sottoscritta nel 2021 da Ferrovienord e dallo stesso Comune. In particolare il Comune rileva che: non si è dato seguito alla previsione di raddoppio delle corsie su via Milano, in prossimità della rotatoria da realizzare, ritenuta necessaria per superare le criticità del traffico; l'analisi del traffico fa riferimento a scenari del 2022, non risultando aggiornata all'attuale situazione, pertanto, ritiene necessario aggiornarla ai nuovi scenari; non è stato coinvolto il Comune di Merone, territorio che si ritiene sia indirettamente interessato da quest'intervento. A queste criticità si aggiunge che la scelta dell'area dove collocare i pozzi perdenti non risulterebbe compatibile con quanto previsto dalla variante al PGT entrata in vigore nel mese di agosto del 2025, cioè con la realizzazione di una struttura commerciale. Il Comune si rende conto della pericolosità del PL di via Trieste, ma teme, in assenza di specifiche valutazioni a riguardo, possibili effetti negativi sul rallentamento della viabilità conseguenti alla realizzazione dell'intervento oggetto della Conferenza.

Motivazioni a supporto dell'intervento

L'ing. **Roberto Riva**, in rappresentanza di Ferrovienord, ha spiegato che il traffico, quantificato anche attraverso uno studio trasportistico aggiornato, non giustifica il raddoppio delle corsie di marcia richiesto dal Comune. Ha segnalato inoltre che il soggetto in capo al quale è la costruzione del sovrappasso (RIGAMONTI Francesco S.p.A.) ha comunicato per iscritto a Ferrovienord (giusta nota del 20/02/2026) di completare i lavori secondo un cronoprogramma congruente con quello degli interventi oggetto del presente procedimento e ha auspicato l'avvio a breve dei lavori per la realizzazione delle opere previste nel progetto, vista la necessaria contestualità che dovranno avere alcune reciproche opere su tale innesto. Quanto al passaggio a livello di via Trieste, si evidenzia come la sua chiusura sia determinante per attivare il nuovo sistema di segnalamento ACC-M su quella tratta ferroviaria, intervento finanziato con fondi del Piano Nazionale Complementare al PNRR (PNC), che richiedono il rispetto di tempistiche stringenti, e che non è configurato con la presenza del passaggio a livello. L'eventuale necessità di adeguare il progetto inerente l'ACC-M richiederebbe costi e tempi aggiuntivi con rischio di perdere il finanziamento di circa 20 mln €, con conseguenze e responsabilità che Ferrovienord ricondurrebbe al Comune di Erba.

L'ing. **Andrea Marella**, progettista di TrafficLAB, ha descritto i contenuti dello studio di traffico aggiornato di cui sopra che sarà fornito ai soggetti partecipanti alla Conferenza. Lo stesso quantifica il traffico tramite dati che rispecchiano la situazione attuale con margini cautelativi. La rotonda progettata ha bisogno del raddoppio delle corsie di marcia, sia lungo il nuovo ramo, sia lungo via Milano, esclusivamente per una distanza dalla stessa di circa 45 metri, in modo da permettere l'accumulo di 4/5 veicoli, come da progetto presentato in Conferenza. Il mantenimento di una sola corsia per senso di marcia dalla rotonda posta al confine col Comune di Merone fino alla nuova rotonda, invece, non determina disagi, permettendo di mantenere un livello di servizio più che adeguato (per la rotatoria di categoria A).

L'ing. **Rosangela Graglia**, progettista di NordIng, ha affrontato il tema del posizionamento dei pozzi perdenti e delle trincee drenanti. Il problema sollevato dal Comune è di facile risoluzione e sarà affrontato nella successiva fase progettuale: le aree che saranno coinvolte sono già di proprietà del Comune e sono destinate alla trasformazione in parcheggio a servizio del centro commerciale previsto dalla variante del PGT. I pozzi perdenti e le trincee drenanti, che la normativa vigente impone di collocare, possono trovare spazio in una porzione poco invasiva delle aree di cui sopra.

L'ing. **Dante Scoccianti** ha precisato che la convocazione in Conferenza del Comune di Merone non è dovuta, in quanto le opere non ricadono in quel territorio. Inoltre, segnala come lo studio sul traffico evidenzia che il mantenimento di una sola corsia per senso di marcia dalla rotonda posta al confine col Comune di Merone fino alla nuova rotonda non determina disagi e accodamenti in direzione sud. Raccogliendo i contributi ricevuti, ha evidenziato come la problematica dei pozzi perdenti e delle trincee drenanti possa essere oggetto di prescrizioni da ottemperare in fase di redazione del progetto esecutivo; sul tema viabilità, invece, ritiene che la nuova documentazione messa a disposizione da Ferrovienord possa fornire elementi tecnici al Comune utili a ridefinire, in senso favorevole, il proprio parere. Ha, infine, sottolineato che il tema della Convenzione tra Ferrovienord e Comune di Erba esula da questo procedimento, che si occupa esclusivamente della valutazione della specifica opera pubblica presentata in Conferenza.

