



Verso Lombardia 2030

Infrastrutture per la crescita

Luglio 2026



Lombardia
QUI PUOI

Viabilità, accessibilità, mobilità sostenibile e valorizzazione del territorio sono tra i pilastri della visione politica di Regione Lombardia, orientata a migliorare la qualità della vita di cittadini e imprese.

Le Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026 hanno rappresentato un'opportunità straordinaria per la Lombardia. Appreziate a livello sportivo e istituzionale, hanno lasciato in eredità infrastrutture e progettualità capaci di sostenere lo sviluppo dei territori, anche oltre l'evento.

Nell'opuscolo «Verso Lombardia 2030. Infrastrutture per la crescita» sono illustrati alcuni interventi strategici, realizzati o in fase di completamento, tra cui la Variante di Tirano, la Variante della Trivulzia in Valchiavenna e la Variante di Calusco, opere che migliorano la sicurezza e la fluidità della viabilità.

Ampio spazio è dedicato anche alla mobilità sostenibile, con progetti come la Ciclovia del Garda, il lungolago di Desenzano e il progetto H2iseO, destinato a fare della linea Brescia-Iseo-Edo un riferimento europeo per la mobilità a idrogeno. Opere diverse, unite da un obiettivo comune: una Lombardia del futuro più connessa, moderna e competitiva.

Claudia Maria Terzi

Assessore Infrastrutture e Opere Pubbliche

INDICE



STRADA STATALE 38 “DELLO STELVIO” (SO) _____ 5



CICLOVIA DEL GARDA (BS) _____ 7



STRADA PROVINCIALE 166 (BG) _____ 9



PROGETTO H2ISEO (BS) _____ 11



STRADA PROVINCIALE 2 “TRIVULZIA” (SO) _____ 13



LUNGOLAGO DI DESENZANO DEL GARDA (BS) ____ 15

Puoi sfogliare l'opuscolo digitale nella sezione dedicata sul sito istituzionale di Regione Lombardia scansionando il QR Code:





STRADA STATALE 38 “DELLO STELVIO” (SO) VARIANTE DI TIRANO

221 mln €, di risorse statali, Camera di Commercio e Consorzio BIM dell’Adda
Inizio lavori: **MARZO 2022**

Un collegamento strategico a supporto dello sviluppo e della mobilità dell’Alta Valle

La **Variante di Tirano** è un intervento strategico progettato per migliorare la viabilità della Valtellina e alleggerire il traffico nel centro abitato di Tirano. Il nuovo tracciato, sviluppato a sud della città, consentirà di deviare i flussi diretti verso l’Alta Valle e, in particolare verso Bormio, Livigno, Stelvio e Valfurva, rendendo gli spostamenti più rapidi e sicuri.

L’opera interessa i comuni di **Tirano, Bianzone e Villa di Tirano** e rappresenta un tassello fondamentale nel potenziamento della **S.S. 38**, asse viario strategico per il collegamento della valle. Il nuovo tracciato si sviluppa per **6,6 km**, partendo dalla rotatoria di Villa di Tirano, attraversando il **fiume Adda** e costeggiandolo fino alla rotatoria di **Campone**.

La variante è composta da due corsie, **una per senso di marcia, ciascuna larga 3,75 metri** con **banchine laterali da 1,5 metri**. Tra le principali opere figurano il **ponte di Stazzona** e il **ponte di Tirano**, entrambi sul fiume Adda, insieme alle quattro rotatorie di Stazzona, Villa di Tirano, Tirano e Campone. Completano l’intervento nuovi tratti di viabilità, pensati per garantire la continuità delle connessioni esistenti e migliorare l’accessibilità dei centri attraversati.

Il costo complessivo dell’opera è pari a **221 milioni di euro**. La variante sarà interamente percorribile entro l’estate 2026. I primi 3,3 km, dalla rotatoria di Bianzone alla zona industriale di Tirano, sono stati aperti al traffico a gennaio 2026 in occasione dei **Giochi Olimpici Invernali Milano-Cortina 2026**.



