



Verso Lombardia 2030

Infrastrutture per la crescita

Gennaio 2026



Lombardia
QUI PUOI

Il 2026 è l'anno segnato dalle Olimpiadi Invernali Milano Cortina. Grazie ad esse il territorio lombardo sarà destinatario di investimenti per quasi 5,2 miliardi di euro, che permetteranno di realizzare opere infrastrutturali, ferroviarie e sportive, finalizzate a garantire e migliorare l'evento olimpico e la sua accessibilità. Regione Lombardia parteciperà alla spesa complessiva impegnando circa mezzo miliardo di euro, principalmente finanziato tramite il Piano Lombardia.







Nelle pagine dell'opuscolo «Verso Lombardia 2030. Infrastrutture per la crescita», troverete la descrizione di alcuni di questi interventi legati a opere stradali e ferroviarie, la cui finalità è connettere al meglio il centro e le periferie lombarde.

Anche grazie a questi investimenti si avrà un'importante ricaduta di legacy sui territori lombardi e sul loro capitale sociale, sulle infrastrutture e sulle reti di connessione legate anche alla mobilità sostenibile. Si guarda al futuro della Lombardia, per confermare la sua capacità di essere territorio strategico e nevralgico per il Paese.

Claudia Maria Terzi

Assessore Infrastrutture e Opere Pubbliche

INDICE

	PONTE MANZONI A LECCO	5
	NUOVE SEDI DI INCROCIO SULLA RETE FERROVIARIA DELLA VALTELLINA	7
	RIQUALIFICAZIONE DELLA S.S. 36 “DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA”	9
	SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO SULLA S.S. 38	11
	COMPLETAMENTO PERCORSO CICLABILE “ABBADIA LARIANA”	13
	AMMODERNAMENTO STAZIONI FERROVIARIE DELLA VALTELLINA	15

Puoi sfogliare l'opuscolo digitale nella sezione dedicata sul sito istituzionale di Regione Lombardia scansionando il QR Code:





PONTE MANZONI A LECCO

ADEGUAMENTO A TRE CORSIE DELLA CARREGGIATA NORD

35,6 mln € finanziati con risorse statali per le opere di Milano-Cortina 2026

Inizio lavori: **FEBBRAIO 2024**

Apertura all'esercizio: **19 GENNAIO 2026**



Aprire il “quarto ponte” per sgravare il traffico e migliorare la viabilità

In vista dei **Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026**, è stato completato l'ampliamento del **Ponte Manzoni a Lecco** lungo la **S.S. 36 “del Lago di Como e dello Spluga”**. Il ponte rappresenta un nodo fondamentale per i collegamenti tra **Milano** e la **Valtellina**, in quanto punto di passaggio strategico per l'**attraversamento del fiume Adda** e per la circolazione verso le aree alpine.

Affiancata al ponte esistente, è stata realizzata **una terza corsia indipendente monodirezionale** lunga **780 metri**, articolata in tre tratti principali: una **rampa di ingresso lato Pescate**; il **ponte sull'Adda** di 366,6 metri, adiacente al Ponte Manzoni; una **rampa di uscita lato Lecco**. Oltre alla corsia aggiuntiva, il nuovo viadotto ospita una **pista ciclopedonale**, integrando sicurezza stradale e mobilità sostenibile.

L'intervento, inserito tra le opere per i Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026 è **stato realizzato** grazie a un finanziamento di **35,6 milioni di €**, con l'obiettivo di **separare il traffico a lunga percorrenza da quello locale**, migliorando la fluidità e la sicurezza della circolazione del nodo stradale di Lecco, lasciando al territorio un'infrastruttura più efficiente, sicura e accessibile anche oltre l'appuntamento olimpico.



NUOVE SEDI DI INCROCIO SULLA RETE FERROVIARIA DELLA VALTELLINA LINEA LECCO-COLICO-TIRANO

43 mln € di cui **32,7 mln €** finanziati con risorse statali per le opere di Milano-Cortina 2026

Inizio lavori: **GIUGNO 2024**

Apertura all'esercizio: **DICEMBRE 2025**

Potenziamento ferroviario in Valtellina per una rete più efficiente

Le **nuove sedi** di incrocio realizzate lungo la **linea Lecco-Colico-Tirano** rappresentano un intervento strutturale decisivo per il potenziamento della rete ferroviaria della Valtellina, inserendosi tra le opere chiave per i **Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026**. Su una linea a binario unico, queste infrastrutture svolgono un ruolo essenziale: sono nuovi tratti di binario che consentono l'incrocio dei treni, aumentando sicurezza, regolarità e fluidità della circolazione ferroviaria.