A tal proposito l'avv. **Antonio Denora**, legale di Ferrovienord, ha dichiarato che la Convenzione potrebbe essere considerata come decaduta per inottemperanza da parte del Comune agli obblighi ivi previsti (primo fra tutti, l'ordinanza di chiusura del passaggio a livello di via Trieste che doveva avvenire entro e non oltre il 31/12/2021) e che, in ogni caso, la Convenzione, anche ove dovesse ritenersi ancora applicabile e attuale, non può essere ritenuta in contrasto con l'esecuzione dell'intervento in discorso, anche in considerazione della circostanza che la realizzazione di detto intervento è prevista dalla Convenzione stessa. Ha avvertito, inoltre, che la mancata chiusura del PL comporta un elevato rischio di eventuali incidenti ferroviari, che potrebbero comportare gravi conseguenze e responsabilità. Motivo per cui ANSFISA, massima autorità in Italia per la sicurezza ferroviaria e stradale, ha raccomandato a Ferrovienord e al Comune di Erba, di garantire il rispetto della programmazione relativa alla soppressione del PL in discorso.

L'ing. **Roberto Riva** precisa, infine, che occorre anche che il Comune si impegni a produrre l'ordinanza di chiusura del passaggio a livello di via Trieste a valle della conclusione positiva della Conferenza.

Conclusioni

L'ing. **Dante Scoccianti** ringrazia tutti i partecipanti ai lavori e comunica il prossimo invio della documentazione integrativa messa a disposizione da Ferrovienord e protocollata dagli uffici regionali il 23/02/2026. Concorda con i rappresentanti del Comune di Erba la concessione a questi ultimi di un congruo numero di giorni per esaminare la stessa documentazione, aggiornando, in accordo con tutti i presenti, la seconda riunione sincrona al 04/03/2026 alle ore 14:00 in forma telematica.

Termine della seduta alle ore 12:50



Regione Lombardia

REGIONE LOMBARDIA – Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

UO Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche

Struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana

20124 Milano, Piazza Città di Lombardia, 1

**Oggetto: OPERE SOSTITUTIVE PL DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA - OPERE DI
COMPETENZA FERROVIENORD” (CUP: E31I20000050002).**

2a RIUNIONE SINCRONA DEL 04/03/2026

Presenti	Ente
Dante Scoccianti	Regione Lombardia
Andrea Bonaccorso	Regione Lombardia
Arianna Fumagalli	Comune di Erba
Anna Bargna	Comune di Erba
Laura Giacomelli	Comune di Erba
Gianluca Signorini	Ferrovienord
Roberto Riva	Ferrovienord
Simone Martinelli	Ferrovienord
Antonio Denora	FNM
Alberto Pareti	Nord_Ing
Costanza Caruzzo	SNAM

Inizio della seduta alle ore 14:00

Approvazione del verbale della prima seduta sincrona

L'ing. **Dante Scoccianti**, dirigente della struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana di Regione Lombardia e Responsabile del procedimento in corso, ha aperto la seduta, sottoponendo all'approvazione dei partecipanti il verbale della prima seduta sincrona del 26/02/2026.

Recepite alcune richieste di modifica/integrazione puntuale, il verbale è approvato all'unanimità.

Integrazioni documentali su richiesta di SNAM

L'ing. **Costanza Caruzzo**, referente di SNAM, chiarisce che il parere espresso durante la fase asincrona di Conferenza ha carattere sospensivo in attesa di ricevere formalmente la documentazione richiesta a Ferrovienord (tavole con la posizione del gasdotto rispetto le opere in progetto), aggiornata con il recepimento delle indicazioni fornite in occasione delle passate interlocuzioni e durante la presente riunione. Una volta ricevuta, SNAM sarà in grado di esprimersi in via definitiva.

Si chiarisce che le integrazioni richieste da SNAM erano già state oggetto di trasmissione a tutti i partecipanti alla Conferenza di Servizi con nota del 21/01/2026 ma che SNAM non ha trovato la relativa comunicazione nei propri atti.

Valutazioni del Comune di Erba

L'ing. **Dante Scoccianti**, riferendosi a una comunicazione pervenuta dal Comune di Erba tramite la quale si chiedeva di posticipare la seduta finale di Conferenza all'08/04/2026, ha ribadito l'esigenza di chiudere la Conferenza nel più breve tempo possibile, auspicando di anticipare la seduta finale rispetto alla data richiesta dal Comune stesso.

