



Regione Lombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 6525

SEDUTA DEL 20/07/2026

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*
ALESSANDRO BEDUSCHI
GUIDO BERTOLASO
FRANCESCA CARUSO
GIANLUCA COMAZZI
ALESSANDRO FERMI
PAOLO FRANCO
GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA
ELENA LUCCHINI
FRANCO LUCENTE
GIORGIO MAIONE
DEBORA MASSARI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI
SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini
Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

SERVIZI FERROVIARI DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE. AFFIDAMENTO DEI SERVIZI INTEGRATIVI EFFETTUATI CONTINUATIVAMENTE CON MODALITA' AUTOMOBILISTICA: APPROVAZIONE DELLA RELAZIONE DI AFFIDAMENTO REDATTA AI SENSI DELLA MISURA 2, PUNTO 2, DELLA DELIBERA DELL' AUTORITÀ DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI N. 154/2019

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

La Dirigente Silvia Maria Volpato

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il D.lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, successivamente integrato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti";
- il Regolamento regionale 6 giugno 2014 n. 4 "Sistema tariffario integrato regionale del trasporto pubblico (art. 44 L.R. n. 6/2012)";
- il Regolamento (UE) 2021/782 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2021, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (rifusione);
- il Decreto Legislativo 201/2022 di riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica;
- il Decreto Legislativo n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";

VISTE, altresì, le Deliberazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito ART) pertinenti per oggetto, tra cui in particolare:

- n. 48/2017 Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del Decreto Legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del D.L. n. 1/2012;
- n. 154/2019 Revisione della delibera n. 49/2015 "Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica", come poi revisionata dalla delibera n. 64/2024;

RICHIAMATI:

- l'art. 34-octies del Decreto Legge n. 179/2012, che dispone l'affidamento mediante gara dei servizi automobilistici integrativi svolti in modo continuativo;
- l'art. 7, paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, che impone la pubblicazione dell'avviso di preinformazione;

RICHIAMATE, inoltre, le delibere della Giunta regionale:

- n. XII/2100/2024, con cui è stato disposto lo scorporo dei servizi automobilistici integrativi dal Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale ferroviario di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

interesse regionale e locale per gli anni 2023-2033, sottoscritto da Regione e Trenord srl e l'avvio del percorso per l'affidamento tramite gara;

- n. XII/2620/2024, con cui è stata disposta la pubblicazione dell'avviso di preinformazione;
- n. XII/4601/2025 e la successiva d.g.r. n. XII/5215/2025, con le quali è stato aggiornato il cronoprogramma della procedura;
- n. XII/6065/2026 con cui è stata approvata la Relazione sulla scelta della modalità di affidamento ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 201/2022 e disposto l'aggiornamento dell'avviso di preinformazione ai sensi dell'art. 7, comma 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, già pubblicato in data 28 giugno 2024 e successivamente aggiornato in data 1° luglio 2025;

DATO ATTO che:

- la Relazione dei lotti ex Delibera ART 48/2017 è stata trasmessa da Regione ad ART al fine del rilascio del parere, in data 23/10/2025 (prot. K2.2025.0018812);
- nella seduta del 21 gennaio 2026 l'ART ha reso alla Regione parere positivo, ai sensi della Misura 4, punto 11 e Misura 6, punto 2 della delibera ART n. 48/2017 del 30 marzo 2017 in merito alla suddivisione in lotti di affidamento dei servizi autobus integrativi al servizio ferroviario regionale (c.d. "Relazione dei Lotti") a seguito di richiesta di integrazioni del 13 novembre 2025;
- dall'11 febbraio 2026 al 13 marzo 2026 è stata svolta la procedura di Consultazione pubblica prevista dalla Misura 4.5 dell'Allegato A alla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 154/2019;
- l'avviso di pre-informazione, come modificato dalla sopracitata d.g.r. 6065/2026, è stato pubblicato sul portale TED (Tenders Electronic Daily) in data 07/05/2026 e indica la data del 01/08/2028 come data di avvio del servizio;