Con il completamento delle opere delle stazioni ferroviarie **Mandello (LC), Lierna (LC), Ardenno (SO), San Pietro Berbenno (SO) e Ponte in Valtellina (SO)**, la linea è stata significativamente potenziata sia dal punto di vista infrastrutturale che tecnologico. Gli interventi hanno previsto l'ampliamento del piano del ferro, l'installazione di nuovi apparati di controllo e sicurezza, l'adeguamento dei marciapiedi e la modernizzazione degli impianti di gestione della circolazione.

Le nuove sedi di incrocio aumentano la capacità della tratta e consentono una gestione più efficiente dei flussi extra legati all'evento olimpico, garantendo collegamenti più frequenti, puntuali e regolari verso la Valtellina, sede di diverse competizioni.

Il risultato, frutto di uno stanziamento di **43 milioni di €**, è una rete più performante, in grado di sostenere una programmazione dei servizi più densa e affidabile e di incrementare in modo significativo la regolarità del servizio, migliorando in modo permanente la mobilità di cittadini, pendolari e turisti.



RIQUALIFICAZIONE DELLA S.S. 36 “DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA” TRATTA GIUSSANO–CIVATE

74,4 mln € finanziati con risorse statali per le opere di Milano-Cortina 2026

Inizio lavori: **OTTOBRE 2024**

17 km di viabilità rinnovata per collegamenti più sicuri e affidabili

L'intervento di riqualificazione della **S.S. 36 “del Lago di Como e dello Spluga”**, nella tratta di 17 km compresa tra **Giussano (MB)** e **Civate (LC)**, rappresenta un progetto chiave per migliorare sicurezza, comfort e scorrevolezza lungo uno dei principali collegamenti stradali della Lombardia, porta d'accesso da **Milano** verso **Lecco** e la **Valtellina**.

Il progetto prevede un insieme di interventi pensati per rendere la strada più moderna e affidabile: **nuove banchine laterali, barriere spartitraffico e laterali di ultima generazione, nuova pavimentazione antiskid, segnaletica rinnovata e pannelli a messaggio variabile**, che permetteranno una gestione più intelligente del traffico. Sono inclusi anche interventi mirati sui sottopassi di **Giussano (MB)**, **Capriano (MB)** e **Veduggio (MB)**, **l'adeguamento dello svincolo di Briosco (MB)** e **il potenziamento delle corsie di decelerazione** delle uscite di **Fornaci** e **Veduggio**. A completamento, sono state previste **otto nuove piazzole di sosta**, quattro per ciascuna direzione di marcia, dotazione che aumenta sicurezza e funzionalità in entrambe le direzioni.

Grazie a un finanziamento di **74,4 milioni di euro** e al riconoscimento dell'opera tra quelle previste per i **Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026**, la S.S. 36 sarà più sicura, scorrevole e pronta a sostenere sia i flussi quotidiani sia l'importante appuntamento olimpico, con una prima fase a Civate già completa entro l'avvio delle Olimpiadi.



SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO SULLA S.S. 38 LINEA LECCO-COLICO-TIRANO

70 mln € di cui 66 mln € finanziati con risorse statali per le opere di Milano-Cortina 2026

Inizio lavori: **MARZO 2023**

Un investimento che migliora sicurezza, efficienza e continuità dei collegamenti

La soppressione dei passaggi a livello lungo la S.S. 38, uno dei punti più critici per chi viaggia verso l'area alpina, rappresenta un passo decisivo per il potenziamento della rete ferroviaria della Valtellina. Gli interventi rispondono alla necessità del territorio di **eliminare le interferenze tra ferrovia e rete stradale**, migliorando standard di sicurezza e regolarità. Il programma riguarda la soppressione di 19 passaggi a livello, individuati tra quelli con maggior impatto sulla viabilità, attraverso la realizzazione per ciascuno di opere sostitutive, condivise con i Comuni interessati.

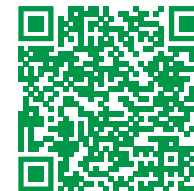
Gli interventi rappresentano una trasformazione profonda, che va oltre il solo appuntamento olimpico: la riduzione del numero di passaggi a livello significa **ridurre incidenti, eliminare code e rallentamenti sulla S.S. 38, migliorare la regolarità dei treni e rendere più fluido l'accesso all'Alta Valtellina**, specialmente nei periodi di maggior afflusso turistico. I lavori per la chiusura sono già avviati per **13 passaggi a livello**, a cui si aggiungono quelli nei comuni di Ponte in Valtellina, Villa di Tirano e Abbadia Lariana, già chiusi rispettivamente a giugno 2024, giugno 2025 e a dicembre 2025.