CICLOVIA DEL GARDA (BS) TRATTA DA SIRMIONE A SALÒ

14 mln € di risorse statali di cui **7,5 mln €** finanziati dal **PNRR**

Inizio lavori: **MARZO 2024**

Completamento lavori: **GIUGNO 2026**

La mobilità dolce incontra la bellezza del Garda in un progetto di valorizzazione territoriale

La Ciclovía del Garda rientra nel **Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche** come intervento strategico per la realizzazione di un anello ciclabile continuo attorno al **Lago di Garda**, con l'obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile e lo sviluppo del cicloturismo, riducendo l'interferenza del traffico veicolare con i percorsi ciclabili e garantendo la sicurezza degli utenti. La tratta lombarda, interamente situata in provincia di Brescia, è articolata in tre lotti. I primi due sono già completati:

- il primo lotto, di 15 km, attraversa i comuni di **Sirmione, Desenzano del Garda, Lonato del Garda e Padenghe**;
- il secondo lotto, di 21 km, collega Padenghe a Salò passando per **Moniga del Garda, Manerba del Garda e Puegnago del Garda**.

Per il terzo lotto, è invece in fase di progettazione un servizio di navigazione dedicato alla mobilità cicloturistica, con collegamenti tra **Salò** e Limone sul Garda, grazie a unità navali attrezzate per il trasporto delle biciclette. L'iniziativa contribuirà a garantire **continuità e accessibilità al percorso**, promuovendo una fruizione sostenibile e integrata del territorio gardesano.

Il costo dell'opera ammonta a **14 milioni di euro**, di cui 5,5 milioni finanziati con fondi statali per il Lotto 1 e 7,5 milioni finanziati con risorse PNRR per il Lotto 2, oltre a **1 milione di euro stanziato da Regione Lombardia** per la progettazione della tratta lombarda dei tre lotti.

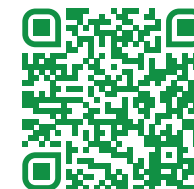


STRADA PROVINCIALE 166 (BG) VARIANTE DI CALUSCO D'ADDA - SECONDO LOTTO

9,1 mln €, di cui 1,8 mln € finanziati da **Regione Lombardia**

Inizio lavori: **NOVEMBRE 2023**

Apertura all'esercizio: **6 AGOSTO 2025**



**Un'infrastruttura al servizio del territorio,
per una circolazione più fluida e sostenibile**

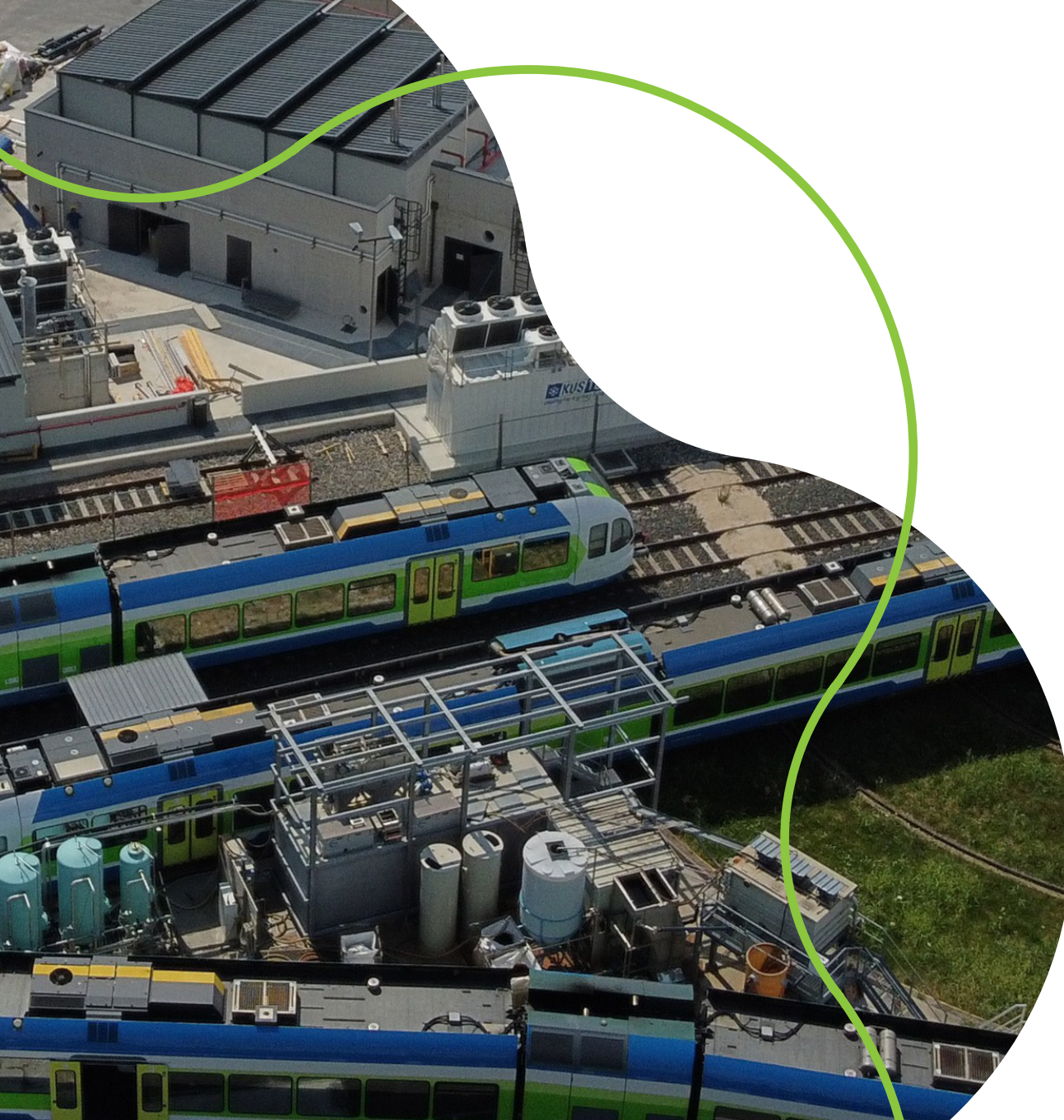
La **Variante Sud di Calusco d'Adda** si inserisce in un ampio percorso di valorizzazione e modernizzazione delle infrastrutture viarie locali.

