

**ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA DELLA REGIONE LOMBARDIA**  
**“ZLS LOMBARDIA” – IL COMITATO DI INDIRIZZO**

DELIBERA N. 5/2025

Seduta del 15 luglio 2025

Regione Lombardia	Guido Guidesi – Presidente del Comitato
Presidenza del Consiglio dei Ministri	
Dipartimento per le politiche di coesione	Raffaele Parlange
Ministero delle Imprese e del Made in Italy	Maurizio Pellizzer
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Maurizio Magotti
Provincia di Cremona	Roberto Mariani
Provincia di Mantova	Carlo Bottani
Camera di Commercio	Giorgio Albero

Oggetto

PRESA D'ATTO DELLA PROPOSTA DI COSTITUZIONE DELLA STRUTTURA TECNICO-AMMINISTRATIVA DI SUPPORTO.

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 40 del 4 marzo 2024 con il quale è stato approvato il Regolamento di istituzione delle Zone Logistiche Semplificate di cui alla L. 205/2017 art. 1 c. 65 (ZLS), in vigore dal 17 aprile 2024;

VISTA la deliberazione della Giunta di Regione Lombardia n. XII/2630 del 24 giugno 2024 di approvazione del Piano di sviluppo strategico di istituzione di una ZLS in Lombardia, già approvato con deliberazione n. XI/6454 del 31 maggio 2022, quindi allineato al sopra menzionato decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 40 del 4 marzo 2024;

DATO ATTO che la ZLS Lombardia è stata istituita con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 dicembre 2024, registrato dalla Corte dei Conti il 31 gennaio 2025 al n. 326 e notificato a Regione Lombardia il 5 febbraio 2025;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 27 febbraio 2025 di istituzione del Comitato di Indirizzo della ZLS Lombardia, firmato dal Ministro per gli affari europei, il PNRR e le politiche di coesione e ammesso a registrazione, da parte dell'Ufficio del bilancio e per il riscontro di regolarità amministrativo-contabile della Presidenza del Consiglio dei ministri, il 4 marzo 2025;

DATO ATTO che il Comitato di Indirizzo della ZLS Lombardia si è insediato il 14 maggio 2025 e nella seduta di insediamento ha adottato, tra le altre, la deliberazione n. 2/2025 avente ad oggetto l'approvazione del Regolamento interno delle proprie sedute del Comitato di Indirizzo;

ATTESO che il Regolamento sopra menzionato prevede all'art. 3, comma 1, che:

- il Comitato di Indirizzo si avvale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di una "struttura tecnico-amministrativa di supporto", costituita da personale di Regione Lombardia e composta da personale appartenente alla medesima amministrazione e alle Province di Cremona e di Mantova, con la collaborazione degli uffici delle amministrazioni coinvolte nella ZLS;
- le modalità di collaborazione tra le amministrazioni rappresentate nella struttura tecnico-amministrativa di supporto sono concordate tra le amministrazioni stesse interessate e sono oggetto di presa d'atto da parte del Comitato;

VISTA la proposta di composizione della struttura tecnico-amministrativa di supporto al Comitato di Indirizzo descritta nell'allegato al presente atto, inviata ai componenti in data 14 luglio 2025 ed integrata a seguito del confronto che ha avuto luogo durante la seduta del Comitato stesso;

RTENUTO di prendere atto della proposta di costituzione della struttura tecnico-amministrativa di supporto al Comitato di Indirizzo della ZLS Lombardia, come vagliata e stabilita durante la seduta del Comitato stesso, dando mandato alle amministrazioni rappresentate di concordare le modalità di collaborazione per assicurare piena operatività alla gestione delle iniziative che insistono sui territori della ZLS Lombardia;

con la presenza di tutti i membri votanti (n. 7)

per presa d'atto:

con parere e voto favorevole di n. 7 membri

astenuti n. 0 membri

contrari n. 0 membri

il Comitato di Indirizzo della ZLS Lombardia

prende atto della proposta di costituzione della struttura tecnico-amministrativa di supporto al Comitato di Indirizzo della ZLS Lombardia, come vagliata e stabilita durante la seduta del Comitato stesso e riportata nell'allegato parte integrante del presente provvedimento, dando mandato alle amministrazioni rappresentate nella struttura tecnico-amministrativa di concordare le modalità di collaborazione per assicurare piena operatività alla gestione delle iniziative che insistono sui territori della ZLS Lombardia.

Il Presidente

**ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA DELLA REGIONE LOMBARDIA**  
**Organismi di supporto al Comitato di Indirizzo**  
**Struttura tecnico-amministrativa**

La “struttura tecnico-amministrativa di supporto” è costituita da Regione Lombardia e composta da personale appartenente alla medesima amministrazione e alle Province di Cremona e di Mantova, con la collaborazione degli uffici di tutti i soggetti coinvolti nella ZLS, secondo modalità che verranno concordate tra le amministrazioni e oggetto di presa d’atto da parte del Comitato (art. 3, comma 1 del Regolamento di funzionamento del Comitato).

Proposta di composizione:

Uffici di Regione Lombardia

- Direzione Generale Sviluppo Economico;
- UTR Val Padana;
- altre Direzioni Generali in raccordo tecnico interno tramite il servizio di supporto alle imprese ex l.r. 7/2025;
- Principia S.p.A. e altri enti del sistema regionale (quali in particolare AIPO, ATS, ARPA), da coinvolgere in base ai temi di volta in volta prioritari, secondo modalità di consultazione e collaborazione a geometria variabile ed il più possibile snelle;

Uffici competenti per materia delle Province di Cremona e Mantova e delle relative Autorità di Sistema Portuale.

La struttura tecnico-amministrativa si avvarrà altresì della collaborazione di tutti gli altri soggetti coinvolti nella ZLS in base ai temi di volta in volta prioritari (governance SUAP, opportunità Zone Franche Doganali, credito d’imposta, opportunità fiscali, governo del territorio, ecc.) e in particolare di:

- un referente tecnico della Camera di Commercio;
- un referente dell’Agenzia delle Entrate e dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli territorialmente competenti;
- un referente tecnico indicato da ciascun Comune appartenente alla ZLS.

Le amministrazioni rappresentate nella struttura tecnico – amministrativa di supporto concorderanno le modalità di collaborazione e partecipazione alle attività della ZLS, provvedendo con le risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.