La soppressione dei passaggi a livello e la realizzazione delle relative opere sostitutive hanno previsto un finanziamento di **70 milioni di €** finanziati per 66 milioni di € con risorse statali per le opere dei **Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026**.



COMPLETAMENTO PERCORSO CICLABILE “ABBADIA LARIANA”

S.S. 36 “DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA”



32 mln € finanziati con risorse statali per le opere di Milano-Cortina 2026

Inizio lavori: **DICEMBRE 2025**

Al via i lavori per un nuovo percorso sicuro che ridisegna la riva del lago e valorizza la mobilità dolce

La **pista ciclabile tra Abbadia Lariana (LC) e Lecco** rappresenta un tassello fondamentale per completare il collegamento ciclabile lungo il ramo orientale del lago di Como, promuovendo una mobilità sostenibile e rispettosa dell’ambiente.

La ciclovia si inserisce in una rete ciclabile di interesse nazionale che connette la Valtellina alla pianura lombarda, sviluppandosi dalle **montagne di Bormio con il sentiero della Valtellina** fino a costeggiare il **Lago di Como** sul versante lecchese, offrendo uno degli itinerari cicloturistici più suggestivi della Lombardia.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tratto di **3,3 km** che si estenderà da Lecco, dove, nel 2017, è già stato completato un tratto di pista dalla **località di Caviate a Pradello**, fino ad **Abbadia Lariana**, per poi proseguire verso nord dove si collegherà al percorso cicloturistico in fase di realizzazione da parte della Provincia di Lecco.

Il nuovo tracciato sarà completamente protetto e consentirà a ciclisti e pedoni di costeggiare il tratto rivierasco in sicurezza grazie ad un percorso dedicato e **separato dal traffico intenso della S.S. 36**.

L’intervento, avviato a dicembre 2025 con un finanziamento con **32 milioni €** e inserito tra le opere per le **Olimpiadi Invernali Milano-Cortina 2026**, lascerà in eredità a cittadini e turisti una ciclovia sostenibile, sicura e accessibile.



AMMODERNAMENTO STAZIONI FERROVIARIE DELLA VALTELLINA

LINEA LECCO-COLICO-TIRANO

62 mln € finanziati con risorse statali

Inizio lavori: **GIUGNO 2023**

Apertura all'esercizio: **GENNAIO 2026**

Spazi moderni e accessibili: il nuovo volto delle stazioni valtelinesi

Le stazioni ferroviarie lungo la **linea Lecco–Colico–Tirano** costituiscono nodi strategici della mobilità regionale, soprattutto in vista dei **Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026**. Questi importanti punti di connessione, tra cui le stazioni di **Lecco, Mandello del Lario, Lierna, Varenna, Bellano e Colico** in provincia di Lecco e **Morbegno, San Pietro Berbenno, Sondrio, Ponte in Valtellina, Tresenda e Tirano** in provincia di Sondrio, sono interessati da un processo di miglioramento dell'accessibilità con abbattimento delle barriere architettoniche e restyling degli spazi.

L'obiettivo principale è migliorare l'**esperienza dei viaggiatori**, garantendo **spazi sicuri**, inclusivi e facilmente fruibili, integrando le stazioni con il contesto urbano e il territorio circostante. Gli interventi riguardano sia gli edifici principali, con **restauro delle facciate**, rinnovamento delle aree interne e creazione di nuovi spazi per i servizi ai viaggiatori, sia le aree esterne, con piazze, parcheggi, **percorsi pedonali e ciclabili** e nuove aree verdi. Sono, inoltre, **rinnovati i sistemi di erogazione dell'informazione** al pubblico.

Particolare attenzione viene dedicata all'**accessibilità**, alla sicurezza, alla mobilità sostenibile e all'integrazione con altri mezzi di trasporto. Le stazioni, rinnovate grazie a un finanziamento di **62 milioni di €**, diventano così veri **hub intermodali**, capaci di gestire elevati flussi di passeggeri e di offrire, al tempo stesso, servizi più efficienti e spazi più attrattivi per residenti e visitatori.



Lombardia
QUI PUOI