L'arch. **Arianna Fumagalli** ha motivato la richiesta di cui sopra con l'esigenza di incaricare un esperto per conto del Comune di Erba per effettuare un'ulteriore analisi trasportistica, utilizzando dati ancor più aggiornati rispetto a quelli utilizzati da Ferrovienord.

L'arch. **Arianna Fumagalli** ha espresso preventiva condivisione della proposta di Ferrovienord sul riposizionamento dei pozzi, a condizione che tale nuova collocazione venga definita tramite un elaborato progettuale da presentare prima della prossima conferenza dei servizi che si terrà in data 8 aprile 2026.

L'ing. **Roberto Riva**, in rappresentanza di Ferrovienord, ha rafforzato l'auspicio già manifestato dall'ing. Dante Scoccianti di chiudere la Conferenza prima possibile, in quanto la chiusura del PL di via Trieste deve avvenire con la massima urgenza e indifferibilità.

Conclusioni

L'ing. **Dante Scoccianti** ringrazia tutti i partecipanti ai lavori, richiamandoli a rendere le valutazioni di competenza il prima possibile. Chiede, inoltre, di ricevere le risultanze dello studio di traffico commissionato dal Comune di Erba in tempo utile per la Conferenza di Servizi finale.

Termine della seduta alle ore 15:10



Regione Lombardia

REGIONE LOMBARDIA – Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

UO Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche

Struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana

20124 Milano, Piazza Città di Lombardia, 1

Oggetto: OPERE SOSTITUTIVE PL DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA - OPERE DI COMPETENZA FERROVIENORD” (CUP: E31I20000050002).

3a RIUNIONE SINCRONA DEL 08/04/2026

Presenti	Ente
Dante Scoccianti	Regione Lombardia
Andrea Bonaccorso	Regione Lombardia
Domenico Marino	Ferrovienord
Gianluca Signorini	Ferrovienord
Roberto Riva	Ferrovienord
Simone Martinelli	Ferrovienord
Antonio Denora	FNM
Rosangela Graglia	Nord Ing
Alberto Pareti	Nord Ing
Andrea Marella	Traffic Lab
Arianna Fumagalli	Comune di Erba
Anna Bargna	Comune di Erba
Mauro Caprani	Comune di Erba
Daniele Romanò	TRM Group

Inizio della seduta alle ore 10:00

L'ing. **Dante Scoccianti**, dirigente della struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana di Regione Lombardia e Responsabile del procedimento in corso, ha aperto la seduta, ricordando che gli argomenti da approfondire a seguito delle precedenti sedute restano la localizzazione dei pozzi perdenti e le analisi viabilistiche.

Localizzazione dei pozzi perdenti

L'arch. **Arianna Fumagalli**, rappresentante del Comune di Erba, visto l'elaborato prodotto e trasmesso da Ferrovienord e messo agli atti della Conferenza, ha indicato attenzioni rispetto all'ubicazione dei pozzi perdenti che, seppur spostati, continuano a insistere nell'area dove è prevista la costruzione di una struttura di vendita, vincolandone la programmazione. Lo stesso rappresentante del Comune di Erba chiede la

possibilità di uno spostamento dei pozzi perdenti dall'area di cui sopra, proponendo di collocarli in un'area verde lontana da quest'ultima.

L'ing. **Anna Bargna** precisa che il terreno presenta un dislivello tra via Milano e via Cascina California che determina la necessità di prevedere strutture di appoggio a sostegno del futuro edificio commerciale. Queste potrebbero essere incompatibili con il posizionamento ad oggi previsto per i pozzi perdenti. Non è dato sapere in questa fase l'esatta occupazione delle aree da parte del fabbricato della struttura di vendita.

L'ing. **Rosangela Graglia**, progettista di Nord_Ing, precisa che l'impronta dell'ingombro dei pozzi perdenti è adattabile a differenti configurazioni e può quindi compatibilizzarsi con le previsioni di trasformazione.

L'ing. **Dante Scoccianti** suggerisce a Ferrovienord e Comune di Erba di confrontarsi così da individuare la posizione di minore impatto. La proposta è accettata sia da Ferrovienord sia dal Comune di Erba.

Analisi viabilistiche

L'ing. **Dante Scoccianti** comunica che lo studio del traffico commissionato dal Comune di Erba non è pervenuto in anticipo rispetto alla presente seduta non rendendone quindi possibile una valutazione da parte dei partecipanti ai lavori.

L'arch. **Arianna Fumagalli** ha comunicato che TRM Group, su incarico del Comune di Erba, ha consegnato lo studio del traffico proprio la mattina dell'8 aprile. Anticipando che lo studio verrà a stretto giro condiviso con gli altri presenti alla seduta, viene quindi lasciata la parola all'ing. Daniele Romanò, di TRM Group, per l'illustrazione dei contenuti delle analisi sviluppate.