CONSIDERATO che la Delibera ART n. 154/2019 definisce la Relazione di Affidamento (RdA) quale documento con cui l'Ente affidante:

- descrive gli esiti della consultazione pubblica, con particolare riferimento ai beni strumentali essenziali o indispensabili, agli aspetti qualitativi del servizio, al trasferimento del personale e al piano di accesso al dato;
- illustra i criteri adottati per la definizione del PEF simulato;
- motiva l'eventuale introduzione di requisiti aggiuntivi di partecipazione in caso di gara;
- rappresenta ulteriori elementi ritenuti rilevanti ai fini della procedura di affidamento;

CONSIDERATO altresì che la medesima Delibera ART stabilisce che la RdA:

- costituisce parte integrante della documentazione di affidamento e di gara;
- è pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente affidante e trasmessa all'Autorità ai fini della vigilanza;
- è soggetta alla facoltà di osservazioni da parte dell'ART entro 60 giorni dal ricevimento;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO che:

- la Direzione Generale ha adottato con decreto n. 5830 del 05/05/2026 la Relazione di Affidamento (RdA), redatta conformemente alla Misura 2, punto 2, della Delibera ART n. 154/2019;
- la RdA inquadra gli obblighi di servizio pubblico posti a carico del beneficiario, il regime dei beni strumentali e del personale, nonché la procedura di consultazione svolta, costituisce parte integrante della documentazione di gara e si compone anche dei seguenti allegati:
 - Allegato A: Condizioni Minime di Qualità (CMQ);
 - Allegato B: Piano Economico-Finanziario Simulato e Key Performance Indicator - KPI;
 - Allegato C: Piano di Accesso al Dato (PAD);
 - Allegato D: Matrice dei rischi (Annesso 4 Delibera ART 154/2019);
- la relazione costituisce presupposto istruttorio per l'avvio della procedura di affidamento mediante gara ad evidenza pubblica;
- la RdA comprensiva degli allegati A, B, C e D è stata trasmessa con nota prot. n. K2.2026.0013028 del 05/05/2026 all'ART ai fini dell'espressione del parere di competenza e delle previste attività di vigilanza;
- la stessa relazione è stata pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente nella specifica sezione dedicata alla procedura, fatta eccezione per l'Allegato B "Piano Economico-Finanziario Simulato e Key Performance Indicator – KPI" per motivi di riservatezza dei dati ivi contenuti, come di seguito specificato;

DATO ATTO che l'Allegato B "Piano Economico-Finanziario Simulato – PEFs e Key Performance Indicator – KPI" è soggetto a particolare riservatezza dei dati ivi contenuti, in quanto ai sensi della misura 14 della medesima Delibera ART, l'Ente Affidante deve rendere noto nella documentazione di gara il solo corrispettivo risultante dal PEFs al fine del corretto svolgimento della procedura di gara per l'individuazione del soggetto affidatario del servizio;

CONSIDERATO che ART con nota prot. n. 43352/2026 del 25/06/2026 ha formulato, ai sensi della Misura 2, punto 2, della delibera n. 154/2019, le proprie osservazioni sulla RdA trasmessa da Regione, ad esito della discussione tenutasi in occasione della riunione del Consiglio dell'Autorità del 25 giugno c.a., con richiesta di integrare, ove necessario, la RdA e/o la documentazione che disciplinerà la procedura ad evidenza pubblica di affidamento in oggetto;

DATO ATTO che la RdA è stata integrata, ove necessario, in coerenza con le osservazioni espresse da ART;

DATO ATTO che l'obbligazione giuridicamente vincolante per Regione, relativa all'affidamento dei servizi autobus integrativi al servizio ferroviario regionale risulterà perfezionata solo a seguito dell'aggiudicazione della corrispondente procedura di gara e della sottoscrizione del relativo contratto di servizio e che i connessi oneri trovano copertura a valere sulle risorse del bilancio regionale (capitoli