Il progetto è articolato in due lotti funzionali: il primo, che collega la SP 166 alla rotatoria di via Rivalotto, è stato aperto al traffico nel 2020; il secondo, lungo circa 1 km, consente il collegamento diretto fino alla SP 170.

La variante, concepita come deviazione della SP 166, comprende una **nuova rotatoria** e una **galleria artificiale** di circa 200 metri, che consente **l'attraversamento in sicurezza** dell'area residenziale di Calusco d'Adda fino al confine con il Comune di **Solza**.

L'opera costituisce un elemento cruciale per l'ottimizzazione della mobilità e l'incremento dei livelli di sicurezza nel centro urbano. La **riduzione del traffico** di attraversamento, in particolare quello pesante, consente di migliorare le condizioni di vivibilità e di fluidità della circolazione, garantendo una connessione più efficiente con la viabilità principale e con le direttrici regionali.

Il costo complessivo per i due lotti è circa 15 milioni di euro. Nello specifico per il secondo lotto, **inaugurato il 6 agosto 2025**, l'investimento è pari a **9,1 milioni di euro**, di cui **1,8 milioni di euro finanziati da Regione Lombardia**.



PROGETTO H2ISEO (BS) IMPIANTI DI PRODUZIONE, STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE DI IDROGENO DI ISEO E EDOLO

100 mln € di cui **3,7 mln €** finanziati da **Regione Lombardia** e 96,4 mln € dal PNRR

Inizio lavori: **GENNAIO 2023 (Iseo) DICEMBRE 2024 (Edolo)**

Completamento lavori: **GIUGNO 2026**



Tecnologie e impianti per la filiera energetica del futuro

Il progetto **H2iseO** rappresenta una delle principali iniziative a livello nazionale per lo sviluppo della mobilità a idrogeno, con l'obiettivo di trasformare il trasporto pubblico locale in un sistema sostenibile e a zero emissioni. Attraverso un insieme coordinato di interventi tecnologici e infrastrutturali, il progetto introduce soluzioni innovative lungo la linea **Brescia-Iseo-Edolo**.

In questo quadro, assumono un ruolo centrale, oltre all'impianto di Rovato, gli impianti realizzati nei comuni di **Iseo** ed **Edolo** (BS), costituiti da aree dedicate alla **produzione e allo stoccaggio dell'idrogeno** e da aree destinate **all'erogazione e distribuzione del combustibile**, attraverso apposite colonnine. Per quanto riguarda la produzione dell'idrogeno, l'impianto di Iseo utilizzerà la **tecnologia dello Steam Methane Reforming (SMR)**, mentre l'impianto di Edolo utilizzerà la **tecnologia dell'elettrolisi**, sfruttando energia elettrica proveniente da **fonti rinnovabili certificate**.