L'ing. **Daniele Romanò** ha illustrato lo studio di traffico predisposto su dati rilevati a marzo 2026 evidenziando la capacità delle nuove intersezioni in progetto di gestire adeguatamente, con un buon livello di servizio, i flussi delle ore di punta con riferimento ai dati di traffico acquisiti e rilevando, come principali situazioni di attenzione, la gestione dei flussi da parte della rotatoria di progetto su via Milano in condizioni di "stress" (ottenute incrementando del 10% i dati rilevati nell'ora di punta) e la riduzione della qualità del deflusso, nella situazione di progetto, dell'intersezione esistente tra via Milano e via Roma.

L'ing. **Andrea Marella**, progettista di Traffic Lab, ha condiviso alcune valutazioni preliminari in ordine allo studio presentato dall'ing. Romanò, sottolineando come principale differenza tra il proprio studio e quello redatto da TRM Group, la capacità di tutte le intersezioni di progetto di reagire adeguatamente a condizioni di "stress" (lo studio da lui condotto non evidenziava significative differenze nel funzionamento delle intersezioni tra le condizioni "ordinarie" e quelle di "stress").

L'ing. **Dante Scoccianti**, ricordando la possibilità di intervenire con prescrizioni da ottemperare successivamente, chiede se ci possano essere interventi mitigativi per alleviare le problematiche inerenti l'intersezione esistente tra via Milano e via Roma.

L'ing. **Daniele Romanò** anticipa che una possibilità, da meglio verificare, potrebbe essere la realizzazione di doppi attestamenti per gli assi che presentano un livello di servizio critico.

L'ing. **Roberto Riva** di Ferrovienord chiede la possibilità di ricevere lo studio prodotto dal Comune per poterlo meglio analizzare e fornire delle valutazioni più approfondite nell'ambito di una prossima seduta di Conferenza di Servizi da convocare entro un paio di settimane.

Ulteriori elementi

Il **Sindaco di Erba, Mauro Caprani**, interviene comunicando che la Giunta in data 07/04/2026 ha approvato un atto di indirizzo contrario all'intervento in oggetto. Per superare le criticità inerenti alla sicurezza del PL di via Trieste suggerisce, in alternativa alla chiusura del PL, di trasformarlo da PL a semibarriera a PL con barriere, ovvero di installare specifici sistemi di rilevazione. Ribadisce che la

convenzione firmata da Comune e Ferrovienord nel 2021 prevedeva per la chiusura del PL di via Trieste anche un raddoppio di via Milano e trattava della possibile chiusura del PL di via XXV Aprile. Considerato che questi elementi non sono presenti nel progetto presentato in Conferenza ritiene la convenzione disattesa. Il Sindaco segnala infine che è stato dato mandato ai legali del Comune di Erba di risolvere la Convenzione del piano attuativo del 2012 da cui discende la realizzazione del cavalcavia su cui insistono le rotatorie del progetto di Ferrovienord.

L'Avv. Antonio Denora, di FNM, contesta la lettura del Sindaco in ordine alla convenzione sottoscritta tra Comune e Ferrovienord, evidenziando che la stessa contiene impegni del Comune ad oggi disattesi.

Il Dott. Gianluca Signorini, di Ferrovienord, chiede chiarimenti al Comune in ordine a quanto evidenziato dal Sindaco rispetto alla risoluzione della Convenzione del piano attuativo del 2012, contando che tale risoluzione, facendo venire meno il completamento del cavalcavia, vanificherebbe ogni ulteriore intervento in capo a Ferrovienord.

L'Arch. Arianna Fumagalli riscontra di non avere al momento nessuna ulteriore informazione a riguardo.

Conclusioni

Valutata la necessità, da parte di tutti i presenti, di avere un adeguato margine di tempo per condurre compiutamente gli approfondimenti tecnici sopra richiamati, **l'ing. Dante Scoccianti** ringrazia tutti i partecipanti ai lavori e programma la quarta seduta sincrona della Conferenza di Servizi al 21/04/2026.

Termine della seduta alle ore 11:20



Regione Lombardia

REGIONE LOMBARDIA – Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

UO Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche

Struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana

20124 Milano, Piazza Città di Lombardia, 1

Oggetto: OPERE SOSTITUTIVE PL DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA - OPERE DI COMPETENZA FERROVIENORD" (CUP: E31I20000050002).

4a RIUNIONE SINCRONA DEL 21/04/2026

Presenti	Ente
Dante Scoccianti	Regione Lombardia
Andrea Bonaccorso	Regione Lombardia
Roberto Riva	Ferrovienord
Simone Martinelli	Ferrovienord
Antonio Denora	FNM
Rosangela Graglia	Nord Ing
Alberto Pareti	Nord Ing
Andrea Marella	Traffic Lab
Arianna Fumagalli	Comune di Erba
Anna Bargna	Comune di Erba
Alessio Amedei	TRM Group
Ruggero Dozio	TRM Group

Inizio della seduta alle ore 14:30

L'ing. **Dante Scoccianti**, dirigente della struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana di Regione Lombardia e Responsabile del procedimento in corso, ha aperto la seduta, dando lettura del verbale della terza seduta sincrona che viene approvato all'unanimità.