Regione Lombardia

LA GIUNTA

10.01.103.16901 e 10.01.103.16902), subordinatamente all'approvazione dell'assestamento al Bilancio 2026/2028;

RITENUTO:

- di approvare la Relazione di Affidamento (RdA) ed i relativi allegati A, C e D, come integrata a seguito delle osservazioni ART, quale Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di non allegare, per motivazioni di particolare riservatezza dei dati ivi contenuti al fine del corretto svolgimento della procedura di gara per l'individuazione del soggetto affidatario del servizio tenuto conto della misura 14 della medesima Delibera ART, al presente provvedimento l'Allegato B "Piano Economico-Finanziario Simulato e Key Performance Indicator – KPI" alla RdA;
- di pubblicare ai sensi della Misura 2, punto 2, della delibera ART n. 154/2019, la versione definitiva della RdA comprensiva degli allegati A, C e D sul sito web istituzionale dell'Ente Affidante, dandone riscontro ad ART con evidenza delle integrazioni apportate;
- di stabilire che la suddetta RdA costituisce parte integrante della documentazione di gara per l'affidamento dei servizi automobilistici integrativi al servizio ferroviario regionale, demandando gli uffici regionali competenti a procedere con l'indizione della procedura ad evidenza pubblica;

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20/06/2023 e, in particolare, il Pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.3 "Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato", Azione 1.1.3.2 "Incrementare l'utilizzo sistematico dei servizi di trasporto pubblico, attraverso l'informatizzazione dei processi, la maggiore riconoscibilità dei servizi e il coinvolgimento degli stakeholder" - P5 "Affidamento dei servizi automobilistici integrativi del servizio ferroviario regionale";

RICHIAMATI la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura;

VISTE:

- la legge regionale 31 dicembre 2025, n. 21 di approvazione del Bilancio regionale di previsione 2026 - 2028;
- la deliberazione n. XII/6321 del 18 giugno 2026 "Assestamento al bilancio 2026 2028 con modifiche di leggi regionali";

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA



Regione Lombardia

LA GIUNTA

1. di approvare la Relazione di Affidamento (RdA), ed i relativi allegati A, C e D, con la quale si è dato seguito a quanto espresso con le considerazioni in premessa, integrando, ove richiesto, la stessa RdA con le osservazioni di cui alla delibera ART n. 154/2019, quale Allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di pubblicare ai sensi della Misura 2, punto 2, della delibera ART n. 154/2019, la versione definitiva della RdA comprensiva degli allegati A, C e D sul sito web istituzionale dell'Ente Affidante, dandone riscontro ad ART con evidenza delle integrazioni apportate;
3. di dare atto che l'Allegato B "Piano Economico-Finanziario Simulato e Key Performance Indicator – KPI" alla RdA, per motivazioni di particolare riservatezza dei dati ivi contenuti al fine del corretto svolgimento della procedura di gara per l'individuazione del soggetto affidatario del servizio, tenuto conto della misura 14 della medesima Delibera ART, non viene allegato al presente provvedimento;
4. di stabilire che la suddetta RdA costituisce parte integrante della documentazione di gara per l'affidamento dei servizi automobilistici integrativi al servizio ferroviario regionale, demandando gli uffici regionali competenti a procedere con l'indizione della procedura ad evidenza pubblica;
5. di stabilire che l'obbligazione giuridicamente vincolante per Regione, relativa all'affidamento dei servizi autobus integrativi al servizio ferroviario regionale risulterà perfezionata solo a seguito dell'aggiudicazione della corrispondente procedura di gara e della sottoscrizione del relativo contratto di servizio e che i connessi oneri trovano copertura a valere sulle risorse del bilancio regionale (capitoli 10.01.103.16901 e 10.01.103.16902), subordinatamente all'approvazione dell'assestamento al Bilancio 2026/2028;
6. di pubblicare il presente provvedimento ai sensi del D.Lgs. 33/2013 art. 7 bis c. 3 sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.