

Il progetto CONPROVA nasce dalla consapevolezza condivisa tra Lombardia e Cantone Grigioni che i cambiamenti climatici richiedono di superare l'attuale sistema di governance territoriale con azioni che definiscano una nuova forte strategia transfrontaliera resiliente agli eventi naturali di portata locale. L'area di progetto, che copre i territori dell'Alta Valtellina e del Canton Grigioni, ha già subito in anni recenti le conseguenze dei cambiamenti climatici, che sono stati legati soprattutto a nevicate e valanghe che si verificano con caratteristiche (tardo inverno, alta frequenza, quantitativi elevati improvvisi) molto diverse rispetto al passato, esponendo anche le infrastrutture di trasporto (strade, ferrovie) dell'area Lombardia-Grigioni a rischi che richiedono una gestione delle emergenze da affrontare con modalità più efficienti ed efficaci.

CONPROVA vuole rispondere al cambiamento in atto con la costruzione di una rete di monitoraggio/allertamento costituita da stazioni tecnologiche di rilevamento, il potenziamento dello scambio reciproco di dati utili per il monitoraggio e la previsione delle valanghe, l'integrazione della strumentazione hardware e software dei partner, la formazione degli operatori tecnici e nivologi e la definizione di procedure condivise per lo scambio di informazioni utili anche per la gestione delle emergenze, con particolare attenzione agli eventi che possono impattare sulle infrastrutture critiche di trasporto.

Inoltre si propone di accrescere la consapevolezza sui temi della mitigazione e prevenzione dei rischi naturali creando occasioni di incontro e sensibilizzazione per studenti, residenti e turisti sui due lati del confine.

**CONPROVA è cofinanziato dall'Unione Europea, Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, dallo Stato italiano, Fondo di Rotazione, dalla Confederazione elvetica e dai Cantoni nell'ambito del Programma di Cooperazione Interreg VI-A Italia-Svizzera.**

Interreg  Cofinanziato dall'Unione Europea



Italia - Svizzera | Italie - Suisse | Italien - Schweiz

## CONPROVA

### CONTATTI DI PROGETTO

conprova@regione.lombardia.it



@CONPROVA

### CONTATTI PROGRAMMA INTERREG



SITO WEB  
[www.interreg-italiasvizzera.eu](http://www.interreg-italiasvizzera.eu)



FACEBOOK  
[www.facebook.com/InterregITCH/](http://www.facebook.com/InterregITCH/)



YOUTUBE  
[www.youtube.com/user/Interregvideo](http://www.youtube.com/user/Interregvideo)



LINKEDIN  
<https://it.linkedin.com/company/interreg-italia-svizzera>

Interreg  Cofinanziato dall'Unione Europea



Italia - Svizzera | Italie - Suisse | Italien - Schweiz

## CONPROVA

# CONfini a PROva di VALanga



Nuove strategie per monitorare il rischio valanghe nell'era del cambiamento climatico tra Alta Valtellina e Canton dei Grigioni

ID progetto 0200058



## CONPROVA



OS 2.4 Adattamento al  
cambiamento climatico

### Il contesto territoriale, infrastrutturale e istituzionale

In linea con la strategia EUSALP (European Union Strategy for the Alpine Region) sulla mobilità e le minacce legate ai cambiamenti climatici, il progetto CONPROVA ha l'obiettivo di costruire una conoscenza condivisa tra i due lati del confine, del contesto territoriale di riferimento, relativa all'analisi di vulnerabilità delle infrastrutture transfrontaliere e delle aree antropizzate esposte al rischio valanghe. Le attività riguarderanno i criteri di perimetrazione delle aree di pericolo e rischio, i sistemi di monitoraggio e gestione delle emergenze, i processi decisionali, la resilienza della rete stradale e ferroviaria potenzialmente interessata da eventi rilevanti e i criteri di individuazione dei tratti esposti, anche in ottica di adattamento alle variazioni climatiche.

### La rete di monitoraggio

Sarà individuata e acquisita la strumentazione utile a mitigare il rischio valanghe sulla rete stradale dell'Alta Valtellina, in particolare lungo gli assi viari Livigno - Bormio e Livigno - Svizzera, in direzione nord lungo la Strada del Gallo. Tali aree saranno monitorate mediante un sistema di array infrasonico da installare presso il Passo del Foscagno (utile a rilevare anche i più lievi movimenti della neve) e una stazione nivometeorologica da installare presso il Passo del



Gallo nella zona del Fopel, in grado di rilevare temperatura, altezza della neve, direzione e velocità del vento, radiazione solare e intensità della pioggia.

### Strumenti di governance, formazione, diffusione e disseminazione

I sistemi transfrontalieri di governance e monitoraggio saranno potenziati integrando gli strumenti decisionali già esistenti, come la Piattaforma Infrastrutture Critiche, e sviluppandone altri specifici per i nivologi e per la regolazione del traffico nei periodi di criticità neve/valanghe.

Al fine di rendere l'intero sistema più resiliente, mitigando gli impatti di tipo socio-economico, saranno svolte specifiche azioni formative rivolte ai tecnici nivologi, agli stakeholder istituzionali e agli operatori delle infrastrutture critiche nonché azioni informative per la popolazione e le scuole

dell'area dell'alta Valtellina e di Zernez.

### Il progetto in sintesi

ID progetto: 0200058

Durata del progetto: 30 mesi, da gennaio 2025 a giugno 2027

Finanziamento complessivo: € 1.499.992,11 - CHF 101.125,00

Contributo FESR: € 1.199.993,69

Contributo nazionale italiano: € 299.998,42

Partenariato:

Regione Lombardia - Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile (Capofila di progetto); WSL - Eidg. Forschungsanstalt für Wald, Schnee und Landschaft (Capofila Svizzero); Anas SpA; Comune di Livigno; Politecnico di Milano; Fondazione Politecnico di Milano; ALPSOLUT srl; AWN- Ufficio foreste e pericoli naturali Grigione; TBA- Ufficio tecnico stradale Grigione.