Localizzazione dei pozzi perdenti

L'ing. **Rosangela Graglia**, progettista di Nord Ing, ha comunicato che non è stato possibile svolgere gli approfondimenti per l'ottimizzazione della localizzazione dei pozzi perdenti confrontandosi con il Comune di Erba come richiesto nella passata seduta, in quanto il Comune ha messo a disposizione la documentazione utile alle valutazioni solo nella giornata del 20/04/2026. Ferrovienord ha comunque iniziato a ipotizzare un nuovo posizionamento dei pozzi lungo la fascia di rispetto, con vincolo di inedificabilità, a ridosso di via Milano indicata nella documentazione ricevuta dal Comune.

L'**arch. Arianna Fumagalli**, dirigente tecnico del Comune di Erba, ha valutato la proposta come un utile riferimento per arrivare alla soluzione definitiva, riservandosi di individuare la localizzazione finale a seguito di una specifica riunione tecnica da svolgersi con Ferrovienord nei prossimi giorni.

L'**ing. Dante Scoccianti** ha invitato Ferrovienord e Comune di Erba a concordare una data per il confronto tecnico entro l'inizio della settimana successiva e a riportarne i risultati in occasione della prossima seduta sincrona di Conferenza.

Su proposta dell'**ing. Roberto Riva**, dirigente di Ferrovienord, la riunione tecnica tra Comune e Ferrovienord viene fissata al 27/04/2026.

Analisi viabilistiche

L'**ing. Roberto Riva** chiede un'ulteriore settimana di tempo per completare la valutazione della documentazione trasmessa dal Comune di Erba.

L'**arch. Arianna Fumagalli** risponde che anche il Comune di Erba ha bisogno di ulteriore tempo per approfondire lo studio del traffico trasmessogli da TRM Group e quindi concorda sulla necessità di riconfrontarsi nel merito nell'ambito di una nuova seduta della Conferenza sincrona da programmare nella prossima settimana. Chiede in ogni caso ai partecipanti ai lavori della Conferenza di Servizi prime valutazioni sul tema del raddoppio delle corsie di via Milano.

L'**ing. Dante Scoccianti**, premettendo che il raddoppio esula dall'intervento oggetto di questo procedimento e che sia il perimetro di intervento sia le risorse disponibili a quadro economico non ne tengono conto, ha posto l'interrogativo se lo stesso sia utile oppure possa anche peggiorare i livelli di servizio in corrispondenza dell'intersezione tra via Roma e via Milano, incrementando i flussi che impegnano la medesima intersezione.

L'**ing. Alessio Amedei**, progettista di TRM Group, non esclude che possa verificarsi quanto appena paventato, riservandosi di fornire una risposta più puntuale, in occasione della prossima seduta sincrona di Conferenza, a valle di uno specifico approfondimento in tal senso.

Convenzione col privato impegnato nella costruzione del cavalcavia

L'**ing. Roberto Riva** chiede informazioni in merito alla Convenzione col privato inerente al completamento del cavalcavia che deve integrare le opere oggetto del presente procedimento, ricevendo risposta dall'**arch. Arianna Fumagalli** che il Comune di Erba ha intenzione di sciogliere la Convenzione stessa, pur non essendo noti i tempi per il completamento delle valutazioni in capo al Comune.

L'**ing. Dante Scoccianti** ha sottolineato che le opere in Conferenza di Servizi assicurano la loro funzionalità, per la soppressione del passaggio a livello, solo insieme al completamento del cavalcavia e che pertanto l'eventuale mancanza del medesimo cavalcavia farebbe venire meno l'interesse alla realizzazione degli interventi in analisi. È quindi fondamentale poter acquisire dal Comune nell'ambito della prossima seduta della Conferenza ulteriori informazioni a riguardo.

Conclusioni

Valutata la necessità, da parte di tutti i partecipanti, di avere un'ulteriore settimana di tempo per condurre compiutamente gli approfondimenti tecnici sopra richiamati, l'**ing. Dante Scoccianti** programma, in accordo con gli altri presenti, la quinta seduta sincrona della Conferenza di Servizi al 30/04/2026 alle 14:30.

Termine della seduta alle ore 15:20



Regione Lombardia

REGIONE LOMBARDIA – Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

UO Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche

Struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana

20124 Milano, Piazza Città di Lombardia, 1

Oggetto: OPERE SOSTITUTIVE PL DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA - OPERE DI COMPETENZA FERROVIENORD” (CUP: E31I20000050002).

5a RIUNIONE SINCRONA DEL 30/04/2026

Presenti	Ente
Dante Scoccianti	Regione Lombardia
Andrea Bonaccorso	Regione Lombardia
Roberto Riva	Ferrovienord
Simone Martinelli	Ferrovienord
Gianluca Signorini	Ferrovienord
Antonio Denora	FNM
Rosangela Graglia	Nord Ing
Alberto Pareti	Nord Ing
Andrea Marella	Traffic Lab
Arianna Fumagalli	Comune di Erba
Anna Bargna	Comune di Erba
Laura Giacomelli	Comune di Erba
Daniele Romanò	TRM Group

Inizio della seduta alle ore 14:30

L'ing. **Dante Scoccianti**, dirigente della struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana di Regione Lombardia e Responsabile del procedimento in corso, ha aperto la seduta, invitando ad esprimersi riguardo al verbale della quarta seduta sincrona che viene approvato all'unanimità.

Localizzazione dei pozzi perdenti

Durante l'incontro tecnico svolto il 27/04/2026 il Comune di Erba e Ferrovienord hanno individuato una soluzione che interessa un'area comunale diversa da quella attuale, sulla quale è prevista la costruzione di una struttura di vendita. L'area individuata è adiacente a quella occupata dal nuovo cavalcavia, ma è vincolata da una clausola della Convenzione con il privato impegnato nella costruzione dello stesso cavalcavia (Rigamonti).

L'arch. **Arianna Fumagalli**, dirigente tecnico del Comune di Erba, ha precisato che la soluzione concordata necessita di approfondimenti: occorre in particolare valutare giuridicamente la possibilità di accogliere i pozzi in relazione alla Convenzione in essere con il privato. Quest'ultimo si era impegnato ad acquistare le suddette aree. Il Comune di Erba effettuerà i dovuti approfondimenti entro una settimana e li condividerà con i partecipanti alla CdS.

L'ing. **Dante Scocciati** ha richiamato la volontà di Ferrovienord, già espressa nelle precedenti sedute della CdS e confermata dall'ing. Roberto Riva, di essere disposta a collocare i pozzi perdenti nel luogo ritenuto più idoneo dal Comune di Erba, esprimendo preoccupazione, però, per i tempi divenuti ristretti per raggiungere un accordo definitivo.

Convenzione col privato impegnato nella costruzione del cavalcavia

L'ing. **Roberto Riva** chiede ulteriori informazioni al Comune in merito all'intenzione di risolvere la Convenzione col privato sopra richiamata, al fine di poter valutare la possibilità di vedere a breve il completamento del cavalcavia che deve integrare le opere oggetto del presente procedimento così da renderle effettivamente funzionali.

L'arch. **Arianna Fumagalli** conferma che il Comune di Erba avrebbe intenzione di sciogliere la Convenzione stessa e che entro una settimana dovrebbe chiarirsi in via definitiva questa posizione. Nel frattempo, il Comune di Erba ha dato incarico a un legale esterno per discutere dell'argomento.

L'ing. **Dante Scocciati** ha chiesto al Comune di fornire, appena disponibili, ritorni riguardo al perfezionamento delle valutazioni del Comune circa la risoluzione della Convenzione, considerata la loro importanza rispetto agli esiti della CdS.

Analisi viabilistiche

L'ing. **Rosangela Graglia** illustra la proposta migliorativa studiata da Ferrovienord per consentire di far ottenere livelli di servizio adeguati alla rotatoria tra via Milano, via Roma e la SP 41: è stato proposto il raddoppio degli attestamenti in immissione sia da nord, lungo via Milano attraverso un allargamento della carreggiata da realizzare, sia da sud, lungo la SP 41 dove la carreggiata è già predisposta a questo scopo e risulta necessario esclusivamente un adeguamento della segnaletica orizzontale. Una miglioria è stata proposta anche in corrispondenza della rotatoria tra via Milano e l'innesto del nuovo cavalcavia, dove è stato previsto il raddoppio dell'attestamento in immissione lungo la strada proveniente dal cavalcavia.

L'ing. **Andrea Marella**, che ha supportato Ferrovienord nelle sue analisi, sottolinea che queste configurazioni offrono significativi miglioramenti del livello di servizio della rete stradale evitando situazioni di congestione.

L'ing. **Daniele Romanò**, consulente tecnico del Comune di Erba, ha effettuato in settimana approfondimenti che hanno portato a risultati diversi. Secondo l'ing. Romanò l'intervento proposto da Ferrovienord è risolutivo nelle ore di punta della mattina, ma non risolve tutte le situazioni di attenzione in corrispondenza delle ore di punta della sera.