H2iseO rappresenta un'importante opportunità per il territorio, favorendo lo sviluppo di attività legate alla filiera dell'idrogeno e rafforzando il percorso verso una mobilità sempre più sostenibile ed efficiente. Con il **completamento dei lavori nel giugno 2026** si compie un primo e significativo passo verso la decarbonizzazione del trasporto ferroviario, che diverrà pienamente operativa con l'entrata in servizio commerciale dei primi treni a idrogeno.

Gli impianti hanno comportato un investimento di **100 milioni di euro**, di cui **3,7 milioni di euro** da **Regione Lombardia**, mentre l'investimento complessivo delle opere infrastrutturali legate al progetto ammonta a **183,6 milioni di euro** di cui **86,4 milioni di euro** di **Regione Lombardia**.



STRADA PROVINCIALE 2 “TRIVULZIA” (SO) **VARIANTE DI SAMOLACO TRA PONTE NAVE E** **PONTE SAN PIETRO**

8,4 mln €, di cui **2,1 mln €** finanziati da **Regione Lombardia**

Inizio lavori: **3 LUGLIO 2023**

Apertura all'esercizio: **19 DICEMBRE 2025**

Un'infrastruttura per una circolazione più sicura e scorrevole in Valchiavenna

La variante alla SP 2 “Trivulzia” nel **Comune di Samolaco (SO)** si inserisce in un più ampio programma di potenziamento della viabilità della Valchiavenna. L'intervento consente di superare le criticità legate all'attraversamento degli abitati delle frazioni di Era e San Pietro, attraverso la realizzazione di un nuovo tracciato stradale di circa **2,8 km**, sviluppato prevalentemente in affiancamento all'argine in sponda sinistra del **fiume Mera**.

La nuova infrastruttura, con una corsia per senso di marcia e banchine laterali, è raccordata alla viabilità esistente tramite rotatorie alle estremità del tracciato. È affiancata da una strada secondaria dedicata agli accessi agricoli, così da **separare i flussi** e migliorare la sicurezza e la fluidità della circolazione, riducendo il traffico nei centri abitati e garantendo una **connessione più efficiente** lungo l'asse della Valchiavenna.

Il progetto esecutivo dell'opera è stato redatto dalla Provincia di Sondrio. La variante è stata **aperta al traffico nel dicembre 2025** e ha comportato un investimento complessivo di **8,4 milioni di euro**, di cui **2,1 milioni euro finanziati da Regione Lombardia**.



LUNGOLAGO DI DESENZANO DEL GARDA (BS) AMPLIAMENTO DELLA PASSEGGIATA AL LAGO

3,4 mln €, di cui **2 mln €** finanziati da **Regione Lombardia**

Data inizio lavori primo lotto: **OTTOBRE 2020**

Completamento lavori terzo lotto: **21 MAGGIO 2026**



Funzionalità e valorizzazione del paesaggio, un lungolago che restituisce bellezza e sicurezza

Il progetto di riqualificazione del **lungolago di Desenzano del Garda (BS)** costituisce un intervento strategico per la valorizzazione e il miglioramento della qualità degli spazi pubblici affacciati sul **Lago di Garda**. L'intervento risponde all'esigenza di rendere il lungolago maggiormente accessibile, sicuro e fruibile da cittadini e turisti durante tutto l'anno.

La nuova passeggiata, realizzata in parte sopra il livello dell'acqua, è stata progettata per migliorare la mobilità pedonale e ciclabile, con spazi più ampi e separati dal traffico stradale. Sono state introdotte nuove aree per il passeggio e la sosta, integrate con **aree verdi, sedute** e punti panoramici sul lago. Particolare attenzione è stata riservata alla scelta dei materiali, in continuità con la tradizione locale, e al sistema di illuminazione, studiato per garantire **sicurezza e valorizzazione paesaggistica** anche nelle ore serali. L'ampliamento della banchina, allontanando il punto di frangimento delle onde, contribuisce a mitigare gli effetti del moto ondoso e la protezione della strada durante gli eventi meteorologici più intensi.

L'intervento si sviluppa lungo l'intero fronte lago urbano, dal **centro storico** alla **spiaggia del Desenzanino**, ed è stato articolato in tre lotti funzionali: il primo e il secondo completati rispettivamente a luglio 2021 e maggio 2023 e il terzo e ultimo lotto il **21 maggio 2026**. Il completamento consente oggi di restituire continuità e qualità agli spazi pubblici dell'intero percorso.

L'opera ha richiesto un finanziamento complessivo di **8,3 milioni di euro**, di cui oltre **3,4 milioni di euro finanziati da Regione Lombardia**.



Lombardia
QUI PUOI