L'ing. **Roberto Riva**, considerando le divergenze tra i due studi trasportistici, propone un incontro tecnico tra l'ing. Marella e l'ing. Romanò in modo da ottenere una valutazione condivisa.

L'ing. **Dante Scocciati** concorda con la proposta dell'ing. Riva, proponendo la partecipazione all'incontro di cui sopra da parte della Provincia di Como, la quale ha in gestione la rotatoria oggetto di studio. L'incontro tecnico è fissato per il 07/05/2026.

Conclusioni

L'ing. **Dante Scocianti**, tenendo conto della necessità di effettuare l'incontro tecnico di cui sopra, programma, in accordo con gli altri presenti, la sesta seduta sincrona della Conferenza di Servizi al 14/05/2026 alle ore 14:30.

Termine della seduta alle ore 15:40



Regione Lombardia

REGIONE LOMBARDIA – Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

UO Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche

Struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana

20124 Milano, Piazza Città di Lombardia, 1

Oggetto: OPERE SOSTITUTIVE PL DI VIA TRIESTE IN COMUNE DI ERBA - OPERE DI COMPETENZA FERROVIENORD" (CUP: E31I20000050002).

6a RIUNIONE SINCRONA DEL 14/05/2026

Presenti	Ente
Dante Scoccianti	Regione Lombardia
Andrea Bonaccorso	Regione Lombardia
Roberto Riva	Ferrovienord
Simone Martinelli	Ferrovienord
Antonio Denora	FNM
Rosangela Graglia	Nord Ing
Alberto Pareti	Nord Ing
Andrea Marella	Traffic Lab
Anna Bargna	Comune di Erba
Laura Giacomelli	Comune di Erba
Daniele Romanò	TRM Group
Sergio Galli	Provincia di Como

Inizio della seduta alle ore 14:30

L'ing. **Dante Scoccianti**, dirigente della struttura Rete Ferroviaria e Metropolitana di Regione Lombardia e Responsabile del procedimento in corso, ha aperto la seduta, dando lettura del verbale della quinta seduta sincrona e invitando i partecipanti ad esprimersi riguardo allo stesso che viene approvato all'unanimità.

Revoca da parte del Comune di Erba della Convenzione con la ditta Rigamonti

L'ing. **Anna Bargna**, delegata a rappresentare il Comune di Erba in questa seduta, ha comunicato che nella giornata di lunedì 11 maggio si è svolto un incontro di approfondimento giuridico che ha portato alla decisione di intraprendere l'iter per la revoca della Convenzione in essere tra il Comune e la ditta Rigamonti, incaricata, tra l'altro, della costruzione del cavalcavia necessario a collegare le opere oggetto della Conferenza di Servizi, il cui completamento è propedeutico alla funzionalità di queste ultime. Nella mattina del 14 maggio la Giunta

comunale ha deliberato un atto di indirizzo in tal senso, evidenziando sopravvenuti motivi di opportunità amministrativa. La Convenzione, sottoscritta il 10 aprile 2012 e in scadenza nel 2032, era legata alla dislocazione di attività presenti nelle aree centrali di Erba che adesso il Comune è intenzionato a rivedere alla luce del mutato contesto economico, urbanistico e produttivo. Nella giornata odierna è stato inoltre notificato dal Comune tramite pec alla ditta Rigamonti l'avvio del procedimento di revoca.

L'ing. **Roberto Riva**, dirigente di Ferrovienord, prendendo atto di quanto comunicato dal Comune di Erba, dichiara che l'avvio dell'iter di revoca della Convenzione tra il Comune di Erba e la ditta Rigamonti determina una sopravvenuta incertezza circa il completamento e la disponibilità del cavalcavia, opera necessaria a collegare le opere oggetto della Conferenza di Servizi e presupposto essenziale per la funzionalità dell'assetto complessivo.

L'ing. Riva precisa che tale circostanza non attiene a una carenza tecnica del progetto presentato da Ferrovienord, bensì al venir meno, o comunque alla sopravvenuta incertezza, di un presupposto esterno al perimetro di competenza Ferrovienord. Chiede pertanto che, ove la Conferenza si concluda senza approvazione delle opere, sia dato espressamente atto che tale esito non discende da una valutazione di inidoneità tecnica del progetto Ferrovienord, ma dalla carenza di certezza in ordine alla realizzazione e disponibilità del cavalcavia comunale.

L'ing. Riva rappresenta inoltre che i fatti comunicati dal Comune di Erba incidono su presupposti essenziali della Convenzione sottoscritta nel 2021 tra Ferrovienord e Comune di Erba, anche alla luce del mancato rispetto, da parte del Comune, di condizioni ivi previste, riservando ogni valutazione e iniziativa di Ferrovienord in ordine alla perdurante efficacia della Convenzione medesima e alle relative conseguenze.

L'ing. Riva formula espressa riserva di ogni diritto, azione, eccezione e pretesa, anche risarcitoria e/o indennitaria, nei confronti del Comune di Erba, per costi, oneri, attività progettuali, tecniche, istruttorie e procedurali sostenute o da sostenere, nonché per ogni ulteriore pregiudizio connesso al venir meno dei presupposti dell'intervento.

L'ing. Riva chiede infine che, nonostante quanto emerso in ordine alla Convenzione tra il Comune di Erba e la ditta Rigamonti, vengano comunque illustrati e lasciati agli atti della Conferenza gli approfondimenti viabilistici svolti da Ferrovienord, con particolare riferimento all'intersezione tra via Milano, via Roma e la SP 41.

Analisi viabilistiche

L'ing. **Andrea Marella**, che ha supportato Ferrovienord nelle sue analisi, ha illustrato gli ultimi risultati ottenuti tramite la modellazione del traffico sviluppata a valle di un confronto avuto il 7 maggio con l'ing. Daniele Romanò. Tramite dei video consegnati a Ferrovienord e messi agli atti, è stata simulata la circolazione presso l'intersezione tra via Milano, via Roma e la SP 41. I nuovi risultati determinano, nello scenario che prevede un doppio attestamento alla rotatoria sul braccio di Via Milano e sul braccio di cui alla SP 41, un Livello di Servizio C in corrispondenza dell'ora di punta della sera (ora più critica della giornata).

L'ing. **Daniele Romanò**, consulente tecnico del Comune di Erba, ha precisato che i risultati ottenuti nell'ambito del proprio studio viabilistico, considerando il medesimo scenario infrastrutturale, determinano, invece, un livello di Servizio F.

Il **geom. Sergio Galli**, rappresentante delegato della Provincia di Como, preso atto delle divergenze tra i due studi trasportistici e della prevalenza che le ferrovie Nord attribuiscono allo studio viabilistico dell'ing. Marella, valuta, per quanto si attiene alla viabilità ascrivibile alla provincia, che il progetto presentato da Ferrovienord in sede di Conferenza di Servizi, incide molto limitatamente rispetto al contesto in esame e ritiene assensibili le proposte di miglioramento della funzionalità dell'intersezione posta lungo la SP 41 Valassina.

Ulteriori elementi

L'ing. **Anna Bargna**, riprendendo tutto quanto sopra, evidenzia come il Comune di Erba attribuisca primaria importanza ai profili di sicurezza del passaggio a livello di Via Trieste. Chiede quindi a Ferrovienord S.p.A. di valutare l'adozione di interventi finalizzati al miglioramento delle condizioni di sicurezza del passaggio a livello anche in assenza della relativa soppressione. Ribadisce inoltre le forti perplessità in ordine alla piena sostenibilità viabilistica dell'intervento proposto, alla luce delle criticità emerse dalle valutazioni effettuate dai consulenti incaricati dal Comune, manifestando conseguentemente la contrarietà dell'Ente alla soluzione progettuale prospettata.

L'ing. **Roberto Riva** prende atto della richiesta del Comune di Erba relativa a possibili interventi di miglioramento della sicurezza del PL di via Trieste senza soppressione dello stesso e chiede che sia precisato che tale richiesta costituisce istanza dell'Ente estranea all'oggetto della presente Conferenza di Servizi e non determina obblighi ulteriori a carico di Ferrovienord nell'ambito del presente procedimento.

L'avv. **Antonio Denora** interviene rilevando, sotto il profilo legale, che quanto comunicato e deliberato dal Comune di Erba incide su presupposti essenziali della Convenzione sottoscritta nel 2021 tra Ferrovienord e Comune di Erba, confermando la rilevanza del venir meno, o comunque della sopravvenuta incertezza, circa la realizzazione del cavalcavia che sarebbe dovuta avvenire a cura, responsabilità e spese del Comune di Erba. Richiama, a tale riguardo, le riserve già formulate da Ferrovienord tramite il proprio rappresentante.

Conclusioni

L'ing. **Dante Scoccianti**, prende atto del parere favorevole, con condizioni, espresso della Provincia di Como rispetto all'intervento proposto da Ferrovienord e della conferma delle valutazioni non favorevoli all'intervento da parte del Comune di Erba. Evidenzia d'altra parte che le comunicazioni del Comune mettono in evidenza l'attivazione di un percorso da parte dello stesso Comune che non fornisce più alcuna certezza in ordine alla prossima disponibilità di un'opera (il cavalcavia) fondamentale per garantire l'utilità e la funzionalità delle opere sostitutive del PL di via Trieste previste dal progetto posto a base della Conferenza di Servizi. Ne consegue che la Conferenza di Servizi verrà conclusa, con prossima determina dirigenziale, senza l'approvazione delle opere presentate.

Termine della seduta alle ore